

Ruimtelijke onderbouwing

Project Woningbouw Boomgaardweg te Almere Parkwijk

Versie: Definitief na indiening 2

Datum: 3 juni 2024

Van Riezen & Partners
bureau voor planologie & planontwikkeling bv

Amstelplein 1 (3^e etage)
1096 HA Amsterdam
telefoon 020 625 70 25
e-mail info@vanriezenenpartners.nl
website www.vanriezenenpartners.nl

Inhoudsopgave

| | | |
|------|---|----|
| 1. | Inleiding | 1 |
| 1.1. | Aanleiding | 1 |
| 1.2. | Ligging en begrenzing projectgebied | 1 |
| 1.3. | Geldende bestemmingsplannen..... | 2 |
| 1.4. | Leeswijzer | 3 |
| 2. | Projectbeschrijving | 4 |
| 2.1. | Beschrijving huidige situatie | 4 |
| 2.2. | De vergunningaanvraag..... | 5 |
| 2.3. | De afwijking van het geldende bestemmingsplan..... | 8 |
| 3. | Beleidskader | 10 |
| 3.1. | Planologische kaders | 10 |
| 3.2. | Rijksbeleid..... | 10 |
| 3.3. | Provinciaal beleid..... | 12 |
| 3.4. | Gemeentelijk beleid..... | 13 |
| 3.5. | Conclusie..... | 20 |
| 4. | Milieu- en omgevingsaspecten | 21 |
| 4.1. | Milieuonderzoek | 21 |
| 4.2. | Verkeer en parkeren | 24 |
| 4.3. | Waterhuishouding | 25 |
| 4.4. | Ecologie en stikstofdepositie | 28 |
| 4.5. | Archeologie en cultuurhistorie | 29 |
| 4.6. | Kabels en leidingen c.a..... | 30 |
| 4.7. | Ladder voor duurzame verstedelijking (Behoefte) | 30 |
| 4.8. | Besluit milieueffectrapportage | 32 |
| 5. | Juridische aspecten..... | 33 |
| 6. | Haalbaarheid..... | 34 |
| 6.1. | Economische haalbaarheid..... | 34 |
| 6.2. | Maatschappelijke haalbaarheid..... | 34 |
| 7. | Conclusie..... | 36 |
| 8. | Bijlagen | 37 |

1. Inleiding

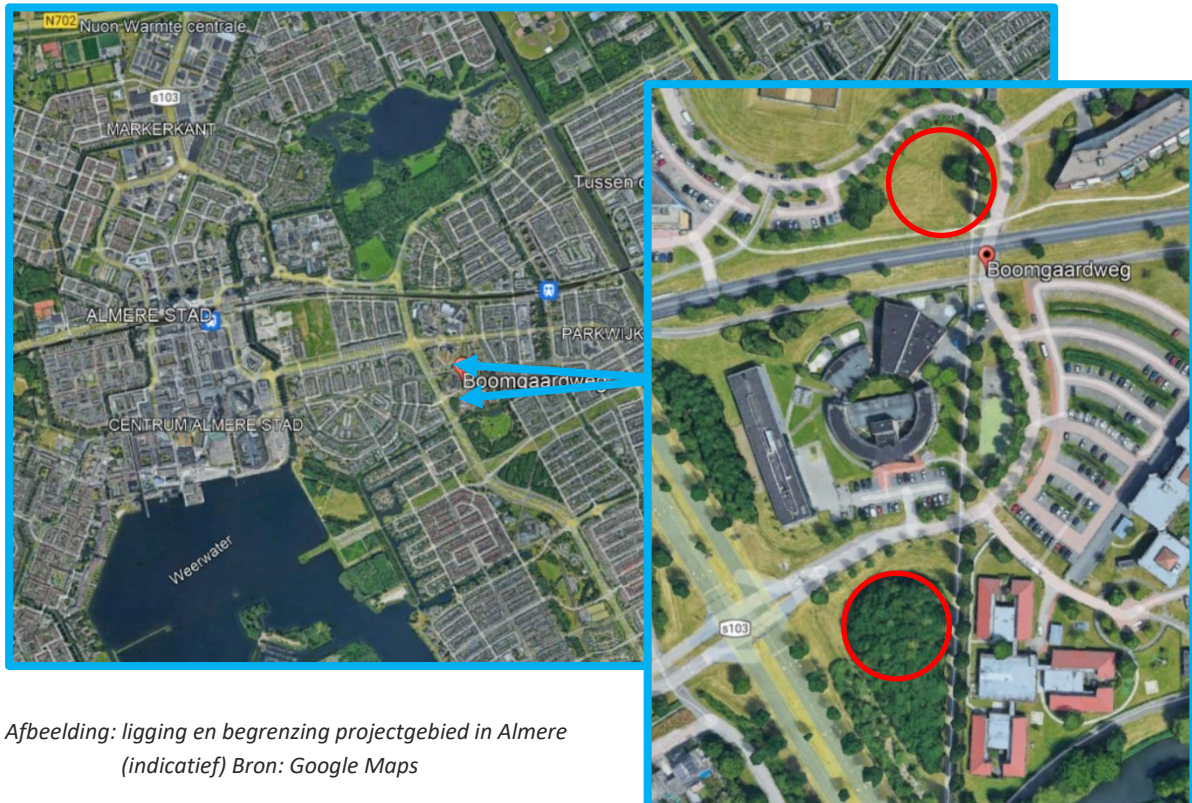
1.1. Aanleiding

De Woningstichting GoedeStede en De Alliantie zijn van plan om in Almere Parkwijk twee gebouwen te realiseren voor sociale huurwoningen. Ook de vestiging van speciale doelgroepen is denkbaar.

Het voornemen past deels niet binnen de regels van het geldende bestemmingsplan. De gemeente Almere is voornemens om de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen in afwijking van het geldende bestemmingsplan. Artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht biedt daarvoor de mogelijkheid. Het voorliggende document vormt de ruimtelijke onderbouwning voor de omgevingsvergunning.

1.2. Ligging en begrenzing projectgebied

Bij de nieuwbouwlocatie gaat het om twee deukavels aan de Boomgaardweg aan de westrand van de Parkwijk in Almere. De kavels bevinden zich in een maatschappelijk cluster tussen de woongebieden Parkwijk en Flimwijk. In de omgeving bevinden zich o.a. de GGD en diverse scholen, zoals Helen Parkhurst en de Bongerd. Daarnaast bevindt zich aan de zuidrand de vestiging van de GGZ Centraal.



Afbeelding: ligging en begrenzing projectgebied in Almere (indicatief) Bron: Google Maps

1.3. Geldende bestemmingsplannen

Ter plaatse van de projectlocatie geldt het bestemmingsplan 'Film-, Park-, Dans-, Verzetswijk en Lumièrepark', vastgesteld op 1 augustus 2021. Het bestemmingsplan is onherroepelijk. Daarnaast geldt hier ook het Paraplubestemmingsplan parkeren, dat op 17 december 2020 is vastgesteld.



Afbeelding: uitsnede geldend bestemmingsplan, projectlocatie indicatief rood omcirkeld

Beide locaties vallen binnen de bestemming 'Maatschappelijk'. De locatie noord valt met enkele vierkante meters ook binnen de bestemming 'Verkeer – Verblijfsgebied'.

Toegelaten functies

De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor maatschappelijke voorzieningen en bijbehorende voorzieningen, zoals onsluitingswegen, parkeervoorzieningen, speelvoorzieningen, nutsvoorzieningen, voet- en fietspaden, groen en water toegestaan.

Voor gronden met de bestemming 'Verkeer – Verblijfsgebied' geldt dat hier vooral verkeersgerelateerde functies zijn toegestaan, zoals wegen en parkeervoorzieningen, maar ook groenvoorzieningen.

Op grond van het paraplubestemmingsplan dienen voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd te worden. Hierbij gelden de actuele normen uit het parkeerbeleid van Almere.

Bouwregels

Binnen de bestemming 'Maatschappelijk' geldt voor gebouwen een maximum bouwhoogte van 15 meter. Het bestemmingsvlak mag voor maximaal 50% bebouwd worden.

Voor gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen geldt een maximum bouwhoogte van 3,5 meter en een maximum oppervlakte van 25 m².

Voor bouwwerken geen gebouwen zijnde varieert de bouwhoogte van 2 meter voor terreinafscheidingen tot 15 meter voor bijvoorbeeld antennes en masten.

Binnen de verkeersbestemming zijn met uitzondering van nutsgebouwen geen gebouwen toegestaan.

1.4. Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt eerst een beschrijving gegeven van het project. Daarna volgt de uiteenzetting van de beleidskaders van het Rijk, de provincie en de gemeente.

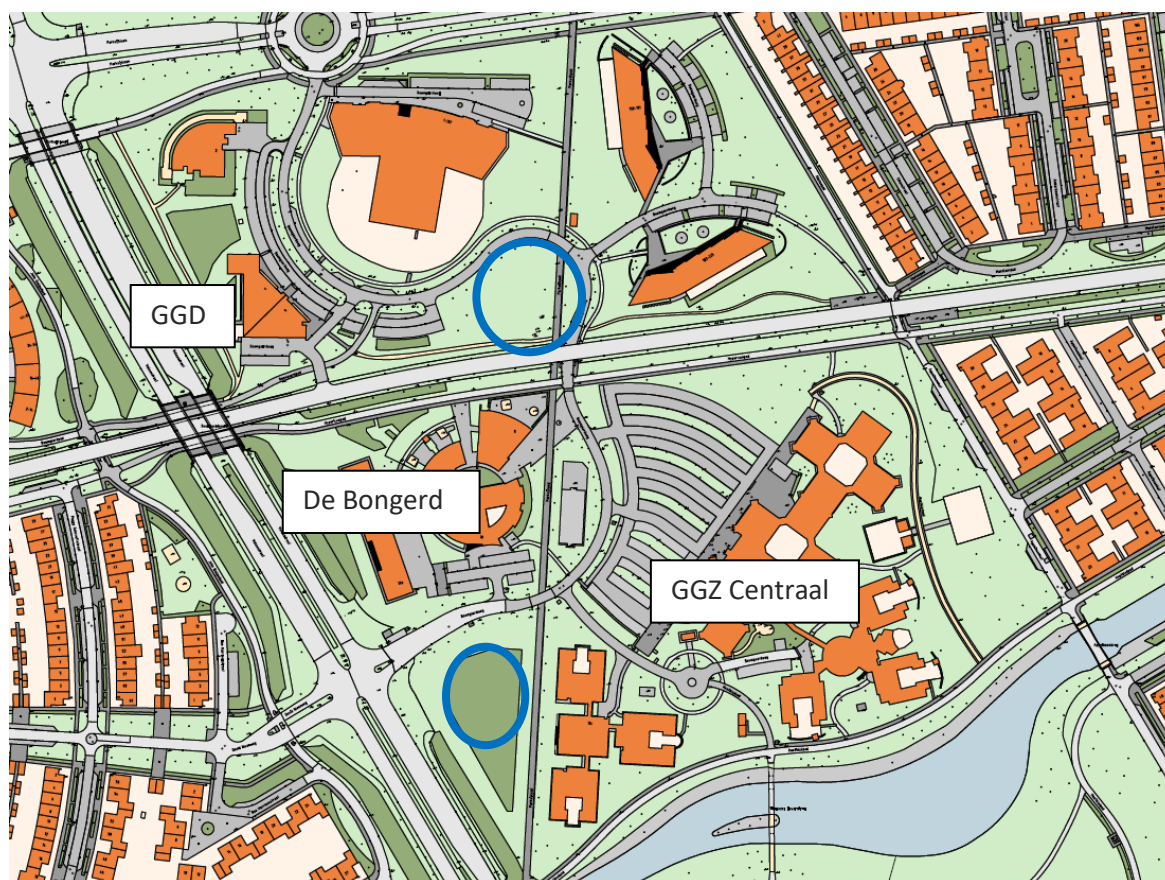
Hierna wordt aandacht besteed aan de verschillende sectorale aspecten, zoals geluid, luchtkwaliteit, flora en fauna en archeologie.

Dan volgt een hoofdstuk met een juridische beschrijving van de aangevraagde omgevingsvergunning. Tenslotte wordt aandacht besteed aan de haalbaarheid en de procedures, die de onderhavige omgevingsvergunning doorloopt of doorlopen heeft.

2. Projectbeschrijving

2.1. Beschrijving huidige situatie

Het projectgebied bestaat uit twee deellocaties. Deze bevinden zich in een cluster met vooral maatschappelijke voorzieningen en bevinden zich aan de wetsrand van Parkwijk, grenzend aan de Filmwijk. Beide deellocaties zijn in de huidige situatie onbebouwd. In de omgeving bevinden zich o.a. de GGD en diverse scholen, zoals Helen Parkhurst en de Bongerd. Daarnaast bevindt zich aan de zuidrand de vestiging van de GGZ Centraal. Centraal in het gebied bevinden zich ook woningen.



Afbeelding: projectgebied (blauw omcirkeld) en omgeving

Het gebied heeft een parkachtige opzet met gebouwen in een groene zetting met veel grasvelden en bomen aan de randen ervan. De westrand van het gebied wordt meer gekenmerkt door bomen. Ten westen bevinden zich de hoofdverbindingroute vanuit de A6 naar het centrum van Almere (S103). In het midden wordt het gebied van oost naar west doorkruist door de hoofd busverbinding van Almere-Buiten naar Almere Stad. De projectlocatie is in de huidige situatie onbebouwd. De omvang van de locaties is 515 m² voor de zuidelijke locatie en 579 m² voor de noordelijke locatie.



Afbeelding: noordelijke gelegen deellocatie huidige situatie



Afbeelding: zuidelijk gelegen deellocatie huidige situatie

2.2. De vergunningaanvraag

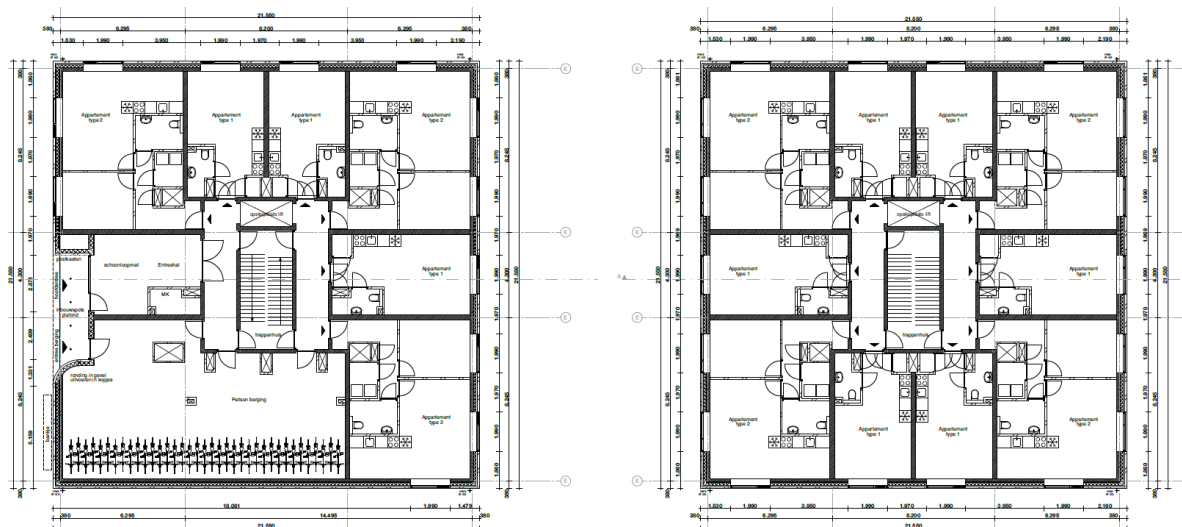
De ontwikkeling voorziet in de nieuwbouw van de twee woongebouwen, die ontwikkeld worden door GoedeStede en De Alliantie. De gebouwen bestaan uit 4 bouwlagen en hebben een bouwhoogte van 13 meter. De voetprint van de gebouwen bedraagt 464 m² per gebouw.



Afbeelding: nieuwe situatie projectlocatie (deellocaties met rode pijl aangewezen)

De insteek is er reguliere sociale huurwoningen gerealiseerd worden. Hier worden in totaal 72 wooneenheden gerealiseerd, 36 wooneenheden per locatie/gebouw (begane grond: 6 eenheden 1ste verdieping 10 eenheden, 2de 10 eenheden en 3de 10 eenheden). Van de 36 wooneenheden per gebouw zijn er 21 studio's en 15 2-kamer appartementen. Op de begane grond bestaat de mogelijkheid om één 2-kamerwoning om te zetten naar een mogelijke huiskamer. Naast de woningen bevindt zich op de begane grond ook een gemeenschappelijke fietsenstalling.

Bij de woningen gaat het om kleine appartementen voor thuisloze jongeren en starters. Voor de 42 sociale huurwoningen, studio woningen gaat het om woningen met een huurprijs volgens Kwaliteitskortingsgrens. Voor de 30 sociale huurwoningen, 2-Kamerwoningen geldt een huurprijs volgens Aftoppingsgrens laag. De woningen zijn geschikt voor eerste opvang, waarbij bewoners na deze eerste opvang uiteindelijk zullen uitstromen naar andere woningen. Vanwege de omvang van de kleinere woningen en de bewonersdoelgroep jongeren en starters, is levensloopbestendigheid van de woningen niet aan de orde.



Afbeelding: plattegronden begane grond (links) en verdiepingen (rechts)

Daarnaast wordt per blok een parkeerterrein met voldoende parkeerplaatsen aangelegd.



Afbeelding: bouwvlak en parkeerterrein (noord)



Afbeelding: bouwvlak en parkeerterrein (zuid)

2.3. De afwijking van het geldende bestemmingsplan

Locatie Noord

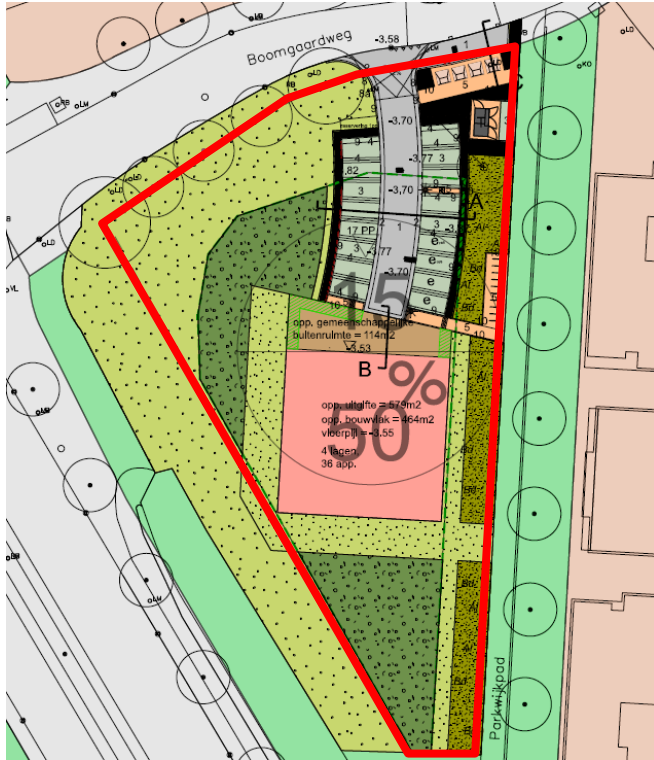
Ter plaatse gelden de bestemmingen 'Maatschappelijk' en 'Verkeer – Verblijfsgebied'. Reguliere woningen zijn als gebruik niet toegestaan. Daarnaast geldt hier dat ook de bebouwing deels in strijd is met het bestemmingsplan. Het gebouw overschrijdt de bouw- en bestemmingsgrens met circa 2 meter en komt hierdoor voor een deel in de verkeersbestemming te staan (zie volgende afbeelding).



Afbeelding: uitsnede verbeelding en situatietekening project (noord), bouwvlak- en bestemmingsgrens met rode lijn weergegeven

Locatie Zuid

Voor de zuidelijke locatie geldt dat het alleen een afwijking van het toegelaten gebruik betreft. Er is voor deze locatie geen sprake van een afwijking van de bouwregels (zie volgende afbeelding).



Afbeelding: uitsnede verbeelding en situatietekening project (zuid), bouwvlak- en bestemmingsgrens met rode lijn weergegeven

3. Beleidskader

3.1. Planologische kaders

Bij ieder plan vindt inkadering binnen het beleid van de overheid plaats. Door een toetsing aan rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid ontstaat een duidelijk beeld van de marges waarbinnen deze ruimtelijke onderbouwing wordt opgezet. De beleidsinkadering dient een compleet beeld te geven van de ruimtelijke overwegingen en het relevante planologisch beleid.

Gemeenten zijn niet geheel vrij in het voeren van hun eigen beleid. Rijk en provincies geven met het door hen gevoerde en vastgelegde beleid de kaders aan waarmee gemeenten rekening moeten houden. Indien daarvan wordt afgeweken, moet dat worden gemotiveerd. De belangrijkste kaders van Rijk en de provincie Flevoland worden in het kort weergegeven.

3.2. Rijksbeleid

Nationale Omgevingsvisie (2020)

Op 15 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. Met de NOVI wil het Rijk een langetermijnvisie geven op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Het betreft hier een nieuwe aanpak van vraagstukken in de fysieke leefomgeving, groot en veelzijdig en vaak met elkaar verweven. Het is een nationale visie die zelfbindend is voor het Rijk. De aanpak van de NOVI gaat uit van de nationale belangen die in de leefomgeving aan de orde zijn, inclusief de opgaven die daaruit zijn afgeleid. Waar op deze opgaven een geïntegreerde aanpak noodzakelijk is, geeft de NOVI richting. Op andere onderwerpen wordt naar sectoraal beleid verwezen. De NOVI is continu aanpasbaar.

Waar de opgaven vragen om een geïntegreerde benadering, komen deze samen in vier prioriteiten. Op deze prioriteiten worden beleidskeuzes gemaakt. De vier prioriteiten zijn:

- I. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- II. Duurzaam economisch groeipotentieel;
- III. Sterke en gezonde steden en regio's;
- IV. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Om de beleidskeuzes op een heldere en voorspelbare manier te maken, hanteert de NOVI drie afwegingsprincipes, die helpen bij het afwegen en prioriteren van de verschillende belangen en opgaven:

- Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies;
- Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal;
- Afwentelen wordt voorkomen.

De uitvoering van de NOVI vraagt om nieuwe manieren van samenwerken met blijvende brede maatschappelijke betrokkenheid en inzet van overheden. Hierbij worden vier uitgangspunten gehanteerd:

- a. We werken als één overheid, samen met de samenleving;
- b. We stellen de opgave(n) centraal;
- c. We werken gebiedsgericht;

Er wordt permanent en adaptief aan de opgaven gewerkt.

De afwijking van het bestemmingsplan is niet in strijd met de NOVI.

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) en Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) (2011)

In de SVIR is aangegeven dat voor een aantal onderwerpen algemene regels door het Rijk moeten worden gesteld. Deze regels zijn concreet normstellend bedoeld en worden geacht direct of indirect (door tussenkomst van de provincie) door te werken in de ruimtelijke besluitvorming van provincies en gemeenten. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is deze algemene maatregel van bestuur waarin de nationale belangen uit de SVIR juridisch zijn geborgd. In het Barro zijn geen regels gesteld die voor het onderhavige project van belang zijn.

Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer (2013)

In het Rijk-regioprogramma Amsterdam-Almere-Markermeer (verder: RRAAM) werken het Rijk, de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland en de gemeenten Almere en Amsterdam samen om de drievoudige ambitie op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid en ecologie in de Noordelijke Randstad vorm te geven. Binnen RRAAM is onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Milieu in november 2013 de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer vastgesteld. Het toekomstperspectief van het Rijk voor de Noordvleugel is een sterke internationaal concurrerende regio, waarin een aantrekkelijk vestigingsklimaat wordt gecreëerd met een goede bereikbaarheid en unieke natuur- en recreatiegebieden in en rond het Markermeer-IJmeer. Daarbij kiest het Rijk ervoor om de verstedelijking in deze regio zoveel mogelijk te concentreren in bestaand stedelijk gebied en langs de bestaande infrastructuurcorridors op de as Haarlemmermeer-Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad. Zodoende wordt de agglomeratiekracht versterkt. Het betekent een verdere groei van Almere met hieraan gekoppeld een verbetering van de bereikbaarheid tussen Amsterdam en Almere. Ook de infrastructuur tussen Almere en Utrecht dient op orde te zijn. Daarnaast zal er sprake zijn van een vooruitgang van de ecologische kwaliteit in het Markermeer-IJmeer. Het toekomstperspectief voor Almere is een westelijk georiënteerde stad met circa 60.000 nieuwe woningen ten opzichte van 2010 en een forse groei van het aantal arbeidsplaatsen.

Het onderhavige project past binnen de doelen van de rijksstructuurvisie.

Meerjarenprogramma Almere 2.0

Om het in de Rijksstructuurvisie Amsterdam Almere Markermeer geschetste toekomstperspectief te bewerkstelligen – de bijbehorende ambities en de strategie zoals ontwikkeld in de Lange termijn Investerings Strategie Almere (LISA) – wordt over de volle breedte van de verstedelijkingsopgave

ingezet. De geformuleerde ambities en thema's zijn geoperationaliseerd in zeven programma's. Met name programmalijn "Woningbouw en gebiedsontwikkeling" is hier van toepassing. Binnen deze programmalijn wordt ingezet op de realisatie van 60.000 woningen. Het onderhavige project is hiermee in lijn.

3.3. Provinciaal beleid

Omgevingsvisie FlevolandStraks (2019)

De Omgevingsvisie FlevolandStraks is op 8 november 2017 vastgesteld door Provinciale Staten en geeft de visie van de provincie Flevoland op de toekomst van Flevoland. De visie gaat over de periode tot 2030 en verder. Het geeft aan welke kansen en opgaven er voor Flevoland liggen en welke ambities er zijn voor de toekomst. Het bijzondere verleden van de provincie vormt de basis voor de visie.

In 2030 en verder is Flevoland de kroon op de Nederlandse poldertraditie. Het toont waar Nederland groot in is: land maken uit water en hierin een samenleving tot bloei laten komen. Bij nieuwe ontwikkelingen is er evenwichtige aandacht voor fysieke, sociale en economische aspecten. Gelijktijdig wordt de eigenzinnige schoonheid van de oorspronkelijke opzet van de polders gekoesterd. Flevoland draait in 2030 grotendeels op duurzame energievoorziening. Kansen van de veranderende economie, waaronder circulaire economie, worden benut. In 2030 en verder onderscheidt Flevoland zich bovenregionaal met een aantal voorzieningen, die van excellente kwaliteit is, bijvoorbeeld excellente woonmilieus in Almere en groenblauwe natuur- en recreatiegebieden langs de randen van de Flevopolders.

In de Omgevingsvisie staat niet precies beschreven wat, waar en wanneer moet komen. Met de Omgevingsvisie wordt de koers voor de lange termijn uitgezet. Hierbij worden de bovenlokale opgaven met een provinciaal belang en met een langetermijnperspectief gedefinieerd. De visie is richtinggevend voor alle andere - deels verplichte - provinciale programma's en plannen. De geplande woningen passen binnen deze visie.

Omgevingsprogramma Flevoland

Het Omgevingsprogramma anticipeert op de toekomstige Omgevingswet, waarin staat dat een provincie moet beschikken over een programma. Daarin is al het beleid voor ontwikkeling, gebruik, beheer, bescherming of behoud van de fysieke leefomgeving gebundeld. Daarmee zijn beleidskeuzes compact en de samenhang geborgd. Het programma bindt de provincie, maar gemeenten en waterschappen moeten er bij het maken van plannen of beleid wel rekening mee houden.

De beoogde woningen passen binnen het Omgevingsprogramma Flevoland.

Omgevingsverordening Flevoland (2019)

In de Omgevingsverordening van provincie Flevoland zijn alle regels vastgelegd die de provincie hanteert op het gebied van onder andere wegen, water, milieu, bodem, natuur, wonen en ruimte. Dit kunnen zowel regels zijn voor burgers of bedrijven als (instructie-)regels voor andere overheden. De realisatie sociale huurwoningen binnen bestaand stedelijk gebied past binnen de regels van de Omgevingsverordening Flevoland.

Beleidsregel archeologie en ruimtelijke ordening (2008)

In deze beleidsregel hebben GS aangegeven op welke wijze zij omgaan met de uitgangspunten in het Omgevingsplan met betrekking tot archeologie. Hierbij maken GS onderscheid tussen behoudenswaardige en niet behoudenswaardige archeologische waarden. Voor zover in een gebied behoudenswaardige archeologische waarden en/of hoge archeologische verwachtingen liggen, mogen deze in principe niet als gevolg van de uitvoering van het ruimtelijk plan worden beschadigd of vernietigd. Met dien verstande dat een archeologische verwachting vervalt op het moment dat de archeologische waarden hierbinnen zijn gelokaliseerd en begrensd. Het project is in overeenstemming met de beleidsregel. In § 4.5 wordt hier nader op ingegaan.

3.4. Gemeentelijk beleid

Omgevingsvisie Almere (2017)

Volgens plan is Almere uitgegroeid tot een moderne tuinstad van stadsdelen in een groen-blauw raamwerk. De omgevingsvisie is erop gericht dit te behouden, maar ook de vele uitdagingen aan te kunnen gaan. Deze visie is gebaseerd op twee principes: organische ontwikkeling (spontaan, geen vast eindbeeld) en adaptief beleid (inspelen op verrassingen, geen blauwdrukken). Deze principes liggen ten grondslag aan vier uitgangspunten:

- a. ontwikkel en onderhoud het goede.
- b. van tuinstad naar growing green city: de bestaande afwisseling van groen-blauw en bebouwing moet worden behouden, maar in de growing green city staan de vele betekenissen van groen centraal: Almere is op termijn een stad die gezond eten, schone energie en zuiver water produceert, waar afval wordt hergebruikt met een grote rijkdom aan planten en dieren.
- c. onderscheidende positie in metropolitaan netwerk: Almere levert aan de noordelijke randstad als sterke, aantrekkelijke regio een grote bijdrage met een gedifferentieerd, anders (dan in de regio) woningaanbod én de unieke ligging aan bijzondere landschappen. De as Haarlemmermeer-Schiphol -Amsterdam-Almere staat centraal en de groei met 60.000 inwoners en 100.000 arbeidsplaatsen.
- d. uitnodiging aan iedereen: met eigen initiatieven bijdragen aan de ontwikkeling van Almere. De gemeente stimuleert en ondersteunt initiatieven en stelt de kaders waarbinnen initiatieven mogelijk zijn, om prioriteiten te stellen en om opgaven van algemeen belang te kunnen realiseren. Daarvoor is een ruimtelijke hoofdstructuur vastgelegd. Dit toont per laag aan wat waardevol is en welke kaders gelden bij initiatieven:

- *polderlaag (water, cultuurhistorie, natuurontwikkeling)*: kwaliteit water omhoog, meer waterberging, bescherming grondwater, recreatieve waarde van het water verbeteren, optimaal profiteren van de natuur bij projecten, blauw-groene buffers versterken, toegankelijkheid/ herkenbaarheid van de grote bossen verbeteren, aandacht voor de gebieden Oosterwold, Trekwegzone en Duin.
- *netwerklaag (wegen, spoor, busbanen, fietsroutes)*: functionaliteit van infrastructuur (IJmeerlijn, Stichtselijn, nieuw Station centrum en fiets-auto-openbaarvervoer), focus op duurzame energie, kwaliteit ICT-netwerken, 'slimmer maken van de stad (automatische afvalverwerking);
- *stedelijke laag (meerkernige opzet, bijbehorende voorzieningen, diversiteit)*: 'mensen maken de stad': inwoners en bedrijven geven zelf vorm aan de eigen toekomst en met betrekking tot voorzieningen.

Wonen en werken

Funciemenging, meer betaalbare woningen voor senioren, kleine huishoudens voor beter evenwicht, transformatie, negen focusgebieden (zie programmaplan wijkgericht werken).

Wonen en zorg

Zo lang mogelijk zelfstandig wonen door voldoende geschikte woningen waar zorg geleverd kan worden, bv. (groeps)woningen voor begeleid wonen.

Centrale voorzieningen

Versterking Almere centrum, funciemenging in stads(deel)centra

Detailhandel

Complementariteit van winkelcentra versterken, met name Poort, Buiten en Haven.

Sociaal-maatschappelijke voorzieningen

In alle stadsdelen gezondheidscentra, basisscholen en buurtontmoetingscentra.

Culturele voorzieningen

Bevorderen vraag en faciliteren.

Onderwijs

Versterken leer- en werkomgeving, opstellen integraal Huisvestingsplan Onderwijs (stadscentrum als campus, gezamenlijk ruimtegebruik), groenonderwijs.

Toerisme en recreatie

Ruimte bieden voor kansrijke initiatieven, versterken kust-Duin en Nationaal Park.

Sport

Clusteren van voorzieningen, direct in woonomgeving, uitnodigende groen-blauwe structuur.



Afbeelding: ruimtelijke hoofdstructuur

Ruimtelijke reserveringen

Met deze eerder gemaakte beleidskeuzes dient rekening te worden gehouden bij (ruimtelijke) initiatieven:

- ontwikkeling Eemvallei: strook in Oosterwold, gereserveerd voor landschapontwikkeling en landbouw vanwege de vroegere rivier de Eem.
- Stichtselijn en IJmeerlijn: toekomstige openbaar-vervoerslijnen naar Utrecht en Amsterdam. Dit hangt af van verdere woningbouwontwikkeling en dient nog onderzocht te worden qua haalbaarheid, modaliteiten en grondbeslag.
- diverse infrastructurele reserveringen: A6, A27, hoogspanningslijn, autowegen, fietspaden.
- reservelocaties voor ontwikkelingen op de lange termijn: Almere Stad (2F7, Oostkavels, delen Vaart 4), Almere Poort (Pampushout I, II, III), Almere Hout (Overgooi, Stichtsekant, Vogelhorst, Twentsekant).
- Almere Pampus inclusief buitendijks gebied: voor de lange termijnontwikkeling na 2025-2030, na positief besluit IJmeerlijn en na bouw van 25.000 woningen in Almere.
- Buitendijkse ontwikkeling Almere Haven.

De gereserveerde locaties of andere gebieden die nog niet ontwikkeld zijn, kunnen tijdelijk gebruikt worden voor bv. het opwekken van duurzame energie (zonnevelden) of verbouw van gewassen.



Afbeelding: reserveringen

Het onderhavige project is in overeenstemming met de omgevingsvisie.

Almeerse woonvisie 2020-2030

Op 2 juli 2020 is de nieuwe woonvisie van Almere vastgesteld. In de woonvisie worden de woonambities voor de jaren '20-'30 benoemd. Hierbij gaat het in eerste instantie simpel weg om woonbeleid dat ervoor bedoeld is om er voor te zorgen dat inwoners fijn kunnen wonen in Almere. Starters moeten een woning kunnen vinden om een zelfstandig leven op te kunnen bouwen. En ook huishoudens die willen verhuizen naar een andere woning, de doorstromers, moeten een woning kunnen vinden. Het één en het ander betekent dat de woningvoorraad zo goed mogelijk afgestemd moet worden op de woonwensen en mogelijkheden van de inwoners en toekomstige inwoners van Almere. Oplossingen worden hierbij niet alleen in nieuwbouw in nieuwe wijken gezocht, maar ook binnen bestaande woningen en wijken. Almere wil een stad zijn voor iedereen. Het wil een stad zijn met kwaliteit, die klaar is voor de toekomst. Hierbij wordt gestreefd naar een 'Evenwichtig bouwen aan de toekomst':

- Meer bouwen: in de woonvisie wordt gekozen voor flink te bouwen in Almere. Over tien jaar moeten er 17.500 tot 24.500 meer woningen zijn. Zo kan aan de woningbehoefte van eigen inwoners worden voldaan en kan ook ruimte geboden worden aan woningzoekenden die van elders komen.
- Kwaliteitsimpuls bestaande stad: Almere is groot geworden met grootschalige nieuwbouwlocaties. Dat blijft zo, maar tegelijkertijd gaat men zich ook meer richten op de bestaande stad. Meer investeren in de bestaande wijken, omdat deze verouderen en ook omdat de wensen van inwoners veranderen. Zo wil men Almere als stad leefbaar, vitaal en aantrekkelijk houden.

- Een inclusieve stad met gemengde wijken: bijna overal in Almere wonen mensen met verschillende inkomens, leeftijden en herkomstlanden bij elkaar in dezelfde buurt. Men wil aan dit principe vasthouden, omdat de gemeente ervan overtuigd is dat men zo een stad met fijne wijken krijgt. Almere wil een inclusieve stad zijn. Een stad waar inwoners in een kwetsbare positie passende ondersteuning krijgen. En waar mensen die zelfstandig kunnen wonen, daar ook de mogelijkheid voor krijgen, met een woning en de juiste ondersteuning.
- Duurzaamheid en energietransitie: Almere staat voor een grote opgave met de realisatie van de energietransitie. Die opgave verschilt van wijk tot wijk. De ene wijk beschikt bijvoorbeeld al over stadsverwarming en de andere wijk is nog volledig op het gasnetwerk aangesloten. Uiteindelijk zullen alle wijken geen gas meer gebruiken. De energietransitie heeft dus gevolgen voor de manier waarop de woningen worden verwarmt, maar ook voor de manier waarop er wordt gebouwd.

Almere kent een groot behoefte aan sociale huurwoningen en woningen voor speciale doelgroepen, zoals verslaafden. Het onderhavige project voorziet juist in woonruimte voor deze groepen. Het voornemen past dan ook binnen de kaders van het beleid van Almere.

Nota Archeologische Monumentenzorg 2016 (vastgesteld door de raad op 21 april 2016)

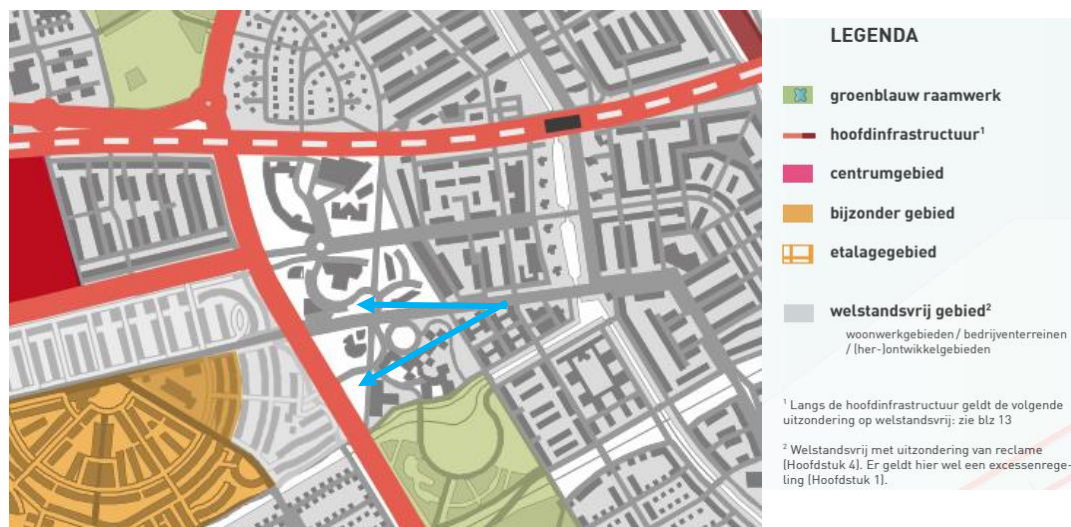
Almere voert Almere voert een actief Archeologisch Monumentenzorg (AMZ) beleid, gericht op het veiligstellen van de meest waardevolle vindplaatsen in de gemeente; het zoveel mogelijk integreren van deze locaties in de diverse inrichtingsplannen; het kenbaar en herkenbaar maken van de bijzondere geschiedenis van Almere aan het publiek.

Het beleid is een uitwerking van de Erfgoedwet. De hoofdlijnen van het beleid inzake de archeologische monumentenzorg in Almere staan beschreven in de Archeologienota 2016. Op 21 april 2016 heeft de raad de uitgangspunten van dit beleid vastgesteld, evenals de Archeologieverordening en de toelichting daarop. Dit beleid, de Archeologieverordening en toelichting zijn op 29 april 2016 in werking getreden. De Archeologische Beleidskaart Almere (ABA) is als onderdeel van de door de raad vastgestelde beleidsuitgangspunten gelijktijdig in werking getreden. Op archeologie wordt nader ingegaan in paragraaf 4.5.

Welstandsnota 2018

Op 12 juli 2018 heeft de gemeenteraad ingestemd met de nieuwe Welstandsnota, waarbij de vorige nota uit 2014 is ingetrokken. Net als in die vorige nota zijn grote delen van de stad welstandsvrij, omdat de kwaliteit van de bebouwing bij bewoners in goede handen is en het stadsbeeld hiermee levendiger en verrassender kan worden. In deze gebieden behoeven bouwplannen niet meer preventief getoetst te worden op het welstandsaspect. Ten opzichte van de vorige nota zijn het Floriadegebied en Duin Etalagegebieden geworden in plaats van vallend onder respectievelijk het groenblauw raamwerk en welstandsvrij en is de contour van centrum poort aangepast.

De verplichte welstandstoets blijft gehandhaafd voor een aantal gebieden en thema's, omdat daar het bewaken van het gemeenschappelijk belang (identiteit en gezicht van de stad en kwaliteit van de collectieve ruimte van de stad) van groot gewicht is.



Afbeelding: uitsnede welstandskaart

De nieuwe woongebouwen staan weliswaar in de buurt van de hoofdinfrastructuur maar hebben een kleiner bouwoppervlak dan 1.000 m² en zijn lager dan 20 m en vallen daarmee onder de uitzonderingen van de welstandsnota.

Programmaplan Energie Werkt!

Het programmaplan is op 24 september 2015 vastgesteld door de raad. Almere heeft de ambitie om in 2022 energieneutraal te zijn (exclusief mobiliteit). Om dit te bereiken is het noodzakelijk om focus te brengen in de vereiste gezamenlijke inspanning met, door en voor de stad, om een versnelling in hernieuwbare energievoorziening te realiseren. Dit is aanleiding geweest om te komen tot (en tevens het doel van) het Programmaplan Energie Werkt! Het programmaplan richt zich op de periode 2015 - 2018. Het programma bevat een werkwijze langs 5 inhoudelijke werklijnen:

Werklijn 1 Zon

In deze werklijn wordt langs vier speerpunten ingezet op het vergroten van hernieuwbare (elektrische) energieopwekking uit zon. Het stimuleren van extra panelen op particuliere daken en daken van gemeentelijk vastgoed, scholen en verenigingen wordt in deze werklijn vormgegeven. Ook wordt gekeken hoe we grootschalige panelen kunnen realiseren op huurwoningen en wordt onderzocht hoe en waar zonnevelden op (braakliggende) gronden kunnen ontstaan.

Werklijn 2 Warmte

Deze werklijn legt de focus op het verduurzamen van het bestaande warmtenet en het aanleggen en voeden van eventuele nieuwe warmtevoorziening op hernieuwbare energiebronnen. Voor het bestaande net wordt in het programma een beeld gegeven van de mogelijke opties om het net te

verduurzamen en welke investeringen daarbij horen. Er wordt verkend of en hoe met partner Nuon samengewerkt gaat worden. Het bespreken van de hoogte en differentiatie in aansluittarieven maakt deel uit van deze verkenning. Voor nieuwe gebieden wordt ingezet op innovatieve technieken.

Werklijn 3 Wind

Windenergie kan zowel binnen als buiten Almere opgewekt worden. De keuze in deze werklijn is dat Almere binnen de gemeentegrenzen initiatieven faciliteert als bewoners en/of bedrijven daarom vragen. Binnen deze werklijn zijn hiervoor strikte criteria opgesteld en worden initiatieven daarin begeleid. Voor investeringen in windenergie buiten Almere wordt verkend hoe op passende wijze aangesloten kan worden op lopende ontwikkelingen binnen de Provincie Flevoland.

Werklijn 4 Scholen en verenigingen

In deze werklijn worden Almeerse scholen en verenigingen aangezet tot het nemen van duurzame energiemaatregelen en worden deze brandpunten in de Almeerse wijken en buurten benut om de ambitie energieneutraal in 2022 onder de aandacht te brengen en zichtbaar vorm te geven. Door inzicht te verschaffen in mogelijke maatregelen en daarbij financieringsarrangementen aan te bieden wil deze werklijn in deze doelgroep hernieuwbare energie als standaard neerzetten.

Werklijn 5 Bewoners en bedrijven

Bewoners worden vanuit deze werklijn ondersteund om stappen te (blijven) zetten naar energieneutraal Almere. Via diverse stimuleringsmaatregelen wordt hierop ingezet. Door inzicht en advies te verschaffen maar ook financieringsmogelijkheden te geven draagt deze werklijn binnen deze doelgroep bij aan een versnelling in de duurzame energietransitie. Voor bedrijven wordt ingezet op meer inzicht in rendabele investeringen en maatregelen die samenhangen met energiebesparing en hernieuwbare energieopwekking.

Bij de realisatie van het project wordt rekening gehouden met duurzaamheid door toepassing van innovatieve middelen als PV panelen. Gasloos bouwen is uitgangspunt.

Waterplan Almere 2017-2022

Het Waterplan is een gemeenschappelijk plan met het waterschap, waarin het waterschap en de gemeente Almere de koers uitzetten voor het stedelijk waterbeheer. Het Waterplan 2017-2022 is een trendbreuk in het stedelijk waterbeleid voor Almere. Voor het eerst hebben gemeente en waterschap, met talrijke betrokkenen, een samenhangende visie op alle wateraspecten opgesteld, 'van riool tot recreatie'. De gezamenlijke ambitie is om Almere verder te versterken als een 'stad van het zuiverste water', een ondernemende, veelzijdige waterstad. Deze ambitie past bij de identiteit van Almere, geboren uit het water, en omringd en dooraderd mét water.

De onderhavige omgevingsvergunning heeft alleen betrekking op het afwijkend gebruik, de bouwmassa en footprint is in overeenstemming met het bestemmingsplan. Er is in dit geval geen toetsing aan het waterbeleid nodig.

Integraal beleidskader Laadinfrastructuur 2020

De gemeente Almere heeft in 2020 het Integraal beleidskader Laadinfrastructuur 2020 vastgesteld. Het plan voldoet aan de eisen die daarin zijn opgenomen, waaronder de aanleg van laadpunten op de parkeerplaatsen voor de woongebouwen. Er komen twee parkeerplaatsen per woongebouw waar elektrisch geladen kan worden.

3.5. Conclusie

De beoogde realisatie van sociale huurappartementen past binnen de geldende beleidslijnen van rijk, provincie, waterschap en gemeente

4. Milieu- en omgevingsaspecten

4.1. Milieuonderzoek

In het kader van de milieuwetgeving zijn diverse wetten van toepassing op het gebruik van de gronden en de bouw mogelijkheden. Het betreft hier veelal zones die van belang zijn of milieuvorwaarden waaraan voldaan moet worden.

Het geldende bestemmingsplan staat maatschappelijke functies reeds toe. Het bouwplan wijkt alleen vanwege de beoogde woonfunctie af van het bestemmingsplan. Hierna wordt, ter voldoening aan de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening, ingegaan op de milieuaspecten.

Bodem

In de 'Wet bodembescherming' zijn bepalingen opgenomen ter behoud en verbetering van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Het beoogde gebruik van het perceel is in overeenstemming met de gemeentelijke bodemkwaliteitskaart (zone Industrie). Wanneer (graaf-) werkzaamheden worden uitgevoerd is een (verkennd) bodemonderzoek aan de orde om te bepalen of het nodig is om eventuele vervuilde grond te saneren.

De grond wordt schoon en bouwrijp door de gemeente uitgegeven. Aanvullend onderzoek is in het kader van deze ruimtelijke procedure niet meer nodig.

Milieuzonering

Voor de projectlocatie en de directe omgeving geldt dat er sprake is van een gemengd gebied. In de directe omgeving liggen een school met buitenspeelplaats, GGD/ambulance-post en een GGZ-instelling. Dit zijn milieubelastende activiteiten in milieucategorie 2, waarvoor een gecorrigeerde richtafstand van 10meter geldt. Aan deze afstanden wordt vanaf beide locaties voldaan.

Het project voorziet niet in bedrijfsactiviteiten die voor milieuhinder in de omgeving zouden kunnen zorgen door geur, geluid, gevaar of verkeer.

Het project vormt tevens geen belemmering voor de bedrijfsvoering van bedrijven in de omgeving. Nader onderzoek naar de effecten van milieuzonering op het project is daarom niet nodig.

Luchtkwaliteit

Voor luchtkwaliteit is titel 5.2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen), beter bekend als de Wet luchtkwaliteit kader. Daarin is bepaald dat in ruimtelijke plannen moet worden voldaan aan grenswaarden voor ondermeer stikstofdioxide en fijn stof.

Binnen Almere zijn er op dit moment geen locaties waar luchtkwaliteitsnormen worden overschreden. Voor het plangebied zijn wat dat betreft geen problemen te verwachten, omdat er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Het geldende bestemmingsplan voorziet ter plaatse namelijk al in woningen, maatschappelijke voorzieningen en andere functies. De afwijkingen van het bestemmingsplan zorgen hierbij niet tot een toename van de verkeersproductie, zodat er geen negatieve effecten ten aanzien van de luchtkwaliteit worden verwacht. Daarnaast kwalificeren ontwikkelingen met 1.500 woningen of 100.000 m² aan kantoren als 'niet in betekende mate'. Das is veel meer dan nu wordt voorzien.

Er is geen nader onderzoek nodig en de Wet milieubeheer staat verlening van een omgevingsvergunning niet in de weg.

Externe veiligheid

Algemeen

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's die burgers lopen vanwege gebruik, opslag en transport (weg, water, spoor en buisleidingen) van gevaarlijke grondstoffen zoals vuurwerk, LPG en benzine. De term externe veiligheid wordt gehanteerd, omdat het risico van derden (de omgeving) hierin centraal staat. Om individuele burgers tegen de risico's van het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen te beschermen geldt er een wettelijk basisbeschermingsniveau. Deze is weergegeven in het plaatsgebonden risico (PR), waarbij als grenswaarde geldt dat de kans dat iemand op een bepaalde plek overlijdt door een ongeval met een gevaarlijke stof niet groter mag zijn dan één op de miljoen per jaar. Naast de bescherming van het individu moet de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers worden afgewogen en verantwoord; het groepsrisico (GR). Deze verantwoordingsplicht houdt in, dat de wijziging van het GR ten gevolge van een ruimtelijk plan moet worden onderbouwd én verantwoord inclusief de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen. Hierbij is de oriëntatiewaarde van belang voor (het bepalen van) de omvang van het GR.

Advies Brandweer Flevoland

Er is advies gevraagd aan de Brandweer Flevoland. Het advies is in deze paragraaf verwerkt.

Risicobeeld projectlocatie

De projectlocatie's bevinden zich op circa 330 en 510 meter afstand vanaf het spoor (de Flevolijn) en ligt hierdoor binnen het invloedsgebied (> 4 km) van het spoor voor het scenario van het vrijkomen van zeer giftige vloeistoffen op deze transportroute. Er bevinden zich verder geen transportroutes of inrichtingen in de omgeving, die van invloed kunnen zijn op de externe veiligheid van het plan.



Afbeelding: bron provinciale risicokaart (projectlocatie groene pijl)

De afstanden tot de risicobron is zodanig, dat deze geen belemmering vormen voor de uitvoerbaarheid van het project. Wel kunnen er bij incidenten risico's ontstaan t.a.v. de hulpverlening. Om het risico te beheersen en/of het effect van een incident te beperken, is een aantal maatregelen mogelijk.

Bestrijdbaarheid

De overheid biedt hulpverlening door effecten van incidenten actief te bestrijden. De regionale brandweer is voorbereid op de basisbrandweezorg. Het incident zal dan bestreden worden en moeten (potentiële) slachtoffers zo snel mogelijk van de incidentlocatie worden afgevoerd. De hulpdiensten zijn afhankelijk van twee ruimtelijke randvoorwaarden voor bestrijding van incidenten: bereikbaarheid en bluswater.

Bereikbaarheid

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten eerst ter plaatse van het incident kunnen komen en eventueel weer snel wegkomen om gewonden naar het ziekenhuis te vervoeren. Dat wil zeggen dat het plangebied bereikbaar moet zijn voor minimaal het grootste en zwaarste voertuig: een brandweerauto. Bij de uitwerking van het plangebied dient een goede bereikbaarheid te zijn volgens de richtlijn: Handreiking Bereikbaarheid Hulpdiensten. Deze handreiking dient als voorwaarde te worden opgenomen.

Bluswater

Voor het bestrijden van een calamiteit, is het belangrijk dat er voldoende bluswater aanwezig is. Het plangebied heeft voldoende bluswater, conform de handreiking Bluswater Brandweer Flevoland.

Zelfredzaamheid

Het belangrijkste handelingsperspectief is vluchten of schuilen bij een (externe) incident.

Brandweer Flevoland adviseert de volgende aanvullende voorzieningen:

1. Bij een gifwolk vanaf het spoor (de Flevolijn) of bij een naburige brand, dient het mechanische ventilatiesysteem van de woningen een voorziening te hebben waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld. Deze voorziening voorkomt dat een externe calamiteit, kan leiden tot een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnen lucht.

2. Er dient een instructie aanwezig te zijn (bv in de meterkast) wat te doen bij het scenario calamiteit met gifwolk op het spoor en/of hitte, rook of schadelijke gassen bij naburige brand.

Geluid

In de Wet geluidhinder zijn geluidsnormen voor wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai opgenomen. Wanneer er een nieuwe geluidsgevoelige bestemming wordt gerealiseerd, zoals dat hier het geval is, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De projectlocatie is gelegen binnen de geluidszone van de Cinemadreef, de Veluwedreef en een busbaan, zodat in mei 2024 door onderzoeksbureau Tideman een akoestisch onderzoek is uitgevoerd (zie bijlage). Hieruit is het volgende gebleken:

Voor de beide bouwblokken moeten een hogere waarde worden vastgesteld. De geluidbelasting wordt bepaald door wegen aan de westzijde van het blok en bedraagt maximaal 59 dB per weg na aftrek ex art.110G. De geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek op blok zuid bedraagt maximaal 64 dB.

Bij de bouwaanvraag dient voor zowel blok noord als blok zuid het rapport van een akoestisch onderzoek te worden opgesteld waarin wordt aangetoond op welke wijze aan de binnenwaarde wordt voldaan. Hierbij moet worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek.

Er dient een hogere geluidwaarde te worden vastgesteld. Dit vormt echter geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het project. De geluidssituatie is aanvaardbaar.

Conclusie

Milieuaspecten vormen geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het project. Er dient wel een hogere waarde Wet geluidhinder vastgesteld te worden, maar er is wel sprake van een goed woon- en leefklimaat en een goede ruimtelijke ordening.

4.2. Verkeer en parkeren

Verkeer

Ontsluiting

De projectlocatie is voor alle vormen van vervoer prima bereikbaar. Via de Veluwedreef (S103) heeft de locatie een snelle verbinding met de andere delen van Almere (Poort) en de regio. De locatie bevindt zich op loopafstand van de bushalte Parkwijk West (vrij liggende busbaan) in de directe omgeving. De locatie ligt ook direct aan diverse fietsroutes.

Verkeer

De wegen zijn aangelegd ten behoeve van de ontwikkeling van maatschappelijke voorzieningen en woningen in het gebied. De komst van sociale huurwoningen heeft geen relevant effect op de verkeersproductie. Het verkeer kan goed en veilig op de wegen worden afgewikkeld.

Parkeren

Met de gemeente Almere is afgestemd om voor de studio's een norm van 0,3 parkeerplaatsen per wooneenheid en voor de 2-kamer appartementen een norm van 0,7 parkeerplaatsen per wooneenheid toe te passen, dit is in afwijking van de parkeernota. Dat resulteert in een parkeerbehoefte van in totaal van 34 parkeerplaatsen. Deze worden op eigen terrein opgelost.

4.3. Waterhuishouding

Algemeen

Overeenkomstig artikel 3.1.6 lid 1, onder b, Besluit ruimtelijke ordening geldt voor ruimtelijke plannen de verplichting een beschrijving te geven van de wijze waarop in het plan rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. De watertoets heeft betrekking op alle grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle van belang zijnde waterhuishoudkundige aspecten (naast veiligheid en wateroverlast ook bijvoorbeeld waterkwaliteit en verdroging). De watertoets is een belangrijk procesinstrument om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in de ruimtelijke ordening. Uit de waterparagraaf blijkt de betrokkenheid van de waterbeheerder in het planproces en de wijze waarop het wateradvies van de waterbeheerder is meegenomen in de uitwerking van het plan.

De watertoetsprocedure kan op drie manieren gevolgd worden: de procedure geen waterschapsbelang, de korte procedure en de normale procedure. Welke procedure gevolgd moet worden hangt af van de implicaties van het ruimtelijk plan voor de waterhuishouding. De procedure geen waterschapsbelang en de korte procedure zijn bedoeld voor ruimtelijke plannen met beperkte gevolgen voor de waterhuishouding. Bij deze twee procedures kan de watertoets volledig digitaal doorlopen worden. De normale procedure is gericht op ruimtelijke plannen met relatief vergaande consequenties voor de waterhuishouding. In dit geval is actieve betrokkenheid van Waterschap Zuiderzeeland nodig. In het kader van de watertoets is voor dit project de normale procedure van toepassing.

Wet- en regelgeving en beleid

De belangrijkste wet- en regelgeving en beleid op het gebied van water is hier opgenomen.

Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)

De KRW is in 2000 ingevoerd en heeft als doelstelling het bereiken van een goede ecologische en chemische toestand voor alle oppervlaktewaterlichamen en het beschermen en herstellen van alle grondwaterlichamen (verbinding infiltratie en kwelgebieden). Door de inrichting van watergangen af te stemmen op de ecologie kan de ecologische toestand verbeterd worden. De KRW heeft het streven om emissies naar oppervlakte- en grondwater terug te dringen. Daarnaast zal de onttrekking van grondwater in evenwicht worden gebracht met de aanvulling van het grondwater.

Waterbeleid voor de 21e eeuw

De Commissie Waterbeheer 21ste eeuw heeft in augustus 2000 advies uitgebracht over het toekomstige waterbeleid in Nederland. Een andere aanpak in het licht van verwachte ontwikkelingen inzake zeespiegelstijging, toenemende neerslag en rivierwaterafvoer en verdergaande bodemdaling is noodzakelijk. De adviezen van de commissie staan in het rapport Anders omgaan met water, Waterbeleid voor de 21ste eeuw (WB21). De kern van het rapport WB21 is dat water de ruimte moet krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. In het Waterbeleid voor de 21e eeuw worden twee principes(drietrapsstrategieën) voor duurzaam waterbeheer geïntroduceerd:

- vasthouden, bergen en afvoeren
- schoonhouden, scheiden en zuiveren.

Nationaal Water Programma (2022-2027)

Het Nationaal Water Programma bestaat uit het landelijke en regionale waterbeleid, vastgesteld op basis van de Waterwet en de Wet Ruimtelijke Ordening. In het plan zijn de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid en -beheer beschreven voor de periode 2022-2027. Het programma richt zich op schoon, veilig en voldoende water dat klimaatadaptief en toekomstbestendig is. Het programma geeft invulling aan de Europese richtlijnen waaronder de KRW, Richtlijn overstromingsrisico's, de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en de EU-richtlijn Marine Spatial Planning. Het programma geldt als structuurvisie voor de ruimtelijke aspecten.

Waterbeheerprogramma Waterschap Zuiderzeeland (2022 – 2027)

Het Waterbeheerprogramma 2022 – 2027 bevat lange termijn doelen (zichtjaar 2100), korte termijn doelen (2022-2027) en maatregelen om deze doelen te bereiken. De doelen en maatregelen hebben betrekking op de waterveiligheid, schoon en voldoende water en het thema water en ruimte. Het gaat hierbij om reguliere werkzaamheden van waterschappen, waaronder peilbeheer, onderhoud aan dijken en het zuiveren van afvalwater.

Watertoets

Op 8 november 2023 is de digitale watertoets uitgevoerd. Op basis van inhoudelijke beoordeling van de ontwikkeling is de normale procedure van toepassing. Dit in verband met de toename van verharding met meer dan 750 m² en de uitbreiding van de lozing huishoudelijk afvalwater in het stedelijk gebied groter dan 30 v.e.

Voldoende Water

Het watersysteem, zowel in landelijk als in stedelijk gebied, is op orde. Het hele beheergebied voldoet aan de vastgestelde normen.

Het verharderen van grond met bebouwing of bestrating leidt tot een versnelling van de afvoer van neerslag naar het watersysteem. Waar het verharde oppervlak als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling toeneemt, dienen compenserende maatregelen te worden genomen om piekafvoeren

te verwerken. Afwenteling op omliggende gebieden wordt voorkomen en de bergingsruimte in het watersysteem blijft behouden.

De ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied en er is sprake van een netto toename aan verharding van circa 2.270 m². Omdat de verhardingstoename groter is dan 750 m², moet conform beleidsregel 'Compensatie toename verharding en versnelde afvoer' watercompensatie plaatsvinden. In het peilgebied ALM3 met een streefpeil van NAP -5,50 m geldt een compensatiepercentage van 5,5%. Bij een verhardingstoename van 2.266 m² moet 125 m² extra water worden gegraven.

In het peilgebied 'ALM3' is eerder door de realisatie van nvo's (natuurvriendelijke oevers) in het Weerwater en het vergaven van water in het Bos der Onverzettelijke extra wateroppervlak extra wateroppervlak gecreëerd in het peilgebied. Omdat het binnen het project Boomgaardweg Noord en Zuid lastig is om extra water te creëren, doet het project beroep op het eerder extra gecreëerde wateroppervlak in het peilgebied. In het memo 'Watercompensatie t.b.v. ontwikkelingen Boomgaardweg' van de gemeente Almere (zie bijlage) is aangetoond dat, ondanks eerdere projecten beroep hebben gedaan op het surplus aan wateroppervlak in het peilgebied, er voldoende water beschikbaar is voor de onderhavige ontwikkeling.

Het waterschap kan zich vinden in de in het hiervoor genoemde memo voorgestelde watercompensatie voor het project en heeft alleen bezwaar tegen de conclusie in het memo dat er nog 10.457 m² aan oppervlaktewater overblijft ter compensatie van andere projecten in het gebied. Dit heeft voor dit project verder geen gevolgen.

Schoon Water

Er wordt gestreefd dat het grond- en oppervlaktewater leef-, verblijf-, en voortplantingsmogelijkheden biedt voor de (aquatische) flora en fauna in het beheergebied. De chemische toestand van deze wateren vormt hier geen belemmering voor. De nieuwe ontwikkeling mag daarom geen verslechtering van de waterkwaliteit veroorzaken. Verontreiniging van het oppervlaktewater door afvalwater (huishoudelijk afvalwater, vervuild hemelwater en bedrijfsafvalwater) moet worden voorkomen.

In het watersysteem wordt uitgegaan van het principe 'schoonhouden, scheiden, zuiveren'. Verontreinigingen worden voorkomen of aangepakt bij de bron. Het hemelwater wordt afgevoerd naar het nabijgelegen oppervlaktewater in de wijk.

Volgens de wetgeving is het verboden om zonder vergunning afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen in welke vorm dan ook te brengen in oppervlaktewateren. Schoon hemelwater mag zonder waterstaatswerk direct geloosd worden op oppervlaktewater. Als hiervoor een voorziening zoals een drain of buis wordt aangebracht is hiervoor een vergunning nodig. Aan lozingen in oppervlaktewater als gevolg van uitlopende materialen verwerkt in bouwwerken (bijvoorbeeld zinken of koperen daken) kunnen aanvullende voorwaarden worden gesteld.

Lozingen op kwetsbaar water van alle typen oppervlakken gemaakt van uitlogende materialen kunnen worden verboden door het waterschap. Bij de inrichting van het watersysteem zijn alleen milieuvriendelijke, niet-uitlogende en gecertificeerde materialen toegestaan. Voor beschoeiing geldt aanvullend dat de materialen niet-oxydeerbaar zijn.

Bij de bouw (materialen) dienen er geen uitloogbare materialen zoals koper, lood, zink, teerhoudende dakbedekking of geïmpregneerde beschoeiingen gebruikt te worden op delen die met hemelwater in contact komen, zoals de dakbedekking, goten en pijpen of er moet voorkomen worden dat deze materialen kunnen uitlogen (bijvoorbeeld door het coaten van loodslabben). Afvloeiend hemelwater mag de (water)kwaliteit niet aantasten.

Er worden voor dit project geen uitlogende (bouw)materialen toegepast.

Met de in totaal 72 woningen worden 72 vervuilingseenheden (v.e.) gerealiseerd. De bestaande riolering heeft voldoende capaciteit om deze toename te kunnen verwerken. Dit is door afdeling Gebiedsontwikkeling van de gemeente bevestigd.

Waterveiligheid

Het plan ligt niet buitendijks of in een beschermingszone van een waterkering. Op basis van de ingevoerde gegevens over het plangebied zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

4.4. Ecologie en stikstofdepositie

Op grond van de Wet natuurbescherming is het verboden beschermde planten te vernielen of te beschadigen, beschermde dieren te verstoren, verwonden of te doden.

In juni 2022 is door onderzoeksbureau Els & Linde een ecologische quickscan uitgevoerd (zie bijlage).

Beschermde soorten

Uit de resultaten van de quick scan ecologie is gebleken dat de aanwezigheid van beschermde soorten op voorhand is uit te sluiten. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Er dient rekening gehouden te worden met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels in de bomen bij Noord, en in de bomen en struiken bij Zuid. Er wordt geadviseerd de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen.

Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland

De kans dat er een significante wijziging in de emissie is, is aanwezig. In maart 2024 is door bureau Els & Linde een Aerius-berekening uitgevoerd. Deze is voor de bouwfase van de zuidelijke locatie in mei aangepast. Uit de berekening is gebleken dat er geen sprake is van een significante verhoging

van de stikstofdepositie in gevoelige Natura 2000-gebieden. Andere effecten op de Natura 2000-gebieden en/of het Natuurnetwerk Nederland zijn uit te sluiten.

4.5. Archeologie en cultuurhistorie

Op grond van artikel 3.1.6, vijfde lid van het Besluit ruimtelijke ordening moet een beschrijving worden gegeven van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden.

Archeologische waarden

Gezien de Archeologische Beleidskaart (zie volgende afbeelding) geldt voor de projectlocatie een vrijstelling van de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek voor bodemingrepen tot 500 m² en tot 1,5 meter diep. Het bouwvlak heeft een omvang van beide locaties is 464 m² en er wordt minder dan 1,5 meter diep gegraven, zodat wordt voldaan aan het archeologische beleid. Er is geen archeologisch onderzoek nodig. In het geldende bestemmingsplan is de projectlocatie niet voorzien van een regeling (dubbelbestemming) die het uitvoeren van onderzoek verplicht, zodat in het kader van deze vergunningaanvraag geen onderzoek nodig is.

Archeologische Beleidskaart Almere



Afbeelding: uitsnede Archeologische Beleidskaart Almere 2016

Het is altijd mogelijk dat in de bodem niet ontdekte archeologische waarden bij toeval te voorschijn komen (de zogenaamde toevalsvondsten). In Almere zal het dan waarschijnlijk meestal gaan om scheepsresten of vliegtuigwrakken. Indien dergelijke resten buiten het kader van een officieel archeologisch (voor)onderzoek worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht op grond van artikel

53 van de Monumentenwet 1988. De meldingsplicht geldt voor heel Almere, dus ook voor gebieden buiten de selectiegebieden en buiten de behoudenswaardige vindplaatsen, evenals in gebieden waar het archeologische vooronderzoek is afgerond.

Cultuurhistorische waarden

Er bevinden zich geen cultuurhistorische waarden binnen het projectgebied. Voor nader onderzoek bestaat geen aanleiding.

4.6. Kabels en leidingen c.a.

Er bevinden zich geen hoofdkabels en leidingen op de projectlocatie die belemmerend voor de uitvoerbaarheid van het project zijn.

4.7. Ladder voor duurzame verstedelijking (Behoeft)

In het per 1 oktober 2012 aangevulde Besluit ruimtelijke ordening (Bro), is een artikellid aan artikel 3.1.6 Bro toegevoegd. Dit artikellid is recent (1 juli 2017) gewijzigd. In artikel 3.1.6, tweede lid, van Bro is voorgeschreven dat indien bij een ruimtelijk plan 'een nieuwe stedelijke ontwikkeling' mogelijk wordt gemaakt, in de toelichting van het plan een verantwoording daarvan moet plaatsvinden. Dit is de 'ladder voor duurzame verstedelijking' dat een instrument is voor efficiënt ruimtegebruik.

Artikel 3.1.6, tweede lid, van het Bro luidt:

"De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien."

Bepaald moet worden of er sprake is van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' zoals bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid, aanhef en onder i, van het Bro:

"Ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen."

De voorliggende aanvraag omgevingsvergunning betreft een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'. Een motivering van de behoefte is daarom nodig.

Behoeft

Almere is onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam. Almere wordt aangemerkt als een groeikern binnen deze regio. De Metropoolregio Amsterdam functioneert als een samenhangende woningmarkt. Vanuit heel Nederland en daarbuiten stromen jonge huishoudens (studenten/jonge afgestudeerden) de regio in, vooral naar Amsterdam. Eenmaal daar gevestigd maken zij een inkomensontwikkeling door, nadat ze zijn afgestudeerd en een baan hebben gevonden. Dat is ook

het moment dat een deel van de huishoudens, vaak in de gezinsfase, weer vertrekt naar de regio of daarbuiten.

Almere maakt onderdeel uit van het MIRT-gebied Noordwest-Nederland. Het MIRT-gebied Noordwest-Nederland beslaat de provincies Noord-Holland en Flevoland en het IJsselmeergebied. In 2013 is de Bestuursovereenkomst Amsterdam Almere Markermeer ondertekend door het Rijk, de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht, de stadsregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam en Almere. Daarin wordt overwogen dat de behoefte aan woningbouwcapaciteit van 60.000 woningen in Almere uitgangspunt blijft op basis van deze prognose. Conclusie is dat Almere goede mogelijkheden biedt om een aanzienlijk deel van de woningbehoefte van de Noordvleugel te accommoderen: richtpunt is 60.000 woningen erbij in 2040: 25.000 woningen uit Noord-Holland, 15.000 uit de regio Utrecht en 20.000 woningen voor de autonome ontwikkeling van Almere. Almere biedt volgens Rijksstructuurvisie Amsterdam Almere Markermeer (dat is verwerkt in het Omgevingsplan 2006 – 2030 van de provincie Flevoland) goede mogelijkheden om een aanzienlijk deel van de geprognoseerde lange termijn woningbehoefte van de Noordvleugel te accommoderen.

Op gemeentelijk niveau geldt het volgende: volgens de prognose voor 2025 (provincie Flevoland, Almere, CBS) heeft Almere zo'n 223.000 inwoners. Nu zijn dat er 200.000. Dit betekent een benodigde groei van 12%. Een groot deel van de behoefte wordt gerealiseerd in uitleggebieden Poort, Hout en Oosterwold, maar een deel zal plaatsvinden in bestaand stedelijk gebied middels nieuwbouw en/ of transformatie van bestaande gebouwen. Uit onderzoeken blijkt verder dat 30% van de huishoudens alleenstaand zijn; dit loopt op tot 40% in 2025. Het percentage gezinnen zonder kind blijft 22%, terwijl gezinnen met kinderen daalt van 34% naar 27%. 24% van de huishoudens is geneigd de komende jaren zeker te verhuizen en 27% overweegt dit. 63% hiervan wil in Almere blijven wonen. De helft van de 28.000 verhuizende huishoudens (inclusief vanuit de stadsregio) willen naar een appartement, 27% een goedkope koopwoning (tot €249.000). 30% van de verhuizenden (ca. 8.000 huishoudens) wil graag een nieuwbouwwoning. De komende vijf jaar worden volgens de stedelijke programmering uit 2015 per jaar 1.000 woningen gebouwd. De druk op nieuwbouw is dus hoog en blijft achter bij de behoefte.

Conclusie is dat met de ontwikkellocatie wordt voorzien in een duidelijke woningbehoefte. Ruim 28.000 huishoudens zoeken een woning, waarvan 30% een nieuwbouwwoning, 50% een appartement en 25% een goedkope koopwoning. In Almere is veel behoefte aan nieuwbouw. De behoefte is daarom voldoende gemotiveerd, zodat wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Benutting van beschikbare gronden in bestaand stedelijk gebied

De projectlocatie is in het geldend bestemmingsplan reeds aangewezen voor gemengd stedelijke bebouwing en bevindt zich nabij het centrumgebied van Almere Buiten. De beoogde functie is reeds toegestaan en slechts delen van het gebouw passen niet binnen de regels van het bestemmingsplan. De ontwikkeling is dan ook geen uitbreiding van bestaand stedelijk gebied.

4.8. Besluit milieueffectrapportage

In het Besluit milieueffectrapportage wordt onderscheid gemaakt in MER-beoordelingsplichtige activiteiten en MER-plichtige activiteiten. Voor stedelijke ontwikkelingsprojecten waar op grond van het Besluit niet direct een MER-beoordelingsplicht of MER-plicht geldt, moet een toets worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

Of sprake is van een stedelijke ontwikkeling, afhangt van de concrete omstandigheden van het geval. Daarbij spelen onder meer aspecten als de aard en de omvang van de voorziene wijziging van de stedelijke ontwikkeling een rol. Uit die rechtspraak volgt voorts dat of per saldo aanzienlijke gevolgen voor het milieu kunnen ontstaan, daarbij niet van belang is. (vgl. de uitspraak van de Afdeling van 7 september 2011, ECLI:NL:RVS:2011:BR6907).

Het huidige bestemmingsplan voorziet ter plaatse al in bebouwing met maatschappelijke voorzieningen van vergelijkbare omvang. Woningen zijn niet toegestaan. Er wordt nu voorzien in 72 woningen in plaats van maatschappelijke voorzieningen. Er is daarom ervoor gekozen om een aanmeldnotitie MER op te stellen (zie bijlage). Hieruit is gebleken dat het project geen aanleiding geeft voor het uitvoeren van een MER.

5. Juridische aspecten

De vergunningaanvraag, waar de voorliggende ruimtelijke onderbouwing betrekking op heeft, kan worden gebruikt als het bestemmingsplan een ontwikkeling of een project niet toestaat en de gemeente de activiteit toch mogelijk wil maken, zonder meteen het bestemmingsplan aan te passen. In deze paragraaf wordt het juridische deel van de omgevingsvergunning nader toegelicht.

Wettelijk kader

Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van de verwezenlijking van een project een omgevingsvergunning verlenen in strijd met het bestemmingsplan. Het wettelijk kader wordt in dit geval gevormd door artikel 2.12, eerste lid onder a onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De voorliggende ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op deze omgevingsvergunningaanvraag.

Vereisten op grond van de Wabo

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) bevat bepalingen omtrent een omgevingsvergunning in strijd met het bestemmingsplan. Aangegeven wordt dat de omgevingsvergunning moet zijn voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing. In artikel 5.20 Besluit omgevingsrecht (Bor) is geregeld waaraan een goede ruimtelijke onderbouwing moet voldoen. Voorliggende onderbouwing voldoet aan deze eisen.

De bevoegdheid tot het verlenen van de vergunning ligt bij het college van B en W van de gemeente Almere. Op de voorbereiding van de vergunningverlening is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing met daarbij vermeld een aantal afwijkende voorwaarden. Het ontwerp van de omgevingsvergunning wordt gedurende een periode van 6 weken ter visie gelegd. Tijdens deze periode kan een ieder een zienswijze indienen. Na verlening van de vergunning staat dit besluit open voor beroep.

De gemeenteraad heeft hieraan de eis van een 'voorhangprocedure' verbonden. Dit houdt in dat de raad – parallel met de terinzagelegging van het ontwerpbesluit - in de gelegenheid wordt gesteld de aanvraag te agenderen voor bespreking met het college. Voorwaarde hiervoor is dat dit verzoek wordt ingediend door ten minste één vijfde, doch minimaal acht, van de raadsleden en binnen een termijn van drie vergaderweken nadat het college de raad schriftelijk op de hoogte heeft gesteld van het ontwerpbesluit tot verlening van de omgevingsvergunning.

6. Haalbaarheid

6.1. Economische haalbaarheid

Alle kosten voor dit project worden gedragen door de initiatiefnemer. Hiermee is het project uitvoerbaar.

6.2. Maatschappelijke haalbaarheid

Conform artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is bij een afwijkingsprocedure ex artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° Wabo de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing. Dat betekent dat belanghebbenden gedurende de periode dat het ontwerpbesluit ter inzage ligt zienswijzen kunnen indienen. De resultaten van deze ter inzage legging worden betrokken in de besluitvorming omtrent deze omgevingsvergunning. Na verlening van de omgevingsvergunning kan daartegen beroep en hoger beroep worden ingesteld. Tegen de te zijner tijd aan te vragen / te verlenen omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen staat de mogelijkheid van bezwaar en beroep open.

Participatie

Zowel bij het opstellen van de projectopdracht als bij het opstellen van dit ontwikkelingsplan zijn belanghebbenden vanuit de omgeving van de Boomgaardweg betrokken en geïnformeerd.

Bij vaststelling van de projectopdracht in februari 2022 in de gemeenteraad was niet iedereen blij met de plannen. Bewoners en omgeving hebben destijds een petitie aangeboden met als doel de beoogde ontwikkeling van deze plannen te stoppen. De gemeenteraad heeft naar diverse insprekers geluisterd, een afweging gemaakt en in meerderheid besloten de plannen voor de realisatie van sociale huurwoningen voor jongeren door te zetten. Daarbij is de opdracht meegegeven om goed te kijken naar de zorgen en aandachtspunten die door de omgeving zijn geuit en daar waar mogelijk deze zorgen weg te nemen.

Op hoofdlijnen ging het om de volgende punten:

- Angst voor overlast door jongeren en de beoogde doelgroep die zal worden gehuisvest;
- Extra verkeer-en parkeerdruk in de wijk waar de druk al als hoog ervaren wordt;
- Minder privacy en inkijk vanuit de nieuwe woningen bij cliënten van De Meregwaard;
- Verandering van uitzicht en verdwijnen van groen.

Bij het opstellen van het ontwikkelingsplan en bij de informatiebijeenkomsten voor maatschappelijke organisaties op 12 januari 2023 en voor bewoners op 17 januari 2023 zijn bovenstaande punten meegenomen en besproken. Verslagen hiervan zijn te vinden in het bijlagendocument ontwikkelingsplan Boomgaardweg: 2 (notubiz.nl).

Op 29 juni heeft de gemeenteraad het ontwikkelingsplan vastgesteld. Bewoners (28 november 2023) en maatschappelijke organisaties (21 november 2023) in de buurt zijn eind november

opnieuw uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst over het Voorlopig Ontwerp en het concept inrichtingsplan.

Daarnaast heeft de gemeente regelmatig overleg met de klankbordgroep. Daarin zit een vertegenwoordiging van de bewoners in de buurt. Met de klankbordgroep worden aandachtspunten en zorgen vanuit de buurt besproken.

7. Conclusie

Het geldend bestemmingsplan voorziet ter plaatse van de projectlocatie reeds in de mogelijkheid om bebouwing met maatschappelijke voorzieningen te realiseren. De nieuwe bebouwing past dan ook binnen de bouwregels van het bestemmingsplan.

Het project wijkt van het bestemmingsplan af doordat woningen binnen de maatschappelijke bestemming niet zijn toegestaan.

De locatie aan de westrand van de Parkwijk bevindt zich in een cluster voor maatschappelijke voorzieningen. Maar er zijn deels ook woningen aanwezig. De nieuwbouw past hier goed in.

Het project is getoetst aan het beleid op alle overheidsniveaus, waaruit voor deze omgevingsvergunning geen belemmeringen naar voren zijn gekomen. De ontwikkeling leidt niet tot nieuwe milieueffecten die een nadere afweging vergen. De afwijking van het geldend bestemmingsplan is gering en de ontwikkeling is wenselijk.

8. Bijlagen

1. Akoestisch onderzoek, Akoestisch Buro Tideman d.d. 29 mei 2024
2. Memo Watercompensatie t.b.v. ontwikkelingen Boomgaardweg, Gemeente Almere d.d. 16 januari 2024
3. Quicksan ecologie, Els & Linde d.d. 30 juni 2022
4. Stikstofdepositie, Els & Linde d.d. 20 maart/20 mei 2024
5. Aameldnotitie MER, Van Riezen & Partners d.d. 3 juni 2024

Akoestisch onderzoek
Almere Stad Parkwijk
Boomgaardweg Noord en Zuid
Geluidbelasting wegverkeerslawaai
22.137.01 versie 04

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Trebbe Wonen B.V.
Tubantiasingel 63
Postbus 4
7500 AA Enschede

Hengelo 29 mei 2024



Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1 Inleiding en situatie | 3 |
| 2 Geraadpleegde bronnen | 3 |
| 3 Wet Geluidhinder | 4 |
| 3.1 Algemeen | 4 |
| 3.2 Wegverkeerslawaai | 4 |
| 4 Gegevens voor de berekeningen | 6 |
| 4.1 Verkeersgegevens | 6 |
| 5 Berekeningsresultaten | 7 |
| 6 Hogere grenswaarde | 8 |
| 7 Conclusie | 10 |

FIGUREN EN BIJLAGEN

| | |
|-------------|--|
| Figuur 1: | situatie en ligging van het plan |
| Figuur 2-1: | situatieschets bouwplan deel noord |
| Figuur 2-2: | situatieschets bouwplan deel zuid |
| Figuur 3-1: | rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden |
| Figuur 3-2: | rekenmodel detail noord |
| Figuur 3-3: | rekenmodel detail zuid |
| Figuur 4-1: | resultaten alle wegen zonder aftrek ex artikel 110g deel noord |
| Figuur 4-2: | Cinamadreef na aftrek 5 dB ex artikel 110g deel noord |
| Figuur 4-3: | Veluwedreef na aftrek 5 dB ex artikel 110g deel noord |
| Figuur 5-1: | resultaten alle wegen zonder aftrek ex artikel 110g deel zuid |
| Figuur 5-2: | Cinamadreef na aftrek 5 dB ex artikel 110g deel zuid |
| Figuur 5-3: | Veluwedreef na aftrek 5 dB ex artikel 110g deel zuid |
| Bijlage 1: | rekenresultaten met en zonder aftrek alle rekenpunten |
| Bijlage 2: | invoergegevens rekenmodel met verkeersgegevens |



1 Inleiding en situatie

In opdracht van Trebbe heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van plan gelegen in Stad Parkwijk aan de Boomgaardweg te Almere. Het plan bestaat uit een twee bouwblokken genaamd Noord en Zuid.

Ten noorden van dit plangebied is op circa 310 meter de spoorlijn “Flevolijn” gelegen. De GPP loodrecht op het spoor bedragen circa 54 dB en nemen vanaf van het plan toe tot maximaal 64 dB. Het plan is hiermee gelegen buiten de zone van het spoor, de Flevolijn.

In figuur 1 en figuur 2 van de bijlagen is de situatie weergegeven. Zowel het gebouw aan de noordzijde als het gebouw aan de zuidzijde bestaat uit een gebouw met vier verdiepingen met een woonfunctie.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Almere (peiljaar 2040);
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023-1.



3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Het plangebied is gelegen in het binnenstedelijk gebied. Na aftrek ex art. 110G wordt de bovengrens door de Wet Geluidhinder bepaald en bedraagt 68 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

Uit het voorgaande volgt dat de Wet Geluidhinder alleen van toepassing is bij wegen met een rijsnelheid van 50 km/u of hoger.



4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2033.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023-1.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

In bijlage 2 zijn alle gegevens van het rekenmodel opgenomen. De verkeersintensiteit per wegvak is opgenomen in deze bijlage. In figuur 3-1 zijn alle wegen aangeduid met een codering die verwijst naar de data in bijlage 2. Voor dit onderzoek zijn de volgende wegen van belang:

- Veluwedreef zijnde een 50 km weg;
- Cinemadreef ten noordenwesten van het plan

De wegdekverharding van de Busbaan bestaat uit DAB (referentiewegdek). Er geldt een rijsnelheid van 50 km/u.

De Cinemadreef ligt ten westen van de Veluwedreef, de Parklijnlaan ten oosten. De Cinemadreef heeft een maximale rijsnelheid van 50 km/u en de Parklijnlaan een maximale rijsnelheid van 30 km/u. De geluidbelasting door het wegverkeer over de Parklijnlaan behoeft geen toets aan de voorkeursgrenswaarden en is opgeteld bij de geluidbelasting van de overige wegen.

Alle overige wegen zijn wegen met een rijsnelheid van 30 km/u. In bijlage 1 zijn alle invoergegevens opgenomen.



5 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 8 punten rond de beide gebouwen. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3. De gebouwen bestaan uit vier bouwlagen. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2,5, 8 en 11 meter.

Gerekend is met een standaard bodemfactor van 1. De wegen zijn als akoestisch hard gebied aangemerkt. De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 2.

Bouwblok noordzijde

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen en zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. In figuur 4-2 en 4-3 is de geluidbelasting per zone plichtige weg weergegeven.

In figuur 4-4 is de geluidbelasting aangegeven van de busbaan na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting ten gevolge de busbaan is na aftrek van 5 dB hoger dan 48 dB en bedraagt maximaal 53 dB. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde en voldoet niet aan de voorkeurswaarde uit de Wet Geluidhinder die geldt voor openbaar toegankelijke wegen.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer bedraagt na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder maximaal 45 dB. De geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde en voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet Geluidhinder.

De geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt -inclusief alle correcties- maximaal 58 dB (figuur 4-1). Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen moet de geluidwering $G_{a;k}$ minimaal gelijk zijn aan de geluidbelasting in figuur 4-1 minus 33.

Bouwblok zuidzijde

In figuur 5-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen en zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. In figuur 5-2 en 5-3 is de geluidbelasting per zone plichtige weg weergegeven.

De geluidbelasting als gevolg van het zoneplichtig wegverkeer bedraagt na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder maximaal 59 dB. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde en voldoet niet aan de voorkeurswaarde uit de Wet Geluidhinder.

De geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt -inclusief alle correcties- maximaal 64 dB (figuur 5-1). Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen moet de geluidwering $G_{a;k}$ minimaal gelijk zijn aan de geluidbelasting in figuur 5-1 minus 33.

Voor de beide blokken moet een hogere waarde worden vastgesteld, in hoofdstuk 6 wordt ingegaan op het vaststellen van een hogere waarde.



6 Hogere grenswaarde

De criteria voor het vaststellen van een hogere waarde zijn genoemd in de Wet Geluidhinder. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Om de geluidbelasting op dit plan terug te dringen zijn maatregelen aan deze weg zoals het aanbrengen van stil asfalt financieel niet haalbaar. Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen de woning en de weg moeten worden doorbroken. Dit resulteert in een lengte van het scherm die verder gaat dan het perceel dat in eigendom is. Een dergelijk scherm in het tussengebied is vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze woning blijft over het vaststellen van een hogere waarde.

De appartementen staan in een geluidsgevoelig gebied. Een aangenaam woon- en leefklimaat is belangrijk voor de ontwikkeling van de gebouwen. Om hier aan te voldoen wordt rekening gehouden met de geluidsbelasting op het gebouw door maatregelen te treffen in het ontwerp. De appartementen zijn kleiner dan 50m² zodat er geen verplichte buitenruimte benodigd is aan het appartement in de vorm van bijvoorbeeld een balkon. De (gemeenschappelijke) buitenruimte is gepositioneerd op de meest logische plek rond het gebouw in verband met de korte loopafstand tot de entree.

De geluidbelasting aan deze zijde is relatief laag. Op de begane grond bedraagt deze bij het noordelijk gebouw maximaal 44 dB. Ter plaatse van het zuidelijk gebouw is de geluidbelasting van de buitenruimte hoger en bedraagt deze geluidbelasting maximaal 55 dB op de begane grond. Om privacy redenen voor de appartementen op de begane grond en de korte loopafstand tot de buitenruimten is bij het zuidelijke gebouw niet gekozen voor een andere zijde van het gebouw.

Het geluidniveau in het appartement zal voldoen aan de gestelde eisen door voldoende installatietechnische- en bouwkundige maatregelen. Te denken valt aan een WTW-installatie of akoestische ventilatieroosters en geluidwerende beglazing. Deze maatregelen worden toegepast bij de appartementen waarbij de geluidsbelasting hoger is dan toegestaan.

In figuur 4-4 en 5-3 is het bouwblok aangegeven waarvoor een hogere waarde nodig is voor het geluid vanaf de Busbaan en de Veluwedreef. De betreffende punten zijn met een rode kleur gemarkeerd. De geluidbelasting is per verdieping weergegeven.

In de tabellen op de volgende pagina is de vast te stellen hogere waarde per weg en per verdieping aangegeven. Waar geen waarde is aangegeven wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Waar wel een waarde is aangegeven geldt deze voor de gehele verdieping aan deze zijde van het gebouw. Op deze wijze blijft de indelingsvrijheid voor het ontwerp bestaan.



Tabel hogere waarden noordelijk gebouw Lden in dB

| Positie / wegvak | Cinemasreef | Veluwedreef | Busbaan |
|---------------------------------|-------------|-------------|---------|
| Noord BG | - | - | - |
| Noord 1 ^e verdieping | - | - | - |
| Noord 2 ^e verdieping | - | - | - |
| Noord 3 ^e verdieping | - | - | - |
| Oost BG | - | - | - |
| Oost 1 ^e verdieping | - | - | - |
| Oost 2 ^e verdieping | - | - | - |
| Oost 3 ^e verdieping | - | - | - |
| Zuid BG | - | - | 53 |
| Zuid 1 ^e verdieping | - | - | 53 |
| Zuid 2 ^e verdieping | - | - | 52 |
| Zuid 3 ^e verdieping | - | - | 52 |
| West BG | - | - | - |
| West 1 ^e verdieping | - | - | - |
| West 2 ^e verdieping | - | - | - |
| West 3 ^e verdieping | - | - | - |

Tabel hogere waarden zuidelijk gebouw Lden in dB

| Positie / wegvak | Cinemasreef | Veluwedreef |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| Noord BG | - | 50 |
| Noord 1 ^e verdieping | - | 52 |
| Noord 2 ^e verdieping | - | 53 |
| Noord 3 ^e verdieping | - | 53 |
| Oost BG | - | - |
| Oost 1 ^e verdieping | - | - |
| Oost 2 ^e verdieping | - | 50 |
| Oost 3 ^e verdieping | - | - |
| Zuid BG | - | - |
| Zuid 1 ^e verdieping | - | 56 |
| Zuid 2 ^e verdieping | - | 58 |
| Zuid 3 ^e verdieping | - | 58 |
| West BG | - | 54 |
| West 1 ^e verdieping | - | 58 |
| West 2 ^e verdieping | - | 59 |
| West 3 ^e verdieping | - | 59 |

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria is aangegeven dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB. Bij het vaststellen van de geluidwerende voorzieningen moet worden uitgegaan van een geluidbelasting van maximaal 64 dB. In figuur 5-1 is de cumulatieve geluidbelasting op de gevels weergegeven.



Het vereiste woningbouwprogramma qua aantallen en groottes in relatie tot de beschikbare footprint van het gebouw is een andere indeling van de plattegrond niet mogelijk.

Er is een tekort aan beschikbare woninglocaties. Deze locatie is toegewezen door de gemeente Almere. Dat het aantal geluidgehinderden toeneemt is evident aan deze locatie. De geluidssituatie wordt aanvaardbaar geacht waardoor een hogere waarde kan worden verleend.

7 Conclusie

In opdracht van Trebbe heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van plan gelegen in Stad Parkwijk aan de Boomgaardweg te Almere. Het plan bestaat uit een twee bouwblokken genaamd Noord en Zuid.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

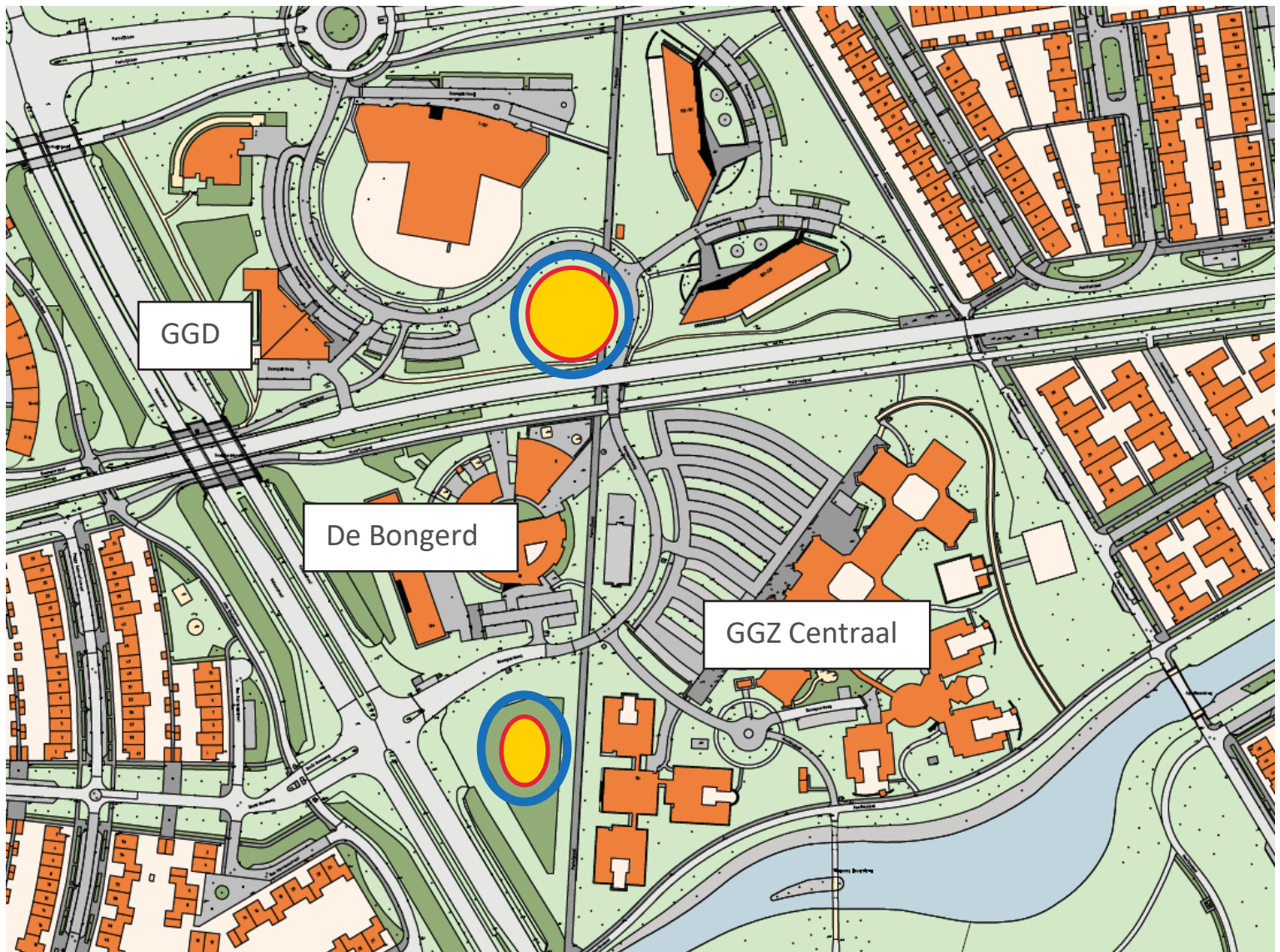
Voor de beide bouwblokken moeten een hogere waarde worden vastgesteld. De geluidbelasting wordt bepaald door wegen aan de westzijde van het blok en bedraagt maximaal 59 dB per weg na aftrek ex art.110G. De geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek op blok zuid bedraagt maximaal 64 dB.

Bij de bouwaanvraag dient voor zowel blok noord als blok zuid het rapport van een akoestisch onderzoek te worden opgesteld waarin wordt aangetoond op welke wijze aan de binnenwaarde wordt voldaan. Hierbij moet worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek. Voor het noordelijk bouwblok dient hiervoor figuur 4-1 en voor het zuidelijk blok is hiertoe figuur 5-1 opgenomen.

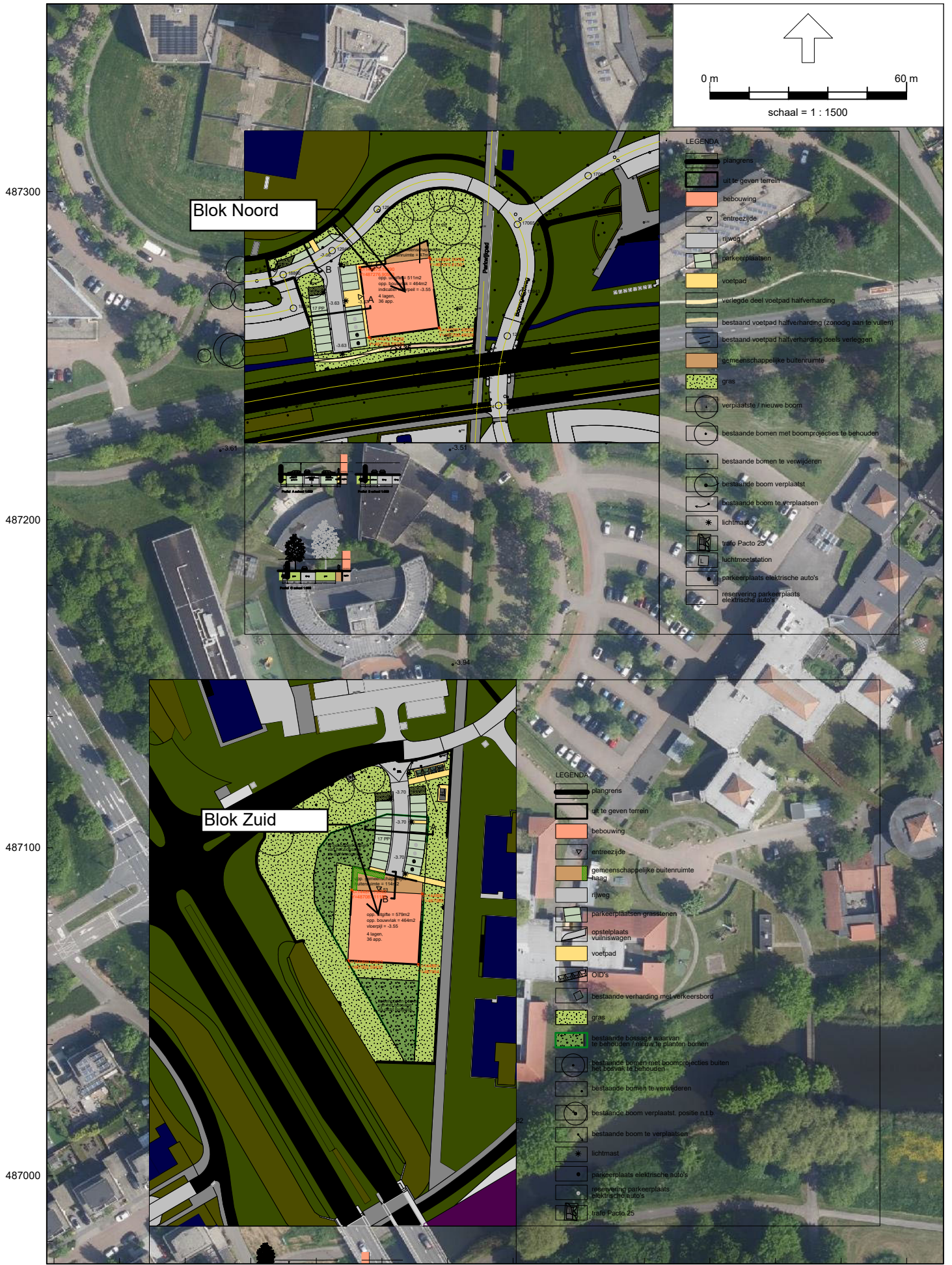
De vast te stellen hogere waarden zijn tevens in hoofdstuk 6 in tabelvorm opgenomen.

Hengelo 29 mei 2024

Ing. R. Herik



Afbeelding: projectgebied (blauw omcirkeld) en omgeving



0 m 60 m

schaal = 1 : 1500

Blok Noord

Blok Zuid

- LEGENDA
- plangrens
 - uit te geven terrein
 - bebouwing
 - entreezijde
 - rijweg
 - parkeerplaatsen
 - voetpad
 - verlegde deel voetpad halfverharding
 - bestaand voetpad halfverharding (zonnig aan te vullen)
 - bestaand voetpad halfverharding deels verleggen
 - gemeenschappelijke buitenruimte
 - gras
 - verplaatste / nieuwe boom
 - bestaande bomen met boomprojecties te behouden
 - bestaande bomen te verwijderen
 - bestaande boom verplaatst
 - bestaande boom te verplaatsen
 - lichtmast
 - trafo Pacto 25
 - lichtmeestation
 - parkeerplaats elektrische auto's
 - reservering parkeerplaats elektrische auto's

- LEGENDA
- plangrens
 - uit te geven terrein
 - bebouwing
 - entreezijde
 - gemeenschappelijke buitenruimte haag
 - rijweg
 - parkeerplaatsen grassestenen
 - opstelplaats vuilniswagen
 - voetpad
 - OID's
 - bestaande verharding met verkeersbord
 - gras
 - bestaande bossage waarvan te behouden / nieuw te planten bomen
 - bestaande bomen met boomprojecties buiten het bos van te behouden
 - bestaande bomen te verwijderen
 - bestaande boom verplaatst, postie n.l.b.
 - bestaande boom te verplaatsen
 - lichtmast
 - parkeerplaats elektrische auto's
 - reservering parkeerplaats elektrische auto's
 - trafo Pacto 25

487300

487200

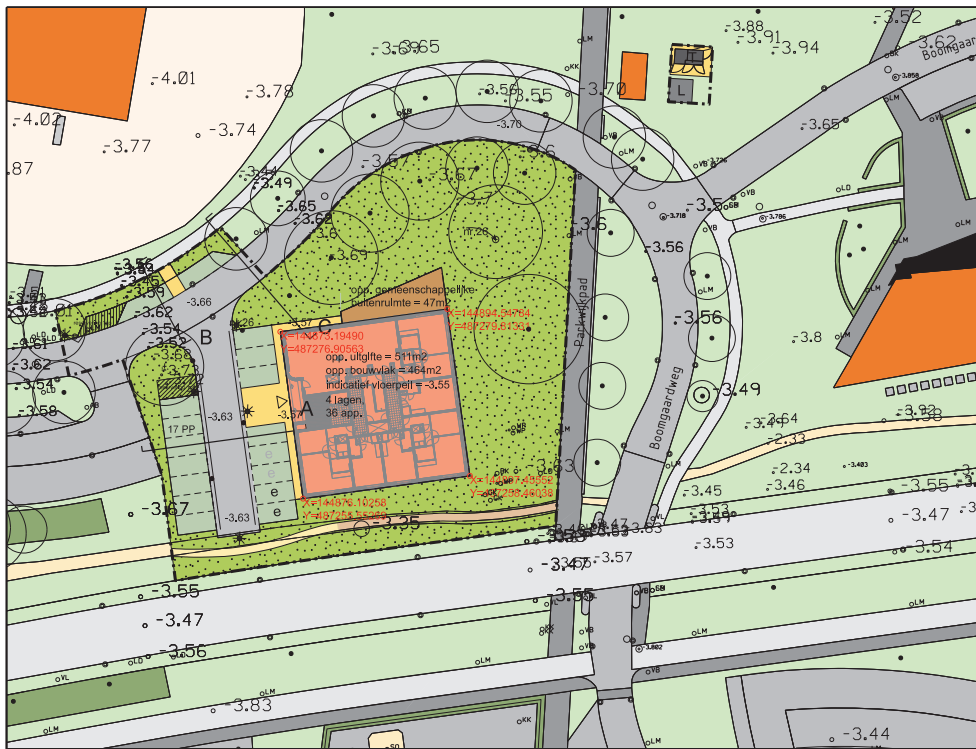
487100

487000

144800

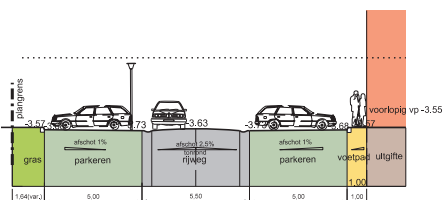
144900

145000

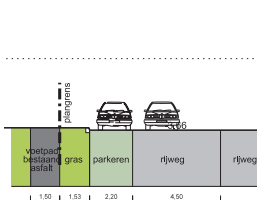


LEGENDA

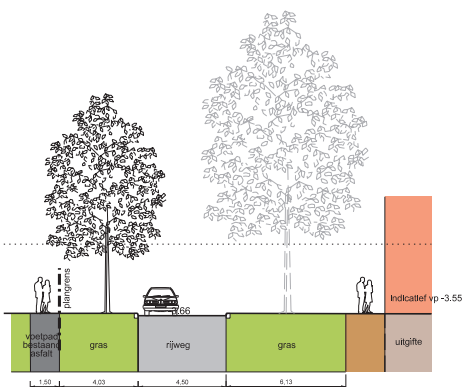
- plangrens
- uit te geven terrein
- bebouwing
- entreezijde
- rijweg
- parkeerplaatsen
- voetpad
- verlegde deel voetpad halfverharding
- bestaand voetpad halfverharding (zodig aan te vullen)
- bestaand voetpad halfverharding deels verleggen
- gemeenschappelijke buitenruimte
- gras
- verplaatste / nieuwe boom
- bestaande bomen met boomprojecties te behouden
- bestaande bomen te verwijderen
- bestaande boom verplaatst
- bestaande boom te verplaatsen
- lichtmast
- trafo Pacto 25
- luchtmeetstation
- parkeerplaats elektrische auto's
- reservering parkeerplaats elektrische auto's



Profiel A schaal 1:500



Profiel B schaal 1:500



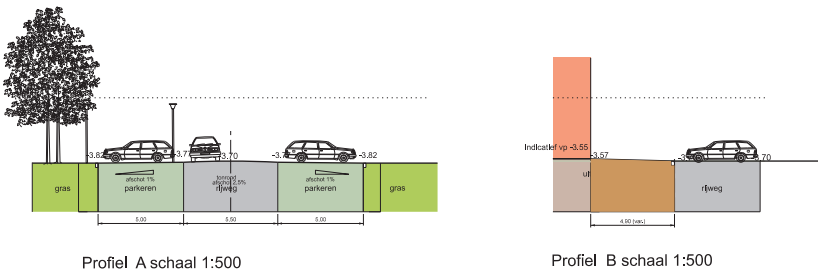
Profiel C schaal 1:500

| | | | |
|---|--|--|---------------------------|
| | | Gemeente Almere Gebiedsontwikkeling | |
| Almere Stad Parkwijk 2R verkevelingsplan 2R8d Boomgaardweg Noord | | getekend | S. Sa. |
| | | datum | 15-11-2023 |
| schaal 1:500 | | voitje | |
| | | formaat | |
| BLAD 1/1 | | akkoord GO | |
| | | bestandsnaam: vp2R8a vp2R8d Boomgaardweg.dgn | model: vp Noord print 500 |






LEGENDA

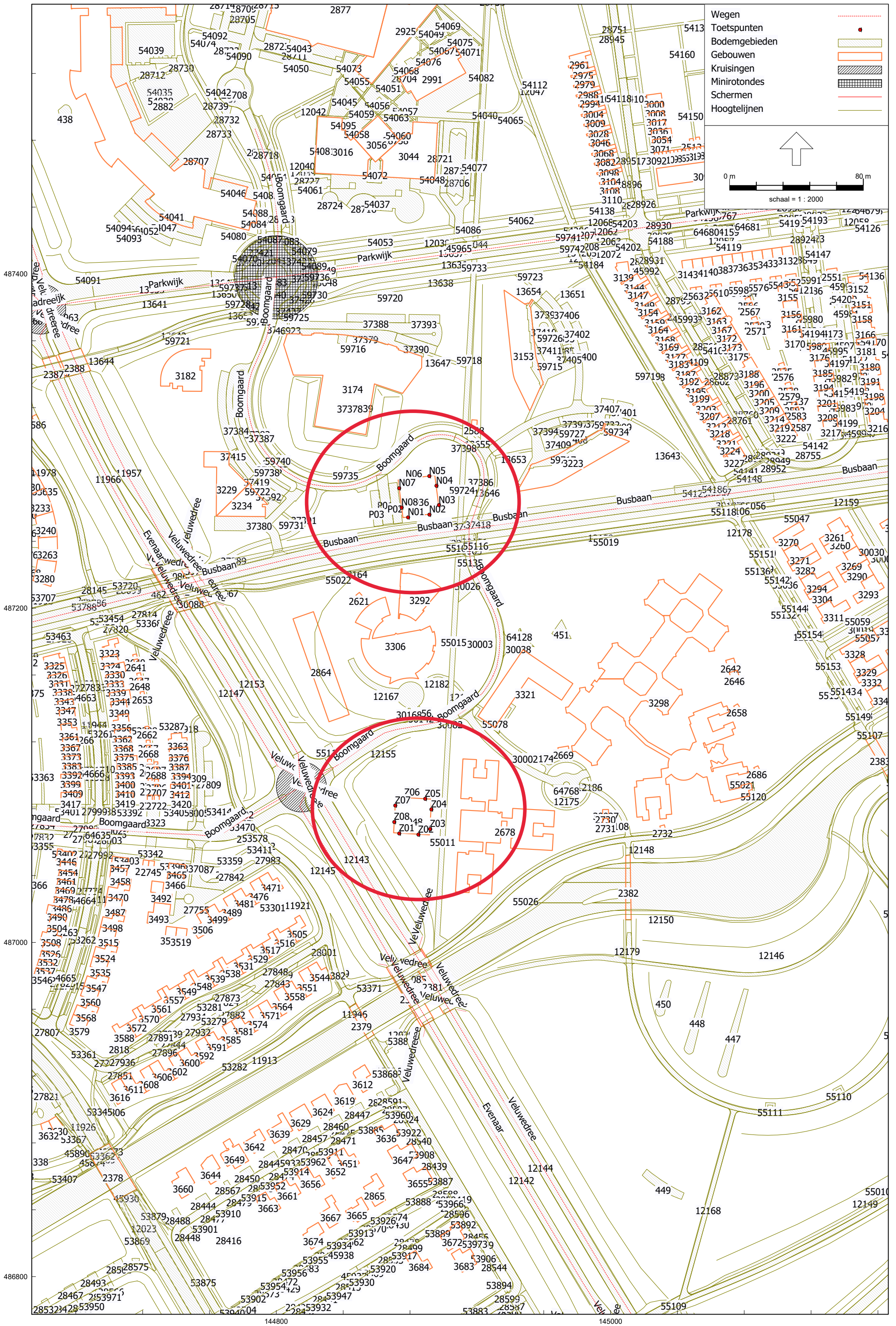
-  plangrens
-  uit te geven terrein
-  bebouwing
-  entreezijde
-  gemeenschappelijke buitenruimte-haag
-  rijweg
-  parkeerplaatsen grasstenen
-  opstelplaats vuilniswagen
-  voetpad
-  OI's
-  bestaande verharding met verkeersbord
-  gras
-  bestaande bossage waarvan te behouden / nieuw te planten bomen
-  bestaande bomen met boomprojecties buiten het bosvak te behouden
-  bestaande bomen te verwijderen
-  bestaande boom verplaatst, positie n.t.b.
-  bestaande boom te verplaatsen
-  lichtmast
-  parkeerplaats elektrische auto's
-  reservering parkeerplaats elektrische auto's
-  trafo Pacto 25

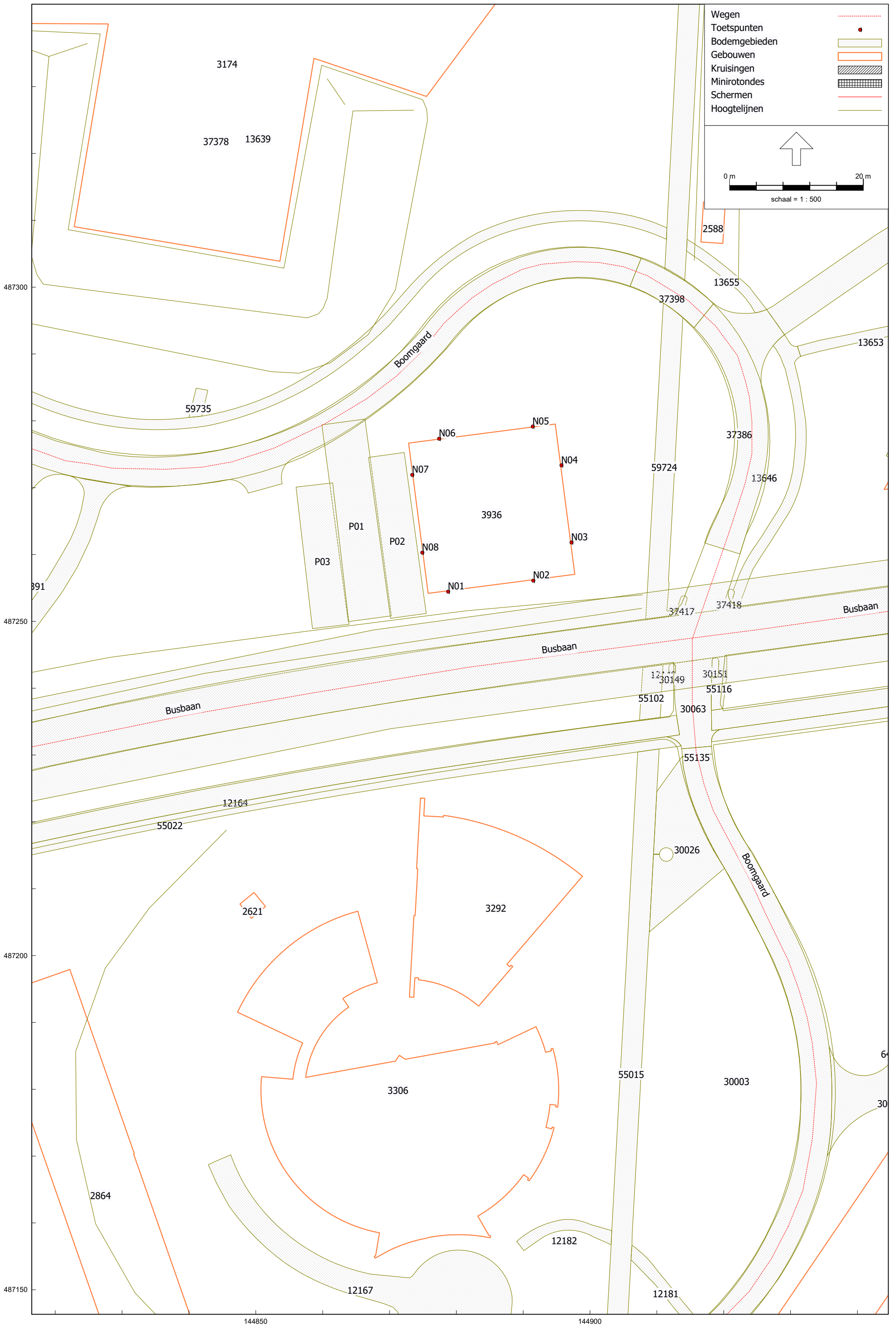


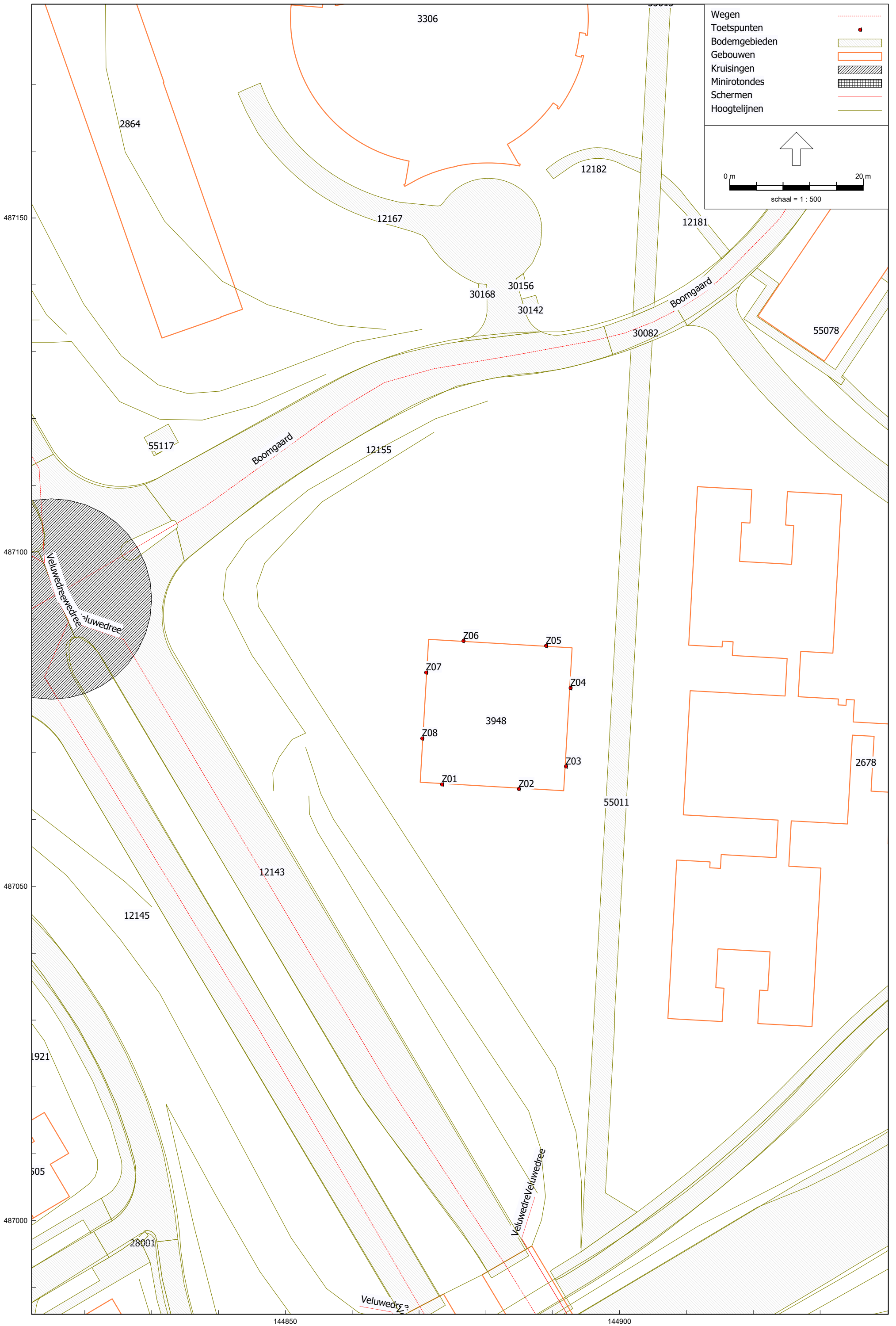
Profiel A schaal 1:500

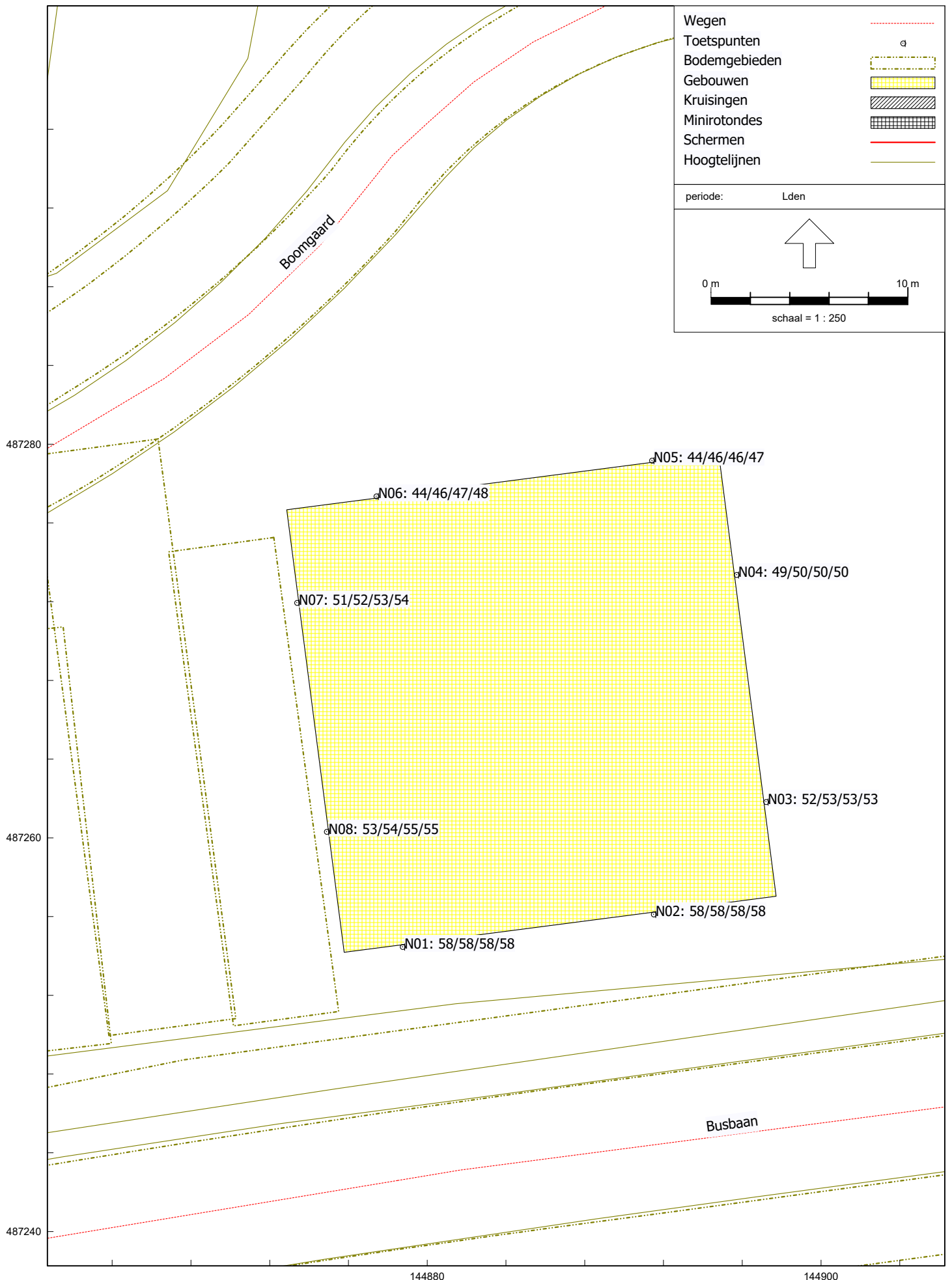
Profiel B schaal 1:500

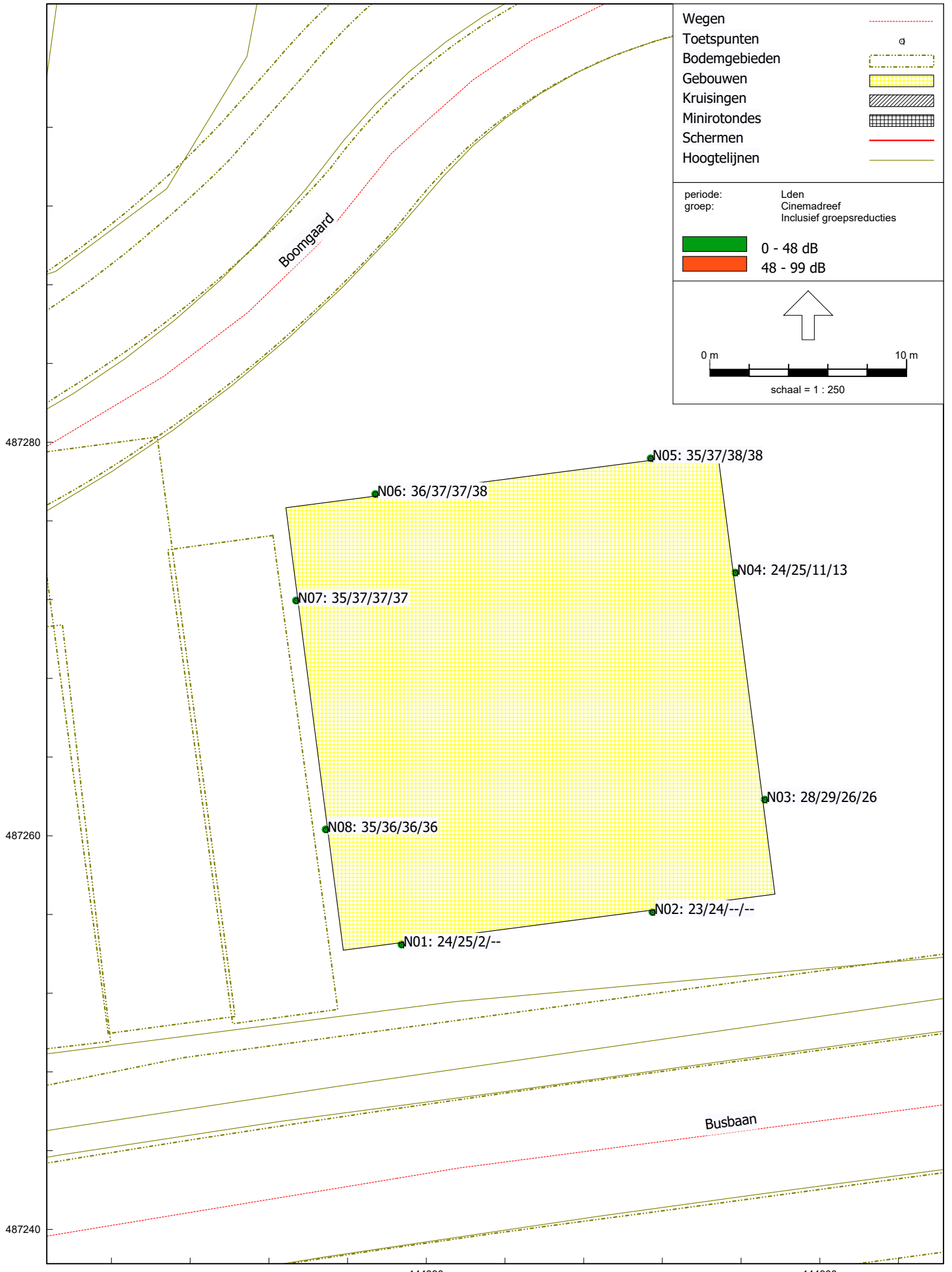
| | | | |
|---|--|---|------------|
|  | | Gemeente Almere Gebiedsontwikkeling | |
| <p>Almere Stad Parkwijk 2R verkevelingsplan 2R8a Boomgaardweg Zuid</p> | | getekend | S.Sa. |
| | | datum | 15-11-2023 |
| <p>BLAD 1/1</p> | | volgde | 461 x 448 |
| | | akkoord GO | 461 x 448 |
| | | bestandsnaam: vp2R8a vp2R8d Boomgaardweg.dgn model: vp Zuid Print 500 | |
| <p>schaal 1:500</p>  | |  | |





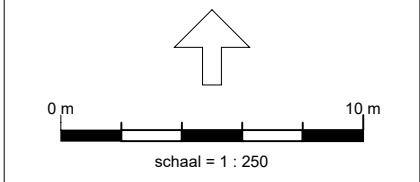


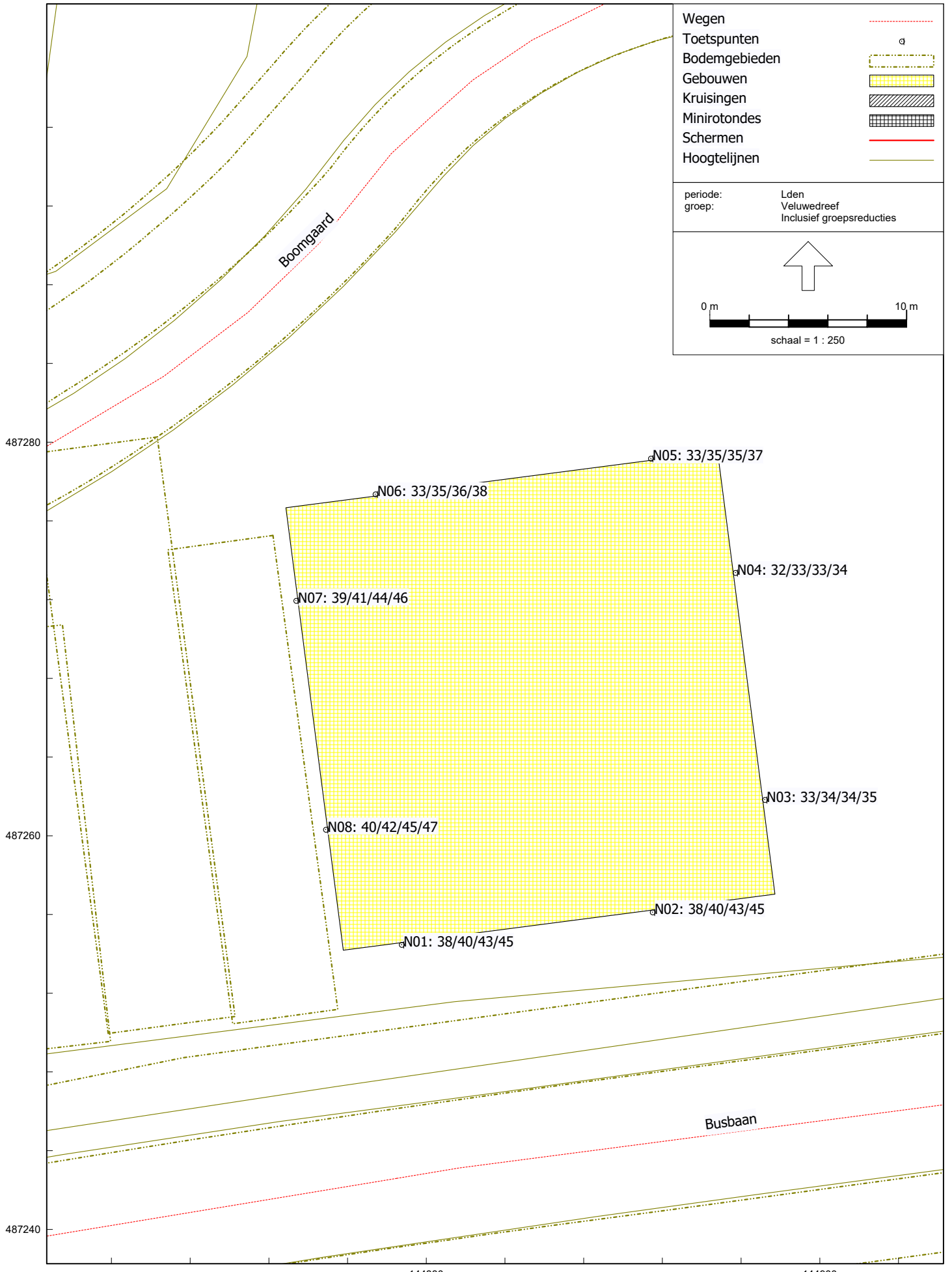


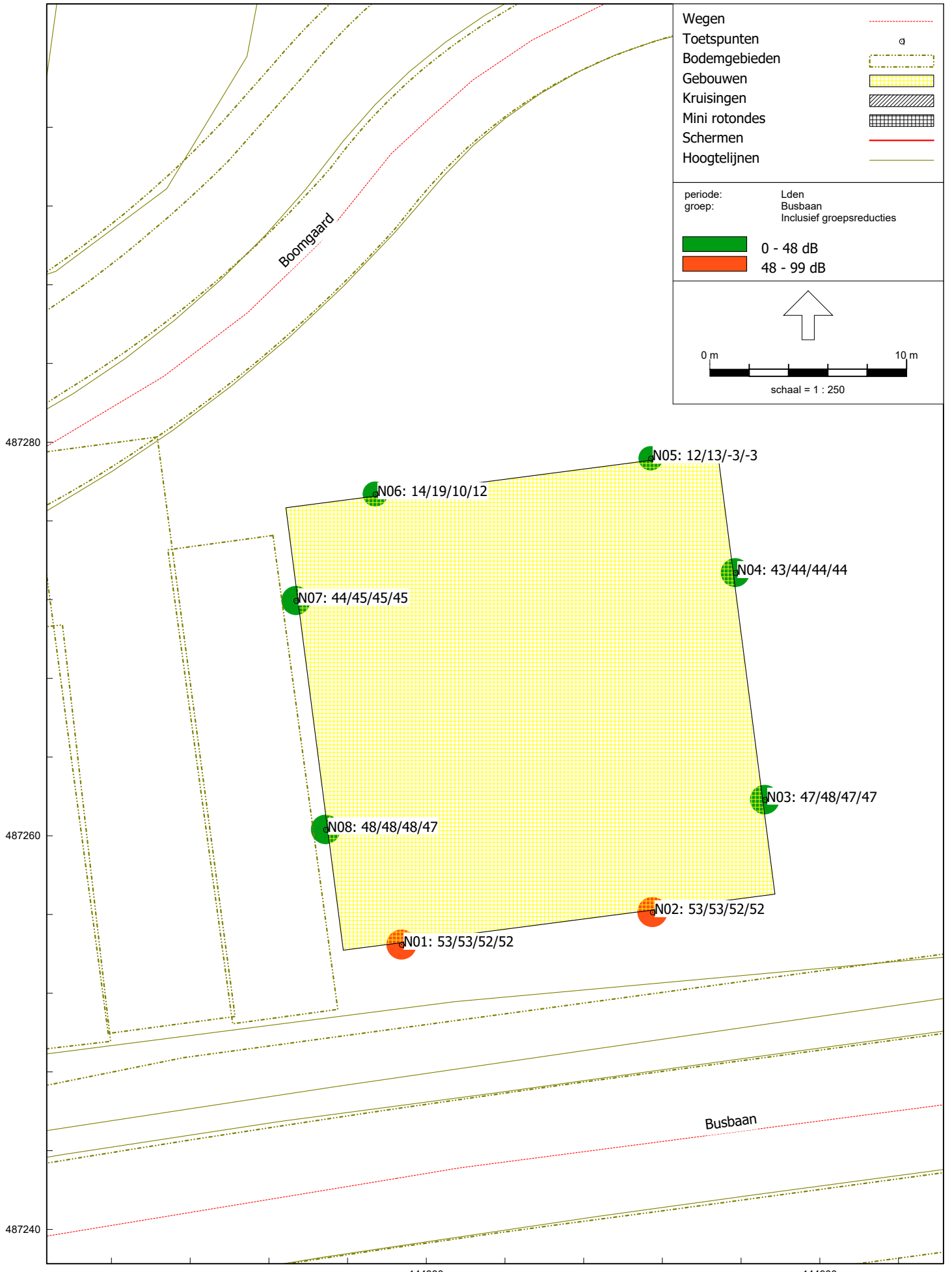


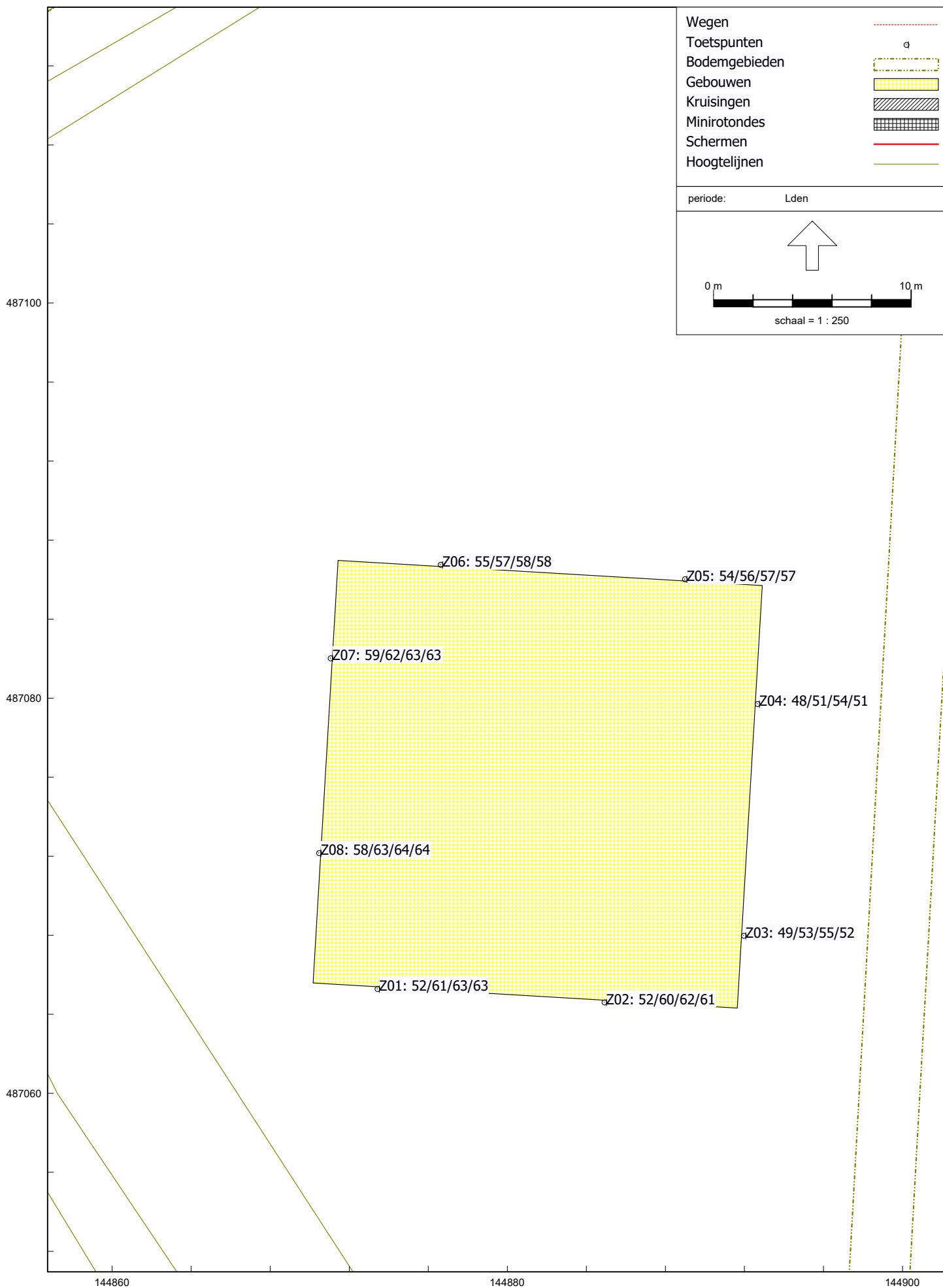
| | |
|---------------|--|
| Wegen | |
| Toetspunten | |
| Bodemgebieden | |
| Gebouwen | |
| Kruisingen | |
| Minirotondes | |
| Schermen | |
| Hoogtelijnen | |

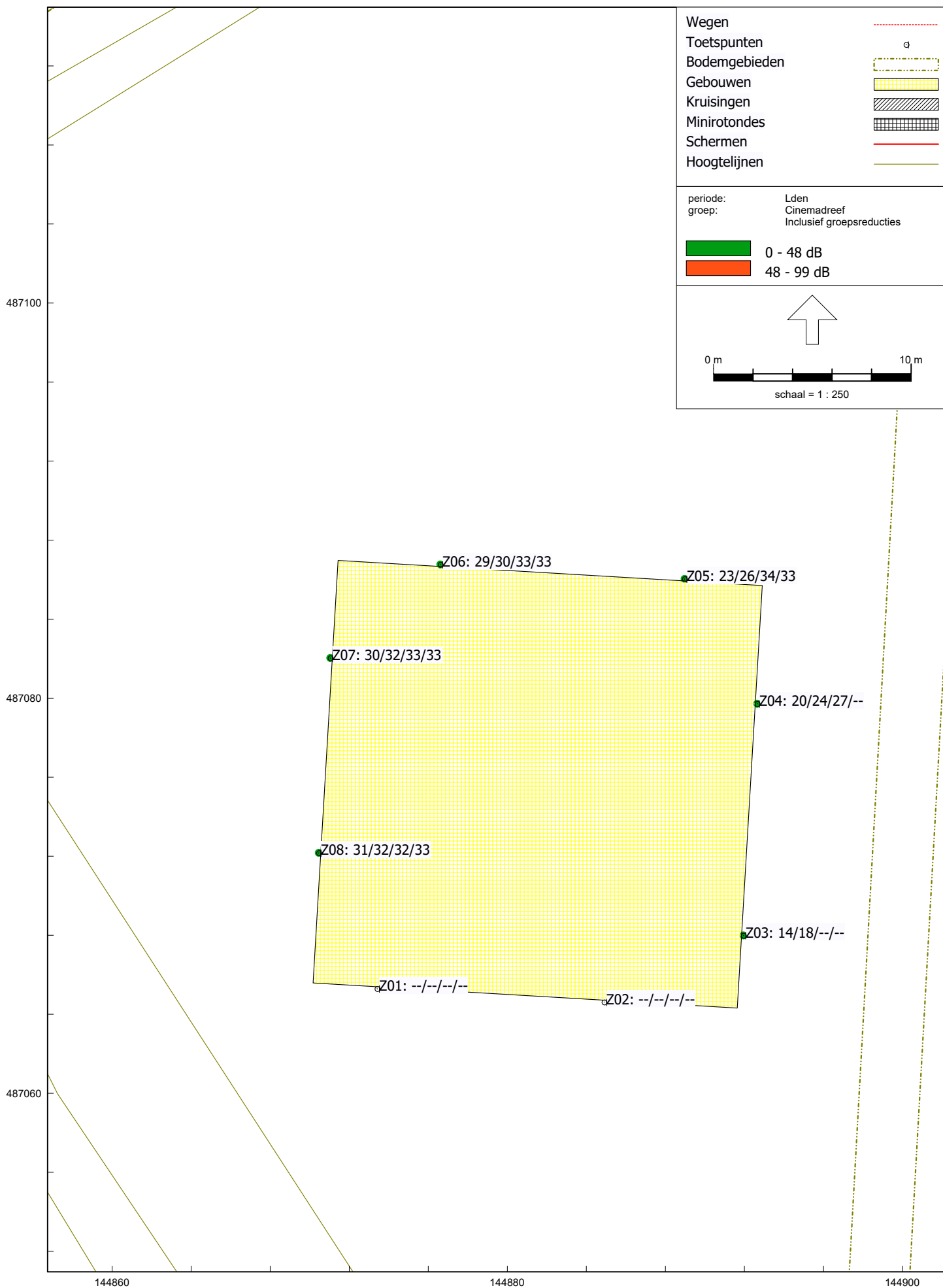
| | |
|----------|---------------------------|
| periode: | Lden |
| groep: | Cinemadreef |
| | Inclusief groepsreducties |
| | 0 - 48 dB |
| | 48 - 99 dB |

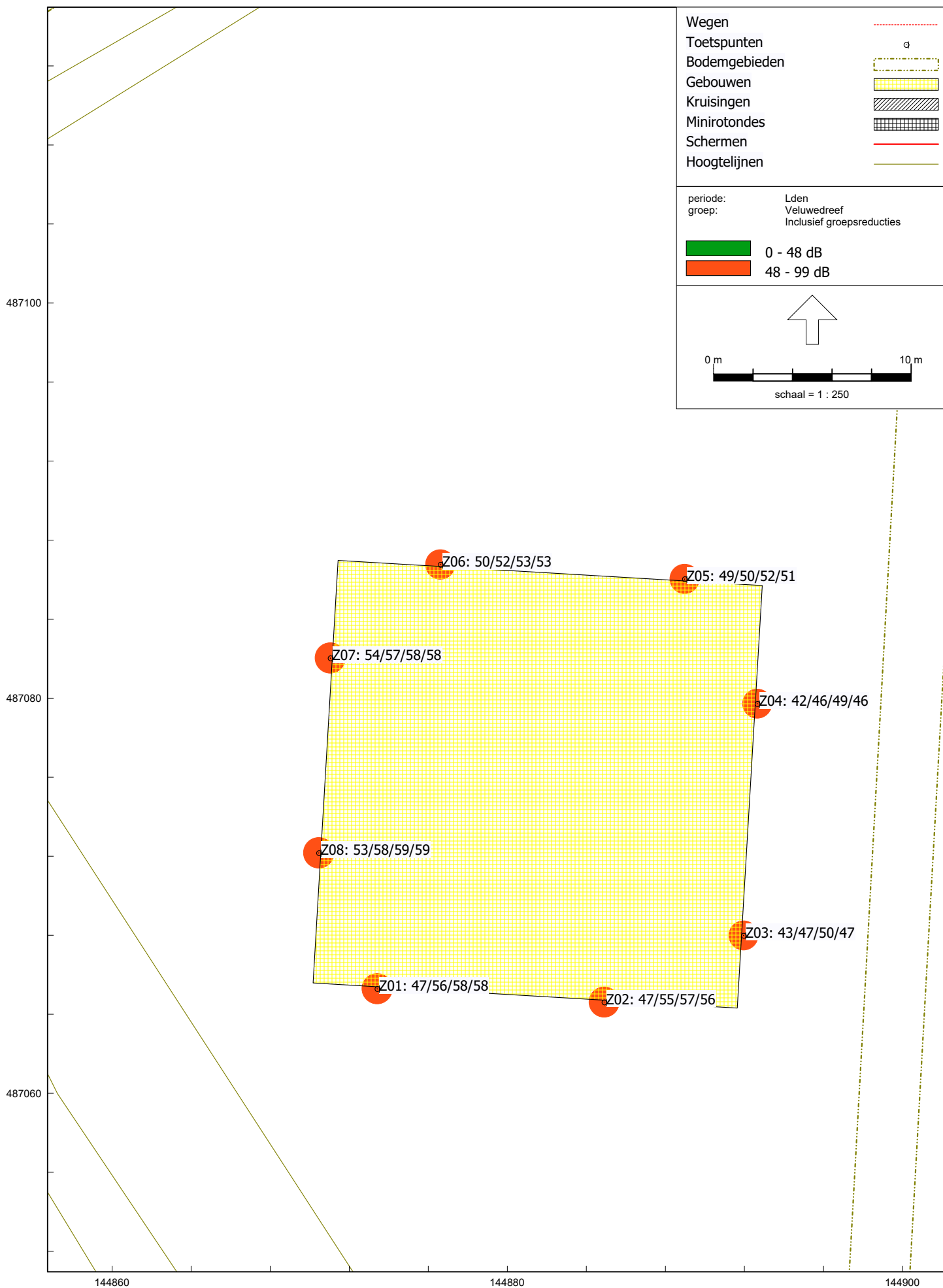












Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | N01_A resultaat | corr. | N01_B resultaat | corr. | N01_C resultaat | corr. | N01_D resultaat | corr. | N02_A resultaat |
|-------|-------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 57.6 | 52.6 | 57.6 | 52.6 | 57.2 | 52.2 | 56.7 | 51.7 | 57.6 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 42.7 | 37.7 | 44.8 | 39.8 | 48.4 | 43.4 | 50.4 | 45.4 | 42.8 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 29.1 | 24.1 | 29.7 | 24.7 | 6.9 | 1.9 | -- | -- | 28.3 |
| | Totaal | | 57.7 | 52.7 | 57.8 | 52.8 | 57.8 | 52.8 | 57.6 | 52.6 | 57.7 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | N02_A corr. | N02_B resultaat | corr. | N02_C resultaat | corr. | N02_D resultaat | corr. | N03_A resultaat | corr. |
|-------|-------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 52.6 | 57.6 | 52.6 | 57.3 | 52.3 | 56.7 | 51.7 | 52.3 | 47.3 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 37.8 | 44.5 | 39.5 | 47.8 | 42.8 | 49.7 | 44.7 | 37.8 | 32.8 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 23.3 | 29.0 | 24.0 | -- | -- | -- | -- | 32.7 | 27.7 |
| | Totaal | | 52.7 | 57.8 | 52.8 | 57.7 | 52.7 | 57.5 | 52.5 | 52.5 | 47.5 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | N03_B resultaat | corr. | N03_C resultaat | corr. | N03_D resultaat | corr. | N04_A resultaat | corr. | N04_B resultaat |
|-------|-------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 52.7 | 47.7 | 52.5 | 47.5 | 52.3 | 47.3 | 48.6 | 43.6 | 49.4 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 39.0 | 34.0 | 38.9 | 33.9 | 39.5 | 34.5 | 37.3 | 32.3 | 38.1 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 33.8 | 28.8 | 30.6 | 25.6 | 31.1 | 26.1 | 29.3 | 24.3 | 29.9 |
| | Totaal | | 52.9 | 47.9 | 52.7 | 47.7 | 52.5 | 47.5 | 49.0 | 44.0 | 49.7 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | N04_B corr. | N04_C resultaat | N04_D corr. | N04_D resultaat | N05_A corr. | N05_A resultaat | N05_B corr. | N05_B resultaat | corr. |
|-------|-------------------|------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 44.4 | 49.5 | 44.5 | 49.5 | 44.5 | 38.1 | 33.1 | 39.8 | 34.8 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 33.1 | 38.3 | 33.3 | 39.0 | 34.0 | 37.7 | 32.7 | 39.7 | 34.7 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 24.9 | 16.3 | 11.3 | 17.9 | 12.9 | 40.3 | 35.3 | 42.4 | 37.4 |
| | Totaal | | 44.7 | 49.8 | 44.8 | 49.8 | 44.8 | 43.6 | 38.6 | 45.6 | 40.6 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | N05_C resultaat | corr. | N05_D resultaat | corr. | N06_A resultaat | corr. | N06_B resultaat | corr. | N06_C resultaat |
|-------|-------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 41.2 | 36.2 | 42.7 | 37.7 | 38.7 | 33.7 | 40.7 | 35.7 | 41.8 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 40.4 | 35.4 | 42.0 | 37.0 | 38.1 | 33.1 | 40.2 | 35.2 | 41.1 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 42.8 | 37.8 | 43.0 | 38.0 | 40.7 | 35.7 | 42.0 | 37.0 | 42.3 |
| | Totaal | | 46.4 | 41.4 | 47.4 | 42.4 | 44.1 | 39.1 | 45.8 | 40.8 | 46.5 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | N06_C corr. | N06_D resultaat | corr. | N07_A resultaat | corr. | N07_B resultaat | corr. | N07_C resultaat | corr. |
|-------|-------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 36.8 | 43.2 | 38.2 | 49.6 | 44.6 | 50.3 | 45.3 | 50.5 | 45.5 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 36.1 | 42.8 | 37.8 | 43.5 | 38.5 | 45.8 | 40.8 | 48.6 | 43.6 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 37.3 | 42.6 | 37.6 | 40.4 | 35.4 | 41.7 | 36.7 | 42.0 | 37.0 |
| | Totaal | | 41.5 | 47.6 | 42.6 | 51.0 | 46.0 | 52.0 | 47.0 | 53.0 | 48.0 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | N07_D resultaat | corr. | N08_A resultaat | corr. | N08_B resultaat | corr. | N08_C resultaat | corr. | N08_D resultaat |
|-------|-------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 50.6 | 45.6 | 52.6 | 47.6 | 52.9 | 47.9 | 52.8 | 47.8 | 52.6 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 50.6 | 45.6 | 44.6 | 39.6 | 46.7 | 41.7 | 49.6 | 44.6 | 51.5 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 42.4 | 37.4 | 39.8 | 34.8 | 40.8 | 35.8 | 41.1 | 36.1 | 41.5 |
| | Totaal | | 53.9 | 48.9 | 53.4 | 48.4 | 54.0 | 49.0 | 54.7 | 49.7 | 55.3 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | N08_D corr. | Z01_A resultaat | corr. | Z01_B resultaat | corr. | Z01_C resultaat | corr. | Z01_D resultaat | corr. |
|-------|-------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 47.6 | 30.3 | 25.3 | 36.8 | 31.8 | 37.4 | 32.4 | 36.8 | 31.8 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 46.5 | 52.2 | 47.2 | 61.4 | 56.4 | 62.8 | 57.8 | 62.7 | 57.7 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 36.5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Totaal | | 50.3 | 52.2 | 47.2 | 61.5 | 56.5 | 62.8 | 57.8 | 62.7 | 57.7 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | Z02_A resultaat | corr. | Z02_B resultaat | corr. | Z02_C resultaat | corr. | Z02_D resultaat | corr. | Z03_A resultaat |
|-------|-------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 30.0 | 25.0 | 36.2 | 31.2 | 36.9 | 31.9 | 35.7 | 30.7 | 36.4 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 52.0 | 47.0 | 59.7 | 54.7 | 61.8 | 56.8 | 61.5 | 56.5 | 48.4 |
| Groep | Cinemadreef | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 18.5 |
| | Totaal | | 52.1 | 47.1 | 59.8 | 54.8 | 61.8 | 56.8 | 61.5 | 56.5 | 48.7 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | Z03_A corr. | Z03_B resultaat | corr. | Z03_C resultaat | corr. | Z03_D resultaat | corr. | Z04_A resultaat | corr. |
|-------|-------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 31.4 | 37.7 | 32.7 | 39.0 | 34.0 | 38.6 | 33.6 | 38.2 | 33.2 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 43.4 | 52.4 | 47.4 | 54.8 | 49.8 | 51.8 | 46.8 | 47.4 | 42.4 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 13.5 | 22.8 | 17.8 | -- | -- | -- | -- | 25.1 | 20.1 |
| | Totaal | | 43.7 | 52.5 | 47.5 | 55.0 | 50.0 | 52.0 | 47.0 | 47.9 | 42.9 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | Z04_B resultaat | corr. | Z04_C resultaat | corr. | Z04_D resultaat | corr. | Z05_A resultaat | corr. | Z05_B resultaat |
|-------|-------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 39.5 | 34.5 | 40.5 | 35.5 | 39.9 | 34.9 | 43.5 | 38.5 | 45.1 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 51.1 | 46.1 | 53.9 | 48.9 | 51.0 | 46.0 | 53.6 | 48.6 | 55.4 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 28.8 | 23.8 | 32.3 | 27.3 | -- | -- | 27.7 | 22.7 | 31.3 |
| | Totaal | | 51.4 | 46.4 | 54.1 | 49.1 | 51.3 | 46.3 | 54.0 | 49.0 | 55.8 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | Z05_B corr. | Z05_C resultaat | Z05_D corr. | Z05_D resultaat | Z06_A corr. | Z06_A resultaat | Z06_B corr. | Z06_B resultaat | corr. |
|-------|-------------------|------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 40.1 | 45.5 | 40.5 | 45.3 | 40.3 | 44.6 | 39.6 | 46.0 | 41.0 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 50.4 | 56.5 | 51.5 | 56.4 | 51.4 | 54.8 | 49.8 | 56.8 | 51.8 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 26.3 | 39.5 | 34.5 | 37.9 | 32.9 | 33.6 | 28.6 | 34.9 | 29.9 |
| | Totaal | | 50.8 | 56.9 | 51.9 | 56.7 | 51.7 | 55.2 | 50.2 | 57.2 | 52.2 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | Z06_C resultaat | corr. | Z06_D resultaat | corr. | Z07_A resultaat | corr. | Z07_B resultaat | corr. | Z07_C resultaat |
|-------|-------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 46.3 | 41.3 | 46.2 | 41.2 | 43.9 | 38.9 | 45.5 | 40.5 | 45.9 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 57.8 | 52.8 | 57.7 | 52.7 | 59.0 | 54.0 | 62.4 | 57.4 | 63.2 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 38.4 | 33.4 | 38.5 | 33.5 | 35.3 | 30.3 | 36.8 | 31.8 | 37.9 |
| | Totaal | | 58.1 | 53.1 | 58.1 | 53.1 | 59.1 | 54.1 | 62.5 | 57.5 | 63.2 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | Z07_C corr. | Z07_D resultaat | corr. | Z08_A resultaat | corr. | Z08_B resultaat | corr. | Z08_C resultaat | corr. |
|-------|-------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 40.9 | 46.1 | 41.1 | 42.8 | 37.8 | 44.6 | 39.6 | 45.1 | 40.1 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 58.2 | 63.2 | 58.2 | 58.3 | 53.3 | 63.0 | 58.0 | 63.7 | 58.7 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 32.9 | 38.4 | 33.4 | 35.8 | 30.8 | 37.1 | 32.1 | 37.5 | 32.5 |
| | Totaal | | 58.2 | 63.3 | 58.3 | 58.5 | 53.5 | 63.0 | 58.0 | 63.8 | 58.8 |
| | (geen toetssoort) | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

| Naam | Omschrijving | Reductie [dB] | Z08_D resultaat | corr. |
|-------|-------------------|------------------|--------------------|-------|
| Groep | Busbaan en 30km | -- | 45.3 | 40.3 |
| Groep | Veluwedreef | -- | 63.7 | 58.7 |
| Groep | Cinemadreef | -- | 37.7 | 32.7 |
| | Totaal | | 63.7 | 58.7 |
| | (geen toetssoort) | -- | -- | -- |
| | Overschrijding | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL Lden 2033 Boomgaardweg Almere

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | VL Lden 2033 Boomgaardweg Almere |
| Verantwoordelijke | RobertH |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer |
| Aangemaakt door | Cps op 4-3-2010 |
| Laatst ingezien door | Robert op 1-12-2023 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V1.40 |
| Origineel project | Almere |
| Originele omschrijving | Model 2040 |
| Geïmporteerd door | tlp op 22-6-2022 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4.5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1.00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3.50 |

Bijlage 3-1

Rapport: Groepsreducties
Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|-------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| 30km | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| Busbaan | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| Cinemadreef | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| Veluwedreef | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Busbaan | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 760.00 | 3.53 | 13.68 | 0.37 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30.38 | 7.10 | 2.70 | 0.51 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30.38 | 7.10 | 2.70 | 0.51 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30.38 | 7.10 | 2.70 | 0.51 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30.38 | 7.10 | 2.70 | 0.51 | -- |
| Parkwijk | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 7017.15 | 7.10 | 2.70 | 0.51 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 2708.84 | 7.10 | 2.70 | 0.50 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1164.29 | 7.10 | 2.70 | 0.50 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30.38 | 7.10 | 2.70 | 0.51 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30.38 | 7.10 | 2.70 | 0.51 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1910.80 | 7.10 | 2.70 | 0.50 | -- |
| Parkwijk | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 7017.15 | 7.10 | 2.70 | 0.51 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 2774.21 | 7.10 | 2.70 | 0.50 | -- |
| Parkwijk | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 5130.16 | 7.09 | 2.69 | 0.51 | -- |
| Parkwijk | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 5130.16 | 7.09 | 2.69 | 0.51 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1164.29 | 7.10 | 2.70 | 0.50 | -- |
| Boomgaard | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 2774.21 | 7.10 | 2.70 | 0.50 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14510.76 | 6.32 | 4.15 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14479.99 | 6.32 | 4.16 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 28990.75 | 6.32 | 4.16 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 8033.62 | 6.30 | 4.23 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14967.23 | 6.32 | 4.16 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14967.23 | 6.32 | 4.16 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 30402.63 | 6.32 | 4.16 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 28990.75 | 6.32 | 4.16 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 15901.91 | 6.30 | 4.23 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 15435.40 | 6.32 | 4.16 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14510.76 | 6.32 | 4.15 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14479.99 | 6.32 | 4.16 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 8033.62 | 6.30 | 4.23 | 0.94 | -- |
| Veluwedree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 7868.30 | 6.30 | 4.23 | 0.94 | -- |
| Cinemadree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 11800.83 | 6.33 | 4.12 | 0.94 | -- |
| Cinemadree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 11800.83 | 6.33 | 4.12 | 0.94 | -- |
| Cinemadree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 23318.55 | 6.33 | 4.12 | 0.94 | -- |
| Cinemadree | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 11517.72 | 6.33 | 4.13 | 0.94 | -- |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | 86.54 | -- | -- | 100.00 | 13.46 | 100.00 | -- | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 96.28 | 96.37 | 94.80 | -- | 1.88 | 1.84 | 2.63 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 96.28 | 96.37 | 94.80 | -- | 1.88 | 1.84 | 2.63 | -- |
| Parkwijk | -- | -- | -- | -- | -- | 96.02 | 96.11 | 94.45 | -- | 2.67 | 2.61 | 3.72 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 99.92 | 99.92 | 99.88 | -- | 0.08 | 0.08 | 0.12 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 97.77 | 97.82 | 96.86 | -- | 1.24 | 1.21 | 1.75 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 96.28 | 96.37 | 94.80 | -- | 1.88 | 1.84 | 2.63 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 96.28 | 96.37 | 94.80 | -- | 1.88 | 1.84 | 2.63 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 98.71 | 98.74 | 98.18 | -- | 0.83 | 0.81 | 1.17 | -- |
| Parkwijk | -- | -- | -- | -- | -- | 96.02 | 96.11 | 94.45 | -- | 2.67 | 2.61 | 3.72 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 98.59 | 98.62 | 98.01 | -- | 0.95 | 0.93 | 1.34 | -- |
| Parkwijk | -- | -- | -- | -- | -- | 94.58 | 94.70 | 92.47 | -- | 3.62 | 3.54 | 5.02 | -- |
| Parkwijk | -- | -- | -- | -- | -- | 94.58 | 94.70 | 92.47 | -- | 3.62 | 3.54 | 5.02 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 97.77 | 97.82 | 96.86 | -- | 1.24 | 1.21 | 1.75 | -- |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | 98.59 | 98.62 | 98.01 | -- | 0.95 | 0.93 | 1.34 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 93.63 | 98.05 | 94.38 | -- | 3.75 | 1.17 | 3.44 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 94.04 | 98.18 | 94.76 | -- | 3.29 | 1.02 | 3.02 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 93.83 | 98.12 | 94.57 | -- | 3.52 | 1.10 | 3.23 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 96.69 | 99.01 | 97.10 | -- | 1.83 | 0.56 | 1.67 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 94.18 | 98.23 | 94.88 | -- | 3.20 | 0.99 | 2.93 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 94.18 | 98.23 | 94.88 | -- | 3.20 | 0.99 | 2.93 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 94.04 | 98.18 | 94.75 | -- | 3.40 | 1.05 | 3.11 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 93.83 | 98.12 | 94.57 | -- | 3.52 | 1.10 | 3.23 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 96.69 | 99.01 | 97.10 | -- | 1.83 | 0.56 | 1.67 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 93.91 | 98.14 | 94.63 | -- | 3.58 | 1.11 | 3.28 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 93.63 | 98.05 | 94.38 | -- | 3.75 | 1.17 | 3.44 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 94.04 | 98.18 | 94.76 | -- | 3.29 | 1.02 | 3.02 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 96.69 | 99.01 | 97.10 | -- | 1.83 | 0.56 | 1.67 | -- |
| Veluwedree | -- | -- | -- | -- | -- | 96.69 | 99.01 | 97.10 | -- | 1.82 | 0.55 | 1.66 | -- |
| Cinemadree | -- | -- | -- | -- | -- | 92.39 | 97.65 | 93.26 | -- | 4.70 | 1.48 | 4.31 | -- |
| Cinemadree | -- | -- | -- | -- | -- | 92.39 | 97.65 | 93.26 | -- | 4.70 | 1.48 | 4.31 | -- |
| Cinemadree | -- | -- | -- | -- | -- | 92.61 | 97.72 | 93.47 | -- | 4.41 | 1.39 | 4.05 | -- |
| Cinemadree | -- | -- | -- | -- | -- | 92.83 | 97.80 | 93.68 | -- | 4.12 | 1.29 | 3.78 | -- |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) |
|------------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 90.00 | -- | -- | 26.80 |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 90.00 | -- | -- | 26.80 |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 90.00 | -- | -- | 26.80 |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 90.00 | -- | -- | 26.80 |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 90.00 | -- | -- | 26.80 |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 90.00 | -- | -- | 26.80 |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 90.00 | -- | -- | 26.80 |
| Busbaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 90.00 | -- | -- | 26.80 |
| Boomgaard | 1.80 | 2.57 | -- | -- | -- | -- | -- | 2.08 | 0.79 | 0.15 | -- | 0.04 |
| Boomgaard | 1.80 | 2.57 | -- | -- | -- | -- | -- | 2.08 | 0.79 | 0.15 | -- | 0.04 |
| Parkwijk | 1.28 | 1.83 | -- | -- | -- | -- | -- | 478.39 | 182.09 | 33.80 | -- | 13.30 |
| Boomgaard | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 192.17 | 73.08 | 13.53 | -- | 0.15 |
| Boomgaard | 0.97 | 1.39 | -- | -- | -- | -- | -- | 80.82 | 30.75 | 5.64 | -- | 1.03 |
| Boomgaard | 1.80 | 2.57 | -- | -- | -- | -- | -- | 2.08 | 0.79 | 0.15 | -- | 0.04 |
| Boomgaard | 1.80 | 2.57 | -- | -- | -- | -- | -- | 2.08 | 0.79 | 0.15 | -- | 0.04 |
| Boomgaard | 0.45 | 0.65 | -- | -- | -- | -- | -- | 133.92 | 50.94 | 9.38 | -- | 1.13 |
| Parkwijk | 1.28 | 1.83 | -- | -- | -- | -- | -- | 478.39 | 182.09 | 33.80 | -- | 13.30 |
| Boomgaard | 0.46 | 0.66 | -- | -- | -- | -- | -- | 194.19 | 73.87 | 13.60 | -- | 1.87 |
| Parkwijk | 1.76 | 2.50 | -- | -- | -- | -- | -- | 344.01 | 130.69 | 24.19 | -- | 13.17 |
| Parkwijk | 1.76 | 2.50 | -- | -- | -- | -- | -- | 344.01 | 130.69 | 24.19 | -- | 13.17 |
| Boomgaard | 0.97 | 1.39 | -- | -- | -- | -- | -- | 80.82 | 30.75 | 5.64 | -- | 1.03 |
| Boomgaard | 0.46 | 0.66 | -- | -- | -- | -- | -- | 194.19 | 73.87 | 13.60 | -- | 1.87 |
| Veluwedree | 0.78 | 2.18 | -- | -- | -- | -- | -- | 858.66 | 590.45 | 128.74 | -- | 34.39 |
| Veluwedree | 0.79 | 2.22 | -- | -- | -- | -- | -- | 860.59 | 591.40 | 128.98 | -- | 30.11 |
| Veluwedree | 0.79 | 2.20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1719.17 | 1183.34 | 257.72 | -- | 64.49 |
| Veluwedree | 0.43 | 1.22 | -- | -- | -- | -- | -- | 489.37 | 336.46 | 73.33 | -- | 9.26 |
| Veluwedree | 0.78 | 2.18 | -- | -- | -- | -- | -- | 890.88 | 611.62 | 133.49 | -- | 30.27 |
| Veluwedree | 0.78 | 2.18 | -- | -- | -- | -- | -- | 890.88 | 611.62 | 133.49 | -- | 30.27 |
| Veluwedree | 0.76 | 2.14 | -- | -- | -- | -- | -- | 1806.93 | 1241.73 | 270.78 | -- | 65.33 |
| Veluwedree | 0.79 | 2.20 | -- | -- | -- | -- | -- | 1719.17 | 1183.34 | 257.72 | -- | 64.49 |
| Veluwedree | 0.43 | 1.23 | -- | -- | -- | -- | -- | 968.66 | 665.99 | 145.14 | -- | 18.33 |
| Veluwedree | 0.75 | 2.09 | -- | -- | -- | -- | -- | 916.11 | 630.17 | 137.30 | -- | 34.92 |
| Veluwedree | 0.78 | 2.18 | -- | -- | -- | -- | -- | 858.66 | 590.45 | 128.74 | -- | 34.39 |
| Veluwedree | 0.79 | 2.22 | -- | -- | -- | -- | -- | 860.59 | 591.40 | 128.98 | -- | 30.11 |
| Veluwedree | 0.43 | 1.22 | -- | -- | -- | -- | -- | 489.37 | 336.46 | 73.33 | -- | 9.26 |
| Veluwedree | 0.43 | 1.24 | -- | -- | -- | -- | -- | 479.30 | 329.53 | 71.82 | -- | 9.02 |
| Cinemadree | 0.87 | 2.43 | -- | -- | -- | -- | -- | 690.15 | 474.77 | 103.45 | -- | 35.11 |
| Cinemadree | 0.87 | 2.43 | -- | -- | -- | -- | -- | 690.15 | 474.77 | 103.45 | -- | 35.11 |
| Cinemadree | 0.89 | 2.48 | -- | -- | -- | -- | -- | 1366.98 | 938.82 | 204.88 | -- | 65.09 |
| Cinemadree | 0.91 | 2.54 | -- | -- | -- | -- | -- | 676.80 | 465.22 | 101.42 | -- | 30.04 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|
| Busbaan | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Busbaan | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Busbaan | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Busbaan | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Busbaan | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Busbaan | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Busbaan | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Busbaan | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Boomgaard | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Boomgaard | 14.00 | 2.80 | -- | -- | -- | -- | -- | 77.22 | 85.97 | 94.03 |
| Boomgaard | 0.02 | -- | -- | 0.04 | 0.01 | -- | -- | 58.47 | 62.93 | 71.48 |
| Boomgaard | 0.02 | -- | -- | 0.04 | 0.01 | -- | -- | 58.47 | 62.93 | 71.48 |
| Parkwijk | 4.94 | 1.33 | -- | 6.53 | 2.43 | 0.65 | -- | 82.19 | 86.51 | 95.28 |
| Boomgaard | 0.06 | 0.02 | -- | -- | -- | -- | -- | 75.96 | 78.99 | 83.50 |
| Boomgaard | 0.38 | 0.10 | -- | 0.82 | 0.30 | 0.08 | -- | 73.59 | 77.62 | 85.51 |
| Boomgaard | 0.02 | -- | -- | 0.04 | 0.01 | -- | -- | 58.47 | 62.93 | 71.48 |
| Boomgaard | 0.02 | -- | -- | 0.04 | 0.01 | -- | -- | 58.47 | 62.93 | 71.48 |
| Boomgaard | 0.42 | 0.11 | -- | 0.62 | 0.23 | 0.06 | -- | 75.21 | 78.86 | 85.97 |
| Parkwijk | 4.94 | 1.33 | -- | 6.53 | 2.43 | 0.65 | -- | 82.19 | 86.51 | 95.28 |
| Boomgaard | 0.70 | 0.19 | -- | 0.93 | 0.34 | 0.09 | -- | 76.90 | 80.58 | 87.85 |
| Parkwijk | 4.89 | 1.31 | -- | 6.55 | 2.43 | 0.65 | -- | 81.39 | 85.94 | 95.07 |
| Parkwijk | 4.89 | 1.31 | -- | 6.55 | 2.43 | 0.65 | -- | 81.39 | 85.94 | 95.07 |
| Boomgaard | 0.38 | 0.10 | -- | 0.82 | 0.30 | 0.08 | -- | 73.59 | 77.62 | 85.51 |
| Boomgaard | 0.70 | 0.19 | -- | 0.93 | 0.34 | 0.09 | -- | 76.90 | 80.58 | 87.85 |
| Veluwedree | 7.05 | 4.69 | -- | 23.94 | 4.70 | 2.97 | -- | 85.19 | 92.36 | 99.06 |
| Veluwedree | 6.14 | 4.11 | -- | 24.43 | 4.76 | 3.02 | -- | 85.11 | 92.23 | 98.87 |
| Veluwedree | 13.27 | 8.80 | -- | 48.37 | 9.53 | 6.00 | -- | 88.16 | 95.31 | 101.98 |
| Veluwedree | 1.90 | 1.26 | -- | 7.44 | 1.46 | 0.92 | -- | 81.61 | 88.53 | 94.70 |
| Veluwedree | 6.16 | 4.12 | -- | 24.78 | 4.86 | 3.07 | -- | 85.21 | 92.32 | 98.95 |
| Veluwedree | 6.16 | 4.12 | -- | 24.78 | 4.86 | 3.07 | -- | 85.21 | 92.32 | 98.95 |
| Veluwedree | 13.28 | 8.89 | -- | 49.19 | 9.61 | 6.12 | -- | 88.30 | 95.44 | 102.09 |
| Veluwedree | 13.27 | 8.80 | -- | 48.37 | 9.53 | 6.00 | -- | 88.16 | 95.31 | 101.98 |
| Veluwedree | 3.77 | 2.50 | -- | 14.83 | 2.89 | 1.84 | -- | 84.58 | 91.50 | 97.67 |
| Veluwedree | 7.13 | 4.76 | -- | 24.49 | 4.82 | 3.03 | -- | 85.38 | 92.54 | 99.20 |
| Veluwedree | 7.05 | 4.69 | -- | 23.94 | 4.70 | 2.97 | -- | 85.19 | 92.36 | 99.06 |
| Veluwedree | 6.14 | 4.11 | -- | 24.43 | 4.76 | 3.02 | -- | 85.11 | 92.23 | 98.87 |
| Veluwedree | 1.90 | 1.26 | -- | 7.44 | 1.46 | 0.92 | -- | 81.61 | 88.53 | 94.70 |
| Veluwedree | 1.83 | 1.23 | -- | 7.39 | 1.43 | 0.92 | -- | 81.53 | 88.45 | 94.62 |
| Cinemadree | 7.20 | 4.78 | -- | 21.74 | 4.23 | 2.70 | -- | 84.61 | 91.88 | 98.72 |
| Cinemadree | 7.20 | 4.78 | -- | 21.74 | 4.23 | 2.70 | -- | 84.61 | 91.88 | 98.72 |
| Cinemadree | 13.35 | 8.88 | -- | 43.84 | 8.55 | 5.44 | -- | 87.54 | 94.78 | 101.59 |
| Cinemadree | 6.14 | 4.09 | -- | 22.16 | 4.33 | 2.75 | -- | 84.44 | 91.65 | 98.44 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Busbaan | 93.90 | 97.33 | 95.27 | 88.82 | 83.17 | 76.61 | 84.57 | 91.92 | 94.63 |
| Boomgaard | 74.01 | 79.10 | 76.16 | 69.62 | 63.11 | 54.24 | 58.67 | 67.20 | 69.79 |
| Boomgaard | 74.01 | 79.10 | 76.16 | 69.62 | 63.11 | 54.24 | 58.67 | 67.20 | 69.79 |
| Parkwijk | 97.47 | 102.66 | 99.76 | 93.18 | 86.73 | 77.95 | 82.26 | 91.00 | 93.25 |
| Boomgaard | 92.23 | 97.91 | 94.64 | 87.91 | 77.67 | 71.76 | 74.79 | 79.30 | 88.03 |
| Boomgaard | 89.32 | 94.65 | 91.59 | 84.97 | 77.49 | 69.36 | 73.38 | 81.24 | 85.11 |
| Boomgaard | 74.01 | 79.10 | 76.16 | 69.62 | 63.11 | 54.24 | 58.67 | 67.20 | 69.79 |
| Boomgaard | 74.01 | 79.10 | 76.16 | 69.62 | 63.11 | 54.24 | 58.67 | 67.20 | 69.79 |
| Boomgaard | 91.11 | 96.61 | 93.46 | 86.79 | 78.38 | 71.00 | 74.63 | 81.70 | 86.91 |
| Parkwijk | 97.47 | 102.66 | 99.76 | 93.18 | 86.73 | 77.95 | 82.26 | 91.00 | 93.25 |
| Boomgaard | 92.76 | 98.24 | 95.11 | 88.44 | 80.15 | 72.69 | 76.36 | 83.59 | 88.55 |
| Parkwijk | 96.46 | 101.50 | 98.71 | 92.18 | 86.34 | 77.14 | 81.67 | 90.78 | 92.22 |
| Parkwijk | 96.46 | 101.50 | 98.71 | 92.18 | 86.34 | 77.14 | 81.67 | 90.78 | 92.22 |
| Boomgaard | 89.32 | 94.65 | 91.59 | 84.97 | 77.49 | 69.36 | 73.38 | 81.24 | 85.11 |
| Boomgaard | 92.76 | 98.24 | 95.11 | 88.44 | 80.15 | 72.69 | 76.36 | 83.59 | 88.55 |
| Veluwedree | 104.02 | 109.90 | 106.50 | 99.77 | 90.53 | 81.79 | 88.57 | 94.33 | 100.99 |
| Veluwedree | 103.98 | 109.88 | 106.47 | 99.73 | 90.43 | 81.75 | 88.50 | 94.20 | 100.98 |
| Veluwedree | 107.01 | 112.90 | 109.50 | 102.76 | 93.49 | 84.79 | 91.56 | 97.29 | 104.00 |
| Veluwedree | 100.69 | 107.06 | 103.59 | 96.82 | 86.94 | 78.88 | 85.51 | 90.84 | 98.22 |
| Veluwedree | 104.09 | 110.01 | 106.60 | 99.86 | 90.53 | 81.88 | 88.62 | 94.31 | 101.11 |
| Veluwedree | 104.09 | 110.01 | 106.60 | 99.86 | 90.53 | 81.88 | 88.62 | 94.31 | 101.11 |
| Veluwedree | 107.17 | 113.09 | 109.68 | 102.94 | 93.63 | 84.96 | 91.72 | 97.42 | 104.19 |
| Veluwedree | 107.01 | 112.90 | 109.50 | 102.76 | 93.49 | 84.79 | 91.56 | 97.29 | 104.00 |
| Veluwedree | 103.66 | 110.03 | 106.56 | 99.79 | 89.91 | 81.85 | 88.48 | 93.80 | 101.18 |
| Veluwedree | 104.23 | 110.15 | 106.74 | 100.01 | 90.72 | 82.03 | 88.80 | 94.52 | 101.25 |
| Veluwedree | 104.02 | 109.90 | 106.50 | 99.77 | 90.53 | 81.79 | 88.57 | 94.33 | 100.99 |
| Veluwedree | 103.98 | 109.88 | 106.47 | 99.73 | 90.43 | 81.75 | 88.50 | 94.20 | 100.98 |
| Veluwedree | 100.69 | 107.06 | 103.59 | 96.82 | 86.94 | 78.88 | 85.51 | 90.84 | 98.22 |
| Veluwedree | 100.60 | 106.98 | 103.51 | 96.74 | 86.86 | 78.79 | 85.42 | 90.74 | 98.12 |
| Cinemadree | 103.35 | 109.09 | 105.73 | 99.01 | 89.97 | 81.01 | 87.85 | 93.75 | 100.16 |
| Cinemadree | 103.35 | 109.09 | 105.73 | 99.01 | 89.97 | 81.01 | 87.85 | 93.75 | 100.16 |
| Cinemadree | 106.30 | 112.05 | 108.67 | 101.95 | 92.88 | 83.95 | 90.78 | 96.65 | 103.11 |
| Cinemadree | 103.24 | 108.98 | 105.60 | 98.87 | 89.77 | 80.88 | 87.69 | 93.54 | 100.06 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Busbaan | 100.50 | 97.37 | 90.68 | 82.33 | 67.41 | 76.16 | 84.22 | 84.09 | 87.52 |
| Boomgaard | 74.88 | 71.95 | 65.40 | 58.85 | 47.65 | 52.35 | 61.29 | 63.00 | 67.90 |
| Boomgaard | 74.88 | 71.95 | 65.40 | 58.85 | 47.65 | 52.35 | 61.29 | 63.00 | 67.90 |
| Parkwijk | 98.45 | 95.54 | 88.96 | 82.46 | 71.37 | 75.93 | 85.09 | 86.41 | 91.45 |
| Boomgaard | 93.72 | 90.44 | 83.71 | 73.47 | 64.47 | 67.51 | 72.18 | 80.71 | 86.40 |
| Boomgaard | 90.44 | 87.38 | 80.76 | 73.23 | 62.51 | 66.78 | 75.16 | 78.08 | 83.28 |
| Boomgaard | 74.88 | 71.95 | 65.40 | 58.85 | 47.65 | 52.35 | 61.29 | 63.00 | 67.90 |
| Boomgaard | 74.88 | 71.95 | 65.40 | 58.85 | 47.65 | 52.35 | 61.29 | 63.00 | 67.90 |
| Boomgaard | 92.41 | 89.25 | 82.59 | 74.14 | 63.99 | 67.82 | 75.46 | 79.75 | 85.17 |
| Parkwijk | 98.45 | 95.54 | 88.96 | 82.46 | 71.37 | 75.93 | 85.09 | 86.41 | 91.45 |
| Boomgaard | 94.04 | 90.90 | 84.24 | 75.92 | 65.70 | 69.57 | 77.36 | 81.40 | 86.81 |
| Parkwijk | 97.28 | 94.47 | 87.94 | 82.06 | 70.68 | 75.45 | 84.92 | 85.48 | 90.36 |
| Parkwijk | 97.28 | 94.47 | 87.94 | 82.06 | 70.68 | 75.45 | 84.92 | 85.48 | 90.36 |
| Boomgaard | 90.44 | 87.38 | 80.76 | 73.23 | 62.51 | 66.78 | 75.16 | 78.08 | 83.28 |
| Boomgaard | 94.04 | 90.90 | 84.24 | 75.92 | 65.70 | 69.57 | 77.36 | 81.40 | 86.81 |
| Veluwedree | 107.68 | 104.18 | 97.39 | 87.14 | 76.66 | 83.80 | 90.41 | 95.53 | 101.55 |
| Veluwedree | 107.68 | 104.17 | 97.38 | 87.09 | 76.57 | 83.66 | 90.21 | 95.48 | 101.53 |
| Veluwedree | 110.70 | 107.19 | 100.40 | 90.13 | 79.63 | 86.74 | 93.32 | 98.51 | 104.55 |
| Veluwedree | 105.11 | 101.58 | 94.78 | 84.23 | 73.17 | 80.06 | 86.12 | 92.28 | 98.76 |
| Veluwedree | 107.82 | 104.31 | 97.52 | 87.22 | 76.68 | 83.76 | 90.28 | 95.60 | 101.66 |
| Veluwedree | 107.82 | 104.31 | 97.52 | 87.22 | 76.68 | 83.76 | 90.28 | 95.60 | 101.66 |
| Veluwedree | 110.90 | 107.39 | 100.60 | 90.30 | 79.78 | 86.88 | 93.43 | 98.68 | 104.74 |
| Veluwedree | 110.70 | 107.19 | 100.40 | 90.13 | 79.63 | 86.74 | 93.32 | 98.51 | 104.55 |
| Veluwedree | 108.08 | 104.55 | 97.75 | 87.19 | 76.14 | 83.03 | 89.09 | 95.25 | 101.72 |
| Veluwedree | 107.95 | 104.45 | 97.66 | 87.38 | 76.85 | 83.97 | 90.54 | 95.74 | 101.80 |
| Veluwedree | 107.68 | 104.18 | 97.39 | 87.14 | 76.66 | 83.80 | 90.41 | 95.53 | 101.55 |
| Veluwedree | 107.68 | 104.17 | 97.38 | 87.09 | 76.57 | 83.66 | 90.21 | 95.48 | 101.53 |
| Veluwedree | 105.11 | 101.58 | 94.78 | 84.23 | 73.17 | 80.06 | 86.12 | 92.28 | 98.76 |
| Veluwedree | 105.02 | 101.49 | 94.69 | 84.13 | 73.09 | 79.98 | 86.04 | 92.20 | 98.67 |
| Cinemadree | 106.78 | 103.29 | 96.51 | 86.36 | 76.06 | 83.29 | 90.05 | 94.84 | 100.73 |
| Cinemadree | 106.78 | 103.29 | 96.51 | 86.36 | 76.06 | 83.29 | 90.05 | 94.84 | 100.73 |
| Cinemadree | 109.74 | 106.25 | 99.46 | 89.30 | 78.98 | 86.19 | 92.92 | 97.78 | 103.68 |
| Cinemadree | 106.68 | 103.19 | 96.40 | 86.22 | 75.89 | 83.07 | 89.76 | 94.71 | 100.61 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maalveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| N01 | Gebouw noord BG, 1,2 en 3e verd | -4.17 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| N02 | Gebouw noord BG, 1,2 en 3e verd | -4.19 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| N03 | Gebouw noord BG, 1,2 en 3e verd | -4.14 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| N04 | Gebouw noord BG, 1,2 en 3e verd | -3.96 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| N05 | Gebouw noord BG, 1,2 en 3e verd | -3.89 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| N06 | Gebouw noord BG, 1,2 en 3e verd | -3.95 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| N07 | Gebouw noord BG, 1,2 en 3e verd | -3.95 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| N08 | Gebouw noord BG, 1,2 en 3e verd | -4.06 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| Z01 | Gebouw zuid BG, 1,2 en 3e verd | -3.51 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| Z02 | Gebouw zuid BG, 1,2 en 3e verd | -3.52 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| Z03 | Gebouw zuid BG, 1,2 en 3e verd | -3.61 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| Z04 | Gebouw zuid BG, 1,2 en 3e verd | -3.73 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| Z05 | Gebouw zuid BG, 1,2 en 3e verd | -3.76 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| Z06 | Gebouw zuid BG, 1,2 en 3e verd | -3.66 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| Z07 | Gebouw zuid BG, 1,2 en 3e verd | -3.57 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |
| Z08 | Gebouw zuid BG, 1,2 en 3e verd | -3.48 | Relatief | 2.00 | 5.00 | 8.00 | 11.00 | -- |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| N01 | -- | Ja |
| N02 | -- | Ja |
| N03 | -- | Ja |
| N04 | -- | Ja |
| N05 | -- | Ja |
| N06 | -- | Ja |
| N07 | -- | Ja |
| N08 | -- | Ja |
| Z01 | -- | Ja |
| Z02 | -- | Ja |
| Z03 | -- | Ja |
| Z04 | -- | Ja |
| Z05 | -- | Ja |
| Z06 | -- | Ja |
| Z07 | -- | Ja |
| Z08 | -- | Ja |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 436 | | 0.00 |
| 438 | | 0.00 |
| 439 | | 0.00 |
| 441 | | 0.00 |
| 442 | | 0.00 |
| 445 | | 0.00 |
| 446 | | 0.00 |
| 447 | | 0.00 |
| 448 | | 0.00 |
| 449 | | 0.00 |
| 450 | | 0.00 |
| 451 | | 0.00 |
| 866 | | 0.00 |
| 11906 | RB | 0.00 |
| 11912 | FP | 0.00 |
| 11913 | FP | 0.00 |
| 11914 | RB | 0.00 |
| 11915 | FP | 0.00 |
| 11916 | FP | 0.00 |
| 11917 | RB | 0.00 |
| 11918 | FP | 0.00 |
| 11919 | RB | 0.00 |
| 11921 | RB | 0.00 |
| 11924 | RB | 0.00 |
| 11926 | RB | 0.00 |
| 11928 | RB | 0.00 |
| 11929 | RB | 0.00 |
| 11932 | DR | 0.00 |
| 11934 | FP | 0.00 |
| 11939 | FP | 0.00 |
| 11942 | FP | 0.00 |
| 11943 | VP | 0.00 |
| 11944 | DR | 0.00 |
| 11946 | FP | 0.00 |
| 11947 | VP | 0.00 |
| 11948 | VP | 0.00 |
| 11950 | RB | 0.00 |
| 11952 | RB | 0.00 |
| 11955 | RB | 0.00 |
| 11956 | RB | 0.00 |
| 11957 | RB | 0.00 |
| 11963 | RB | 0.00 |
| 11965 | RB | 0.00 |
| 11966 | RB | 0.00 |
| 11968 | RB | 0.00 |
| 11969 | RB | 0.00 |
| 11970 | FP | 0.00 |
| 11975 | RB | 0.00 |
| 11978 | FP | 0.00 |
| 11979 | RB | 0.00 |
| 11983 | RB | 0.00 |
| 11992 | FP | 0.00 |
| 11995 | FP | 0.00 |
| 11997 | RB | 0.00 |
| 11998 | FP | 0.00 |
| 11999 | RB | 0.00 |
| 12000 | RB | 0.00 |
| 12001 | RB | 0.00 |
| 12008 | FP | 0.00 |
| 12010 | FP | 0.00 |
| 12017 | RB | 0.00 |
| 12019 | RB | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 12021 | FP | 0.00 |
| 12022 | FP | 0.00 |
| 12023 | RB | 0.00 |
| 12024 | RB | 0.00 |
| 12025 | FP | 0.00 |
| 12026 | FP | 0.00 |
| 12027 | FP | 0.00 |
| 12028 | FP | 0.00 |
| 12029 | FP | 0.00 |
| 12036 | FP | 0.00 |
| 12037 | FP | 0.00 |
| 12038 | FP | 0.00 |
| 12039 | FP | 0.00 |
| 12040 | VP | 0.00 |
| 12041 | RB | 0.00 |
| 12042 | VP | 0.00 |
| 12043 | RB | 0.00 |
| 12044 | VP | 0.00 |
| 12045 | FP | 0.00 |
| 12046 | RB | 0.00 |
| 12047 | FP | 0.00 |
| 12048 | FP | 0.00 |
| 12049 | RB | 0.00 |
| 12050 | RB | 0.00 |
| 12051 | RB | 0.00 |
| 12052 | RB | 0.00 |
| 12053 | FP | 0.00 |
| 12054 | PD | 0.00 |
| 12055 | RB | 0.00 |
| 12056 | FP | 0.00 |
| 12057 | FP | 0.00 |
| 12058 | FP | 0.00 |
| 12059 | FP | 0.00 |
| 12060 | FP | 0.00 |
| 12061 | FP | 0.00 |
| 12062 | RB | 0.00 |
| 12063 | RB | 0.00 |
| 12065 | RB | 0.00 |
| 12066 | DR | 0.00 |
| 12067 | RB | 0.00 |
| 12068 | FP | 0.00 |
| 12070 | FP | 0.00 |
| 12071 | FP | 0.00 |
| 12072 | FP | 0.00 |
| 12073 | DR | 0.00 |
| 12074 | DR | 0.00 |
| 12075 | FP | 0.00 |
| 12076 | FP | 0.00 |
| 12077 | FP | 0.00 |
| 12103 | FP | 0.00 |
| 12106 | RB | 0.00 |
| 12113 | FP | 0.00 |
| 12140 | RB | 0.00 |
| 12141 | RB | 0.00 |
| 12142 | RB | 0.00 |
| 12143 | RB | 0.00 |
| 12144 | RB | 0.00 |
| 12145 | RB | 0.00 |
| 12146 | FP | 0.00 |
| 12147 | RB | 0.00 |
| 12148 | FP | 0.00 |
| 12149 | FP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 12150 | FP | 0.00 |
| 12151 | RB | 0.00 |
| 12153 | RB | 0.00 |
| 12154 | RB | 0.00 |
| 12155 | RB | 0.00 |
| 12156 | RB | 0.00 |
| 12157 | RB | 0.00 |
| 12158 | FP | 0.00 |
| 12159 | FP | 0.00 |
| 12160 | RB | 0.00 |
| 12162 | FP | 0.00 |
| 12163 | RB | 0.00 |
| 12164 | FP | 0.00 |
| 12165 | FP | 0.00 |
| 12166 | FP | 0.00 |
| 12167 | ID | 0.00 |
| 12168 | FP | 0.00 |
| 12170 | FP | 0.00 |
| 12172 | FP | 0.00 |
| 12173 | FP | 0.00 |
| 12174 | VP | 0.00 |
| 12175 | VP | 0.00 |
| 12178 | FP | 0.00 |
| 12179 | FP | 0.00 |
| 12180 | RB | 0.00 |
| 12181 | VP | 0.00 |
| 12182 | VP | 0.00 |
| 12185 | FP | 0.00 |
| 12186 | VP | 0.00 |
| 12224 | RB | 0.00 |
| 12242 | DR | 0.00 |
| 12247 | FP | 0.00 |
| 12249 | FP | 0.00 |
| 12250 | RB | 0.00 |
| 12255 | FP | 0.00 |
| 12301 | RB | 0.00 |
| 12303 | RB | 0.00 |
| 12304 | RB | 0.00 |
| 12306 | FP | 0.00 |
| 12314 | FP | 0.00 |
| 12320 | FP | 0.00 |
| 12321 | VP | 0.00 |
| 12330 | FP | 0.00 |
| 13520 | RB | 0.00 |
| 13529 | RB | 0.00 |
| 13634 | RB | 0.00 |
| 13635 | RB | 0.00 |
| 13636 | RB | 0.00 |
| 13637 | RB | 0.00 |
| 13638 | FP | 0.00 |
| 13639 | VP | 0.00 |
| 13640 | FP | 0.00 |
| 13641 | RB | 0.00 |
| 13642 | FP | 0.00 |
| 13643 | VP | 0.00 |
| 13644 | FP | 0.00 |
| 13645 | RB | 0.00 |
| 13646 | VP | 0.00 |
| 13647 | VP | 0.00 |
| 13648 | RB | 0.00 |
| 13649 | RB | 0.00 |
| 13650 | RB | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 13651 | VP | 0.00 |
| 13652 | FP | 0.00 |
| 13653 | VP | 0.00 |
| 13654 | VP | 0.00 |
| 13655 | VP | 0.00 |
| 27735 | RB | 0.00 |
| 27736 | RB | 0.00 |
| 27737 | RB | 0.00 |
| 27739 | RB | 0.00 |
| 27740 | RB | 0.00 |
| 27741 | RB | 0.00 |
| 27742 | RB | 0.00 |
| 27753 | RB | 0.00 |
| 27754 | RB | 0.00 |
| 27755 | RB | 0.00 |
| 27758 | RB | 0.00 |
| 27761 | RB | 0.00 |
| 27763 | RB | 0.00 |
| 27769 | RB | 0.00 |
| 27774 | RB | 0.00 |
| 27779 | RB | 0.00 |
| 27784 | PS | 0.00 |
| 27788 | PS | 0.00 |
| 27789 | PS | 0.00 |
| 27794 | PS | 0.00 |
| 27795 | RB | 0.00 |
| 27797 | FP | 0.00 |
| 27801 | RB | 0.00 |
| 27803 | VP | 0.00 |
| 27806 | FP | 0.00 |
| 27807 | PD | 0.00 |
| 27808 | RB | 0.00 |
| 27809 | PL | 0.00 |
| 27810 | PS | 0.00 |
| 27811 | PS | 0.00 |
| 27812 | RB | 0.00 |
| 27814 | FP | 0.00 |
| 27815 | PS | 0.00 |
| 27816 | PS | 0.00 |
| 27817 | PS | 0.00 |
| 27820 | FP | 0.00 |
| 27821 | PL | 0.00 |
| 27823 | PS | 0.00 |
| 27824 | RB | 0.00 |
| 27827 | PS | 0.00 |
| 27832 | PS | 0.00 |
| 27833 | PS | 0.00 |
| 27834 | PS | 0.00 |
| 27836 | PS | 0.00 |
| 27839 | RB | 0.00 |
| 27841 | PL | 0.00 |
| 27842 | PS | 0.00 |
| 27843 | PS | 0.00 |
| 27844 | RB | 0.00 |
| 27846 | PS | 0.00 |
| 27848 | PS | 0.00 |
| 27851 | PS | 0.00 |
| 27856 | RB | 0.00 |
| 27859 | PL | 0.00 |
| 27861 | PL | 0.00 |
| 27862 | PL | 0.00 |
| 27869 | DR | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 27873 | FS | 0.00 |
| 27877 | FS | 0.00 |
| 27880 | PL | 0.00 |
| 27881 | FS | 0.00 |
| 27882 | FS | 0.00 |
| 27883 | PL | 0.00 |
| 27884 | PL | 0.00 |
| 27888 | PL | 0.00 |
| 27889 | FS | 0.00 |
| 27891 | FS | 0.00 |
| 27892 | PL | 0.00 |
| 27893 | PL | 0.00 |
| 27896 | FS | 0.00 |
| 27898 | PL | 0.00 |
| 27903 | PL | 0.00 |
| 27905 | PL | 0.00 |
| 27912 | PL | 0.00 |
| 27915 | PL | 0.00 |
| 27918 | PL | 0.00 |
| 27928 | FS | 0.00 |
| 27932 | DR | 0.00 |
| 27933 | RS | 0.00 |
| 27934 | DR | 0.00 |
| 27936 | FS | 0.00 |
| 27937 | FS | 0.00 |
| 27949 | RS | 0.00 |
| 27956 | FP | 0.00 |
| 27975 | VP | 0.00 |
| 27976 | RB | 0.00 |
| 27981 | VP | 0.00 |
| 27982 | VP | 0.00 |
| 27983 | VP | 0.00 |
| 27984 | VP | 0.00 |
| 27986 | VP | 0.00 |
| 27987 | VP | 0.00 |
| 27988 | VP | 0.00 |
| 27992 | VP | 0.00 |
| 27994 | VP | 0.00 |
| 27995 | VP | 0.00 |
| 27999 | VP | 0.00 |
| 28001 | VP | 0.00 |
| 28002 | VP | 0.00 |
| 28003 | VP | 0.00 |
| 28004 | VP | 0.00 |
| 28005 | VP | 0.00 |
| 28006 | VP | 0.00 |
| 28009 | VP | 0.00 |
| 28010 | VP | 0.00 |
| 28014 | VP | 0.00 |
| 28022 | VP | 0.00 |
| 28025 | VP | 0.00 |
| 28026 | VP | 0.00 |
| 28027 | VP | 0.00 |
| 28028 | VP | 0.00 |
| 28029 | VP | 0.00 |
| 28030 | VP | 0.00 |
| 28031 | VP | 0.00 |
| 28032 | RB | 0.00 |
| 28034 | RB | 0.00 |
| 28037 | VP | 0.00 |
| 28039 | RB | 0.00 |
| 28045 | RB | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 28052 | RB | 0.00 |
| 28055 | RB | 0.00 |
| 28060 | PL | 0.00 |
| 28062 | PL | 0.00 |
| 28065 | RB | 0.00 |
| 28068 | VG | 0.00 |
| 28070 | PL | 0.00 |
| 28073 | PD | 0.00 |
| 28077 | PL | 0.00 |
| 28090 | FS | 0.00 |
| 28092 | FS | 0.00 |
| 28098 | FS | 0.00 |
| 28099 | FP | 0.00 |
| 28114 | RB | 0.00 |
| 28116 | FS | 0.00 |
| 28117 | RB | 0.00 |
| 28121 | PL | 0.00 |
| 28125 | RB | 0.00 |
| 28126 | RB | 0.00 |
| 28127 | RB | 0.00 |
| 28128 | RB | 0.00 |
| 28136 | RB | 0.00 |
| 28145 | FP | 0.00 |
| 28162 | PL | 0.00 |
| 28165 | PL | 0.00 |
| 28167 | PL | 0.00 |
| 28176 | PL | 0.00 |
| 28186 | PL | 0.00 |
| 28196 | PL | 0.00 |
| 28204 | PL | 0.00 |
| 28209 | PL | 0.00 |
| 28228 | RB | 0.00 |
| 28229 | RB | 0.00 |
| 28230 | RB | 0.00 |
| 28235 | PL | 0.00 |
| 28236 | PL | 0.00 |
| 28237 | PL | 0.00 |
| 28238 | PL | 0.00 |
| 28239 | PL | 0.00 |
| 28240 | PL | 0.00 |
| 28242 | PL | 0.00 |
| 28248 | RB | 0.00 |
| 28249 | RB | 0.00 |
| 28250 | DR | 0.00 |
| 28251 | RB | 0.00 |
| 28257 | VP | 0.00 |
| 28258 | PL | 0.00 |
| 28259 | PL | 0.00 |
| 28261 | PL | 0.00 |
| 28267 | PL | 0.00 |
| 28270 | PL | 0.00 |
| 28278 | PL | 0.00 |
| 28280 | PL | 0.00 |
| 28281 | PL | 0.00 |
| 28283 | PL | 0.00 |
| 28284 | PL | 0.00 |
| 28285 | PL | 0.00 |
| 28286 | PL | 0.00 |
| 28287 | PL | 0.00 |
| 28288 | PL | 0.00 |
| 28289 | PL | 0.00 |
| 28291 | PL | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 28293 | PL | 0.00 |
| 28297 | PL | 0.00 |
| 28298 | PL | 0.00 |
| 28300 | PL | 0.00 |
| 28302 | PL | 0.00 |
| 28303 | PL | 0.00 |
| 28308 | PL | 0.00 |
| 28309 | PL | 0.00 |
| 28310 | PL | 0.00 |
| 28311 | PL | 0.00 |
| 28312 | PL | 0.00 |
| 28315 | DR | 0.00 |
| 28316 | PL | 0.00 |
| 28317 | DR | 0.00 |
| 28318 | PL | 0.00 |
| 28332 | PS | 0.00 |
| 28333 | PS | 0.00 |
| 28335 | PL | 0.00 |
| 28336 | PL | 0.00 |
| 28338 | DR | 0.00 |
| 28340 | PS | 0.00 |
| 28344 | DR | 0.00 |
| 28352 | DR | 0.00 |
| 28391 | VP | 0.00 |
| 28392 | VP | 0.00 |
| 28397 | VG | 0.00 |
| 28398 | VP | 0.00 |
| 28400 | VP | 0.00 |
| 28406 | VP | 0.00 |
| 28412 | RS | 0.00 |
| 28414 | RB | 0.00 |
| 28415 | RB | 0.00 |
| 28416 | RB | 0.00 |
| 28417 | RB | 0.00 |
| 28418 | RB | 0.00 |
| 28419 | RB | 0.00 |
| 28421 | RB | 0.00 |
| 28422 | RB | 0.00 |
| 28423 | RB | 0.00 |
| 28425 | RB | 0.00 |
| 28426 | RB | 0.00 |
| 28427 | RB | 0.00 |
| 28428 | RB | 0.00 |
| 28429 | RB | 0.00 |
| 28430 | RB | 0.00 |
| 28431 | RB | 0.00 |
| 28432 | RB | 0.00 |
| 28434 | ID | 0.00 |
| 28435 | ID | 0.00 |
| 28437 | ID | 0.00 |
| 28438 | ID | 0.00 |
| 28439 | ID | 0.00 |
| 28441 | DR | 0.00 |
| 28444 | ID | 0.00 |
| 28447 | ID | 0.00 |
| 28448 | ID | 0.00 |
| 28449 | ID | 0.00 |
| 28450 | ID | 0.00 |
| 28451 | ID | 0.00 |
| 28452 | ID | 0.00 |
| 28453 | ID | 0.00 |
| 28454 | ID | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 28455 | ID | 0.00 |
| 28456 | ID | 0.00 |
| 28457 | ID | 0.00 |
| 28460 | ID | 0.00 |
| 28462 | ID | 0.00 |
| 28463 | ID | 0.00 |
| 28464 | ID | 0.00 |
| 28465 | ID | 0.00 |
| 28466 | ID | 0.00 |
| 28467 | ID | 0.00 |
| 28469 | ID | 0.00 |
| 28470 | ID | 0.00 |
| 28471 | ID | 0.00 |
| 28472 | ID | 0.00 |
| 28473 | ID | 0.00 |
| 28474 | ID | 0.00 |
| 28475 | ID | 0.00 |
| 28476 | ID | 0.00 |
| 28477 | ID | 0.00 |
| 28478 | ID | 0.00 |
| 28479 | ID | 0.00 |
| 28480 | ID | 0.00 |
| 28482 | ID | 0.00 |
| 28483 | ID | 0.00 |
| 28484 | ID | 0.00 |
| 28485 | ID | 0.00 |
| 28488 | ID | 0.00 |
| 28489 | ID | 0.00 |
| 28491 | ID | 0.00 |
| 28492 | ID | 0.00 |
| 28493 | ID | 0.00 |
| 28494 | ID | 0.00 |
| 28495 | ID | 0.00 |
| 28496 | ID | 0.00 |
| 28497 | ID | 0.00 |
| 28498 | ID | 0.00 |
| 28499 | ID | 0.00 |
| 28500 | ID | 0.00 |
| 28501 | ID | 0.00 |
| 28504 | ID | 0.00 |
| 28505 | ID | 0.00 |
| 28507 | ID | 0.00 |
| 28508 | ID | 0.00 |
| 28509 | ID | 0.00 |
| 28510 | ID | 0.00 |
| 28512 | ID | 0.00 |
| 28515 | ID | 0.00 |
| 28521 | ID | 0.00 |
| 28524 | ID | 0.00 |
| 28525 | ID | 0.00 |
| 28526 | ID | 0.00 |
| 28528 | ID | 0.00 |
| 28529 | ID | 0.00 |
| 28530 | ID | 0.00 |
| 28532 | ID | 0.00 |
| 28533 | ID | 0.00 |
| 28534 | ID | 0.00 |
| 28535 | ID | 0.00 |
| 28536 | ID | 0.00 |
| 28537 | ID | 0.00 |
| 28538 | ID | 0.00 |
| 28539 | ID | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 28540 | ID | 0.00 |
| 28541 | ID | 0.00 |
| 28542 | ID | 0.00 |
| 28543 | ID | 0.00 |
| 28544 | ID | 0.00 |
| 28547 | ID | 0.00 |
| 28549 | ID | 0.00 |
| 28551 | ID | 0.00 |
| 28553 | ID | 0.00 |
| 28554 | ID | 0.00 |
| 28555 | ID | 0.00 |
| 28556 | ID | 0.00 |
| 28557 | ID | 0.00 |
| 28560 | ID | 0.00 |
| 28561 | ID | 0.00 |
| 28562 | ID | 0.00 |
| 28563 | ID | 0.00 |
| 28564 | ID | 0.00 |
| 28565 | ID | 0.00 |
| 28566 | ID | 0.00 |
| 28567 | ID | 0.00 |
| 28568 | ID | 0.00 |
| 28569 | ID | 0.00 |
| 28570 | ID | 0.00 |
| 28572 | RB | 0.00 |
| 28573 | ID | 0.00 |
| 28574 | ID | 0.00 |
| 28575 | RB | 0.00 |
| 28576 | RS | 0.00 |
| 28577 | ID | 0.00 |
| 28578 | VP | 0.00 |
| 28579 | VP | 0.00 |
| 28580 | VP | 0.00 |
| 28581 | VP | 0.00 |
| 28585 | VP | 0.00 |
| 28587 | VP | 0.00 |
| 28588 | VP | 0.00 |
| 28589 | VP | 0.00 |
| 28590 | VP | 0.00 |
| 28591 | VP | 0.00 |
| 28592 | VP | 0.00 |
| 28594 | VP | 0.00 |
| 28596 | VP | 0.00 |
| 28597 | VP | 0.00 |
| 28599 | VP | 0.00 |
| 28704 | MPL | 0.00 |
| 28705 | RB | 0.00 |
| 28706 | RB | 0.00 |
| 28707 | MPL | 0.00 |
| 28708 | ROT | 0.00 |
| 28709 | PL | 0.00 |
| 28710 | PL | 0.00 |
| 28711 | RB | 0.00 |
| 28712 | MPL | 0.00 |
| 28713 | RB | 0.00 |
| 28714 | PL | 0.00 |
| 28715 | PL | 0.00 |
| 28716 | NN | 0.00 |
| 28717 | PL | 0.00 |
| 28718 | PS | 0.00 |
| 28719 | PS | 0.00 |
| 28720 | RB | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 28721 | PS | 0.00 |
| 28722 | PL | 0.00 |
| 28723 | PL | 0.00 |
| 28724 | MPL | 0.00 |
| 28725 | RB | 0.00 |
| 28726 | RB | 0.00 |
| 28727 | MPL | 0.00 |
| 28728 | PS | 0.00 |
| 28729 | MPL | 0.00 |
| 28730 | VP | 0.00 |
| 28731 | DR | 0.00 |
| 28732 | VP | 0.00 |
| 28733 | VP | 0.00 |
| 28734 | RB | 0.00 |
| 28735 | RS | 0.00 |
| 28736 | DR | 0.00 |
| 28737 | DR | 0.00 |
| 28738 | MPL | 0.00 |
| 28739 | RS | 0.00 |
| 28740 | VP | 0.00 |
| 28741 | PL | 0.00 |
| 28742 | RB | 0.00 |
| 28743 | RB | 0.00 |
| 28744 | VP | 0.00 |
| 28745 | RB | 0.00 |
| 28746 | VP | 0.00 |
| 28747 | RB | 0.00 |
| 28748 | RB | 0.00 |
| 28749 | RB | 0.00 |
| 28750 | RB | 0.00 |
| 28751 | RB | 0.00 |
| 28752 | PL | 0.00 |
| 28753 | VP | 0.00 |
| 28754 | NN | 0.00 |
| 28755 | RB | 0.00 |
| 28757 | RB | 0.00 |
| 28758 | RB | 0.00 |
| 28759 | RB | 0.00 |
| 28760 | PL | 0.00 |
| 28761 | RB | 0.00 |
| 28762 | PL | 0.00 |
| 28763 | RB | 0.00 |
| 28764 | ID | 0.00 |
| 28765 | PL | 0.00 |
| 28766 | PL | 0.00 |
| 28767 | PS | 0.00 |
| 28768 | PL | 0.00 |
| 28769 | PL | 0.00 |
| 28770 | PS | 0.00 |
| 28771 | RB | 0.00 |
| 28772 | PL | 0.00 |
| 28773 | PL | 0.00 |
| 28774 | RB | 0.00 |
| 28775 | PS | 0.00 |
| 28776 | PL | 0.00 |
| 28777 | PL | 0.00 |
| 28778 | RB | 0.00 |
| 28779 | PS | 0.00 |
| 28780 | VP | 0.00 |
| 28781 | NN | 0.00 |
| 28782 | PL | 0.00 |
| 28783 | RB | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 28784 | VP | 0.00 |
| 28785 | VP | 0.00 |
| 28786 | PS | 0.00 |
| 28787 | PS | 0.00 |
| 28788 | PL | 0.00 |
| 28789 | KS | 0.00 |
| 28790 | NN | 0.00 |
| 28791 | PS | 0.00 |
| 28792 | PL | 0.00 |
| 28793 | PL | 0.00 |
| 28794 | PL | 0.00 |
| 28795 | VP | 0.00 |
| 28796 | PL | 0.00 |
| 28797 | PL | 0.00 |
| 28798 | PL | 0.00 |
| 28799 | PL | 0.00 |
| 28800 | NN | 0.00 |
| 28801 | PL | 0.00 |
| 28802 | PL | 0.00 |
| 28803 | PS | 0.00 |
| 28804 | NN | 0.00 |
| 28805 | DR | 0.00 |
| 28806 | PS | 0.00 |
| 28807 | PL | 0.00 |
| 28808 | PL | 0.00 |
| 28809 | PL | 0.00 |
| 28810 | PL | 0.00 |
| 28811 | PL | 0.00 |
| 28812 | PS | 0.00 |
| 28813 | PL | 0.00 |
| 28814 | VP | 0.00 |
| 28815 | PS | 0.00 |
| 28816 | NN | 0.00 |
| 28817 | VP | 0.00 |
| 28818 | PL | 0.00 |
| 28819 | NN | 0.00 |
| 28820 | VP | 0.00 |
| 28821 | VP | 0.00 |
| 28822 | VP | 0.00 |
| 28823 | VP | 0.00 |
| 28824 | PL | 0.00 |
| 28825 | PL | 0.00 |
| 28826 | PL | 0.00 |
| 28827 | PL | 0.00 |
| 28828 | PL | 0.00 |
| 28829 | PL | 0.00 |
| 28830 | PS | 0.00 |
| 28831 | VP | 0.00 |
| 28832 | ID | 0.00 |
| 28833 | PS | 0.00 |
| 28834 | PL | 0.00 |
| 28835 | PS | 0.00 |
| 28836 | NN | 0.00 |
| 28837 | DR | 0.00 |
| 28838 | PL | 0.00 |
| 28839 | PL | 0.00 |
| 28840 | VP | 0.00 |
| 28841 | NN | 0.00 |
| 28842 | VP | 0.00 |
| 28843 | PS | 0.00 |
| 28844 | DR | 0.00 |
| 28845 | PL | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 28847 | PL | 0.00 |
| 28848 | VP | 0.00 |
| 28849 | PS | 0.00 |
| 28850 | PS | 0.00 |
| 28851 | PL | 0.00 |
| 28852 | NN | 0.00 |
| 28853 | PL | 0.00 |
| 28854 | VP | 0.00 |
| 28855 | PL | 0.00 |
| 28856 | PL | 0.00 |
| 28857 | PL | 0.00 |
| 28858 | VP | 0.00 |
| 28859 | VP | 0.00 |
| 28860 | VP | 0.00 |
| 28861 | VP | 0.00 |
| 28862 | DR | 0.00 |
| 28863 | NN | 0.00 |
| 28864 | DR | 0.00 |
| 28865 | ID | 0.00 |
| 28866 | DR | 0.00 |
| 28867 | DR | 0.00 |
| 28868 | ID | 0.00 |
| 28869 | ID | 0.00 |
| 28870 | ID | 0.00 |
| 28871 | ID | 0.00 |
| 28872 | DR | 0.00 |
| 28873 | RS | 0.00 |
| 28874 | PL | 0.00 |
| 28875 | DR | 0.00 |
| 28876 | ID | 0.00 |
| 28877 | ID | 0.00 |
| 28878 | VP | 0.00 |
| 28879 | ID | 0.00 |
| 28880 | RS | 0.00 |
| 28881 | RS | 0.00 |
| 28882 | ID | 0.00 |
| 28883 | ID | 0.00 |
| 28884 | VP | 0.00 |
| 28885 | ID | 0.00 |
| 28886 | ID | 0.00 |
| 28887 | ID | 0.00 |
| 28888 | ID | 0.00 |
| 28889 | ID | 0.00 |
| 28890 | NN | 0.00 |
| 28891 | ID | 0.00 |
| 28892 | ID | 0.00 |
| 28893 | ID | 0.00 |
| 28896 | ID | 0.00 |
| 28897 | ID | 0.00 |
| 28898 | RS | 0.00 |
| 28900 | RS | 0.00 |
| 28901 | RS | 0.00 |
| 28902 | RS | 0.00 |
| 28903 | RS | 0.00 |
| 28904 | VP | 0.00 |
| 28906 | RS | 0.00 |
| 28907 | ID | 0.00 |
| 28908 | NN | 0.00 |
| 28909 | ID | 0.00 |
| 28910 | ID | 0.00 |
| 28911 | VG | 0.00 |
| 28912 | ID | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 28913 | VP | 0.00 |
| 28914 | VP | 0.00 |
| 28915 | VP | 0.00 |
| 28917 | VG | 0.00 |
| 28918 | VG | 0.00 |
| 28920 | VG | 0.00 |
| 28921 | ID | 0.00 |
| 28922 | VP | 0.00 |
| 28923 | VP | 0.00 |
| 28924 | VP | 0.00 |
| 28925 | VP | 0.00 |
| 28926 | VP | 0.00 |
| 28927 | VP | 0.00 |
| 28928 | VP | 0.00 |
| 28929 | VP | 0.00 |
| 28930 | VP | 0.00 |
| 28931 | VP | 0.00 |
| 28932 | VP | 0.00 |
| 28933 | VP | 0.00 |
| 28934 | VP | 0.00 |
| 28935 | VP | 0.00 |
| 28936 | VP | 0.00 |
| 28937 | VP | 0.00 |
| 28938 | VP | 0.00 |
| 28939 | VP | 0.00 |
| 28940 | VP | 0.00 |
| 28942 | VP | 0.00 |
| 28943 | VP | 0.00 |
| 28944 | VP | 0.00 |
| 28945 | VP | 0.00 |
| 28946 | VP | 0.00 |
| 28947 | VP | 0.00 |
| 28948 | NN | 0.00 |
| 28949 | VP | 0.00 |
| 28950 | VP | 0.00 |
| 28951 | VP | 0.00 |
| 28952 | VP | 0.00 |
| 28953 | VP | 0.00 |
| 28954 | VP | 0.00 |
| 28955 | NN | 0.00 |
| 28956 | NN | 0.00 |
| 28957 | VP | 0.00 |
| 28958 | NN | 0.00 |
| 28959 | VP | 0.00 |
| 28960 | VP | 0.00 |
| 28961 | NN | 0.00 |
| 28962 | VP | 0.00 |
| 28963 | NN | 0.00 |
| 28964 | VP | 0.00 |
| 28965 | VP | 0.00 |
| 28966 | VP | 0.00 |
| 28967 | VP | 0.00 |
| 28968 | NN | 0.00 |
| 28969 | VP | 0.00 |
| 29452 | RB | 0.00 |
| 29453 | RB | 0.00 |
| 29454 | PS | 0.00 |
| 29455 | RB | 0.00 |
| 29457 | NN | 0.00 |
| 29468 | PL | 0.00 |
| 29475 | PL | 0.00 |
| 29481 | PS | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 29490 | RS | 0.00 |
| 29510 | NN | 0.00 |
| 29530 | PS | 0.00 |
| 29615 | NN | 0.00 |
| 29626 | RS | 0.00 |
| 30002 | RB | 0.00 |
| 30003 | RB | 0.00 |
| 30004 | RB | 0.00 |
| 30008 | RB | 0.00 |
| 30009 | RB | 0.00 |
| 30010 | RB | 0.00 |
| 30013 | RB | 0.00 |
| 30014 | RB | 0.00 |
| 30015 | RB | 0.00 |
| 30018 | RB | 0.00 |
| 30019 | RB | 0.00 |
| 30020 | RB | 0.00 |
| 30021 | RB | 0.00 |
| 30023 | RB | 0.00 |
| 30026 | RS | 0.00 |
| 30027 | FP | 0.00 |
| 30030 | PS | 0.00 |
| 30036 | PS | 0.00 |
| 30037 | PS | 0.00 |
| 30038 | ID | 0.00 |
| 30039 | PS | 0.00 |
| 30040 | PS | 0.00 |
| 30044 | PS | 0.00 |
| 30045 | PS | 0.00 |
| 30046 | PL | 0.00 |
| 30047 | PL | 0.00 |
| 30048 | DR | 0.00 |
| 30049 | PL | 0.00 |
| 30050 | PL | 0.00 |
| 30051 | PS | 0.00 |
| 30052 | PS | 0.00 |
| 30053 | PS | 0.00 |
| 30054 | PL | 0.00 |
| 30055 | FP | 0.00 |
| 30058 | PL | 0.00 |
| 30060 | RB | 0.00 |
| 30062 | PD | 0.00 |
| 30063 | DR | 0.00 |
| 30067 | FP | 0.00 |
| 30082 | DR | 0.00 |
| 30083 | PS | 0.00 |
| 30086 | PS | 0.00 |
| 30088 | VP | 0.00 |
| 30089 | PS | 0.00 |
| 30093 | PS | 0.00 |
| 30094 | PS | 0.00 |
| 30096 | PS | 0.00 |
| 30102 | PS | 0.00 |
| 30104 | RB | 0.00 |
| 30106 | PS | 0.00 |
| 30107 | PS | 0.00 |
| 30109 | PS | 0.00 |
| 30110 | PS | 0.00 |
| 30112 | PS | 0.00 |
| 30113 | PS | 0.00 |
| 30114 | ID | 0.00 |
| 30117 | ID | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 30123 | DR | 0.00 |
| 30124 | ID | 0.00 |
| 30125 | VP | 0.00 |
| 30126 | ID | 0.00 |
| 30127 | ID | 0.00 |
| 30128 | ID | 0.00 |
| 30129 | DR | 0.00 |
| 30130 | ID | 0.00 |
| 30132 | ID | 0.00 |
| 30133 | ID | 0.00 |
| 30134 | ID | 0.00 |
| 30136 | ID | 0.00 |
| 30137 | ID | 0.00 |
| 30138 | ID | 0.00 |
| 30139 | VP | 0.00 |
| 30140 | ID | 0.00 |
| 30141 | ID | 0.00 |
| 30142 | RS | 0.00 |
| 30143 | ID | 0.00 |
| 30144 | VP | 0.00 |
| 30149 | VG | 0.00 |
| 30150 | VG | 0.00 |
| 30151 | VG | 0.00 |
| 30152 | VP | 0.00 |
| 30156 | RS | 0.00 |
| 30157 | VP | 0.00 |
| 30160 | VP | 0.00 |
| 30163 | VP | 0.00 |
| 30164 | VP | 0.00 |
| 30165 | VG | 0.00 |
| 30166 | VG | 0.00 |
| 30168 | RS | 0.00 |
| 30185 | VP | 0.00 |
| 30187 | VP | 0.00 |
| 30602 | DR | 0.00 |
| 30884 | RB | 0.00 |
| 30896 | RB | 0.00 |
| 30899 | RB | 0.00 |
| 30900 | RB | 0.00 |
| 30901 | FP | 0.00 |
| 30903 | PD | 0.00 |
| 30904 | KS | 0.00 |
| 30917 | KS | 0.00 |
| 30934 | FP | 0.00 |
| 30952 | KS | 0.00 |
| 30953 | KS | 0.00 |
| 30977 | RS | 0.00 |
| 30979 | FP | 0.00 |
| 31679 | RB | 0.00 |
| 31721 | PD | 0.00 |
| 31737 | VP | 0.00 |
| 37378 | RB | 0.00 |
| 37379 | RB | 0.00 |
| 37380 | RB | 0.00 |
| 37381 | RB | 0.00 |
| 37382 | RB | 0.00 |
| 37383 | RS | 0.00 |
| 37384 | PL | 0.00 |
| 37385 | RB | 0.00 |
| 37386 | RB | 0.00 |
| 37387 | PS | 0.00 |
| 37388 | PL | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 37389 | FP | 0.00 |
| 37390 | PL | 0.00 |
| 37391 | FP | 0.00 |
| 37392 | PL | 0.00 |
| 37393 | PL | 0.00 |
| 37394 | PL | 0.00 |
| 37395 | PL | 0.00 |
| 37396 | PL | 0.00 |
| 37397 | PL | 0.00 |
| 37398 | DR | 0.00 |
| 37399 | PL | 0.00 |
| 37400 | PL | 0.00 |
| 37401 | PL | 0.00 |
| 37402 | PL | 0.00 |
| 37403 | PL | 0.00 |
| 37404 | RB | 0.00 |
| 37405 | PL | 0.00 |
| 37406 | PL | 0.00 |
| 37407 | PL | 0.00 |
| 37408 | RS | 0.00 |
| 37409 | RS | 0.00 |
| 37410 | RS | 0.00 |
| 37411 | RS | 0.00 |
| 37412 | VG | 0.00 |
| 37413 | VG | 0.00 |
| 37414 | VG | 0.00 |
| 37415 | RS | 0.00 |
| 37416 | VG | 0.00 |
| 37417 | VG | 0.00 |
| 37418 | VG | 0.00 |
| 37419 | VP | 0.00 |
| 37420 | RS | 0.00 |
| 37421 | RS | 0.00 |
| 37422 | RS | 0.00 |
| 37423 | VP | 0.00 |
| 37424 | RS | 0.00 |
| 37425 | VP | 0.00 |
| 37426 | RS | 0.00 |
| 37427 | RS | 0.00 |
| 37443 | FP | 0.00 |
| 45869 | RB | 0.00 |
| 45871 | RB | 0.00 |
| 45873 | VP | 0.00 |
| 45874 | VP | 0.00 |
| 45880 | DR | 0.00 |
| 45883 | RB | 0.00 |
| 45890 | VP | 0.00 |
| 45892 | VG | 0.00 |
| 45899 | VP | 0.00 |
| 45903 | VP | 0.00 |
| 45914 | DR | 0.00 |
| 45930 | RB | 0.00 |
| 45931 | RB | 0.00 |
| 45932 | RB | 0.00 |
| 45933 | DR | 0.00 |
| 45934 | DR | 0.00 |
| 45935 | DR | 0.00 |
| 45937 | DR | 0.00 |
| 45938 | DR | 0.00 |
| 45963 | FP | 0.00 |
| 45964 | FP | 0.00 |
| 45965 | RB | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 45966 | FP | 0.00 |
| 45969 | VP | 0.00 |
| 45970 | PD | 0.00 |
| 45971 | DR | 0.00 |
| 45973 | PD | 0.00 |
| 45974 | DR | 0.00 |
| 45975 | PD | 0.00 |
| 45976 | PD | 0.00 |
| 45977 | ID | 0.00 |
| 45978 | ID | 0.00 |
| 45979 | ID | 0.00 |
| 45980 | ID | 0.00 |
| 45981 | ID | 0.00 |
| 45982 | ID | 0.00 |
| 45983 | ID | 0.00 |
| 45984 | NN | 0.00 |
| 45985 | NN | 0.00 |
| 45986 | ID | 0.00 |
| 45987 | ID | 0.00 |
| 45988 | ID | 0.00 |
| 45989 | ID | 0.00 |
| 45990 | ID | 0.00 |
| 45991 | ID | 0.00 |
| 45992 | ID | 0.00 |
| 45993 | ID | 0.00 |
| 45994 | ID | 0.00 |
| 45995 | ID | 0.00 |
| 45996 | ID | 0.00 |
| 45997 | ID | 0.00 |
| 46013 | DR | 0.00 |
| 46014 | NN | 0.00 |
| 46079 | VP | 0.00 |
| 46080 | VP | 0.00 |
| 46081 | VP | 0.00 |
| 46082 | VP | 0.00 |
| 46083 | VP | 0.00 |
| 46086 | DR | 0.00 |
| 46087 | DR | 0.00 |
| 46091 | VG | 0.00 |
| 46256 | VP | 0.00 |
| 46268 | VG | 0.00 |
| 46269 | VG | 0.00 |
| 46275 | PD | 0.00 |
| 46276 | PD | 0.00 |
| 46281 | PD | 0.00 |
| 46332 | PD | 0.00 |
| 46334 | PD | 0.00 |
| 46365 | VG | 0.00 |
| 46923 | RB | 0.00 |
| 47580 | VP | 0.00 |
| 47582 | VP | 0.00 |
| 53247 | MPL | 0.00 |
| 53260 | VP | 0.00 |
| 53261 | VP | 0.00 |
| 53262 | VP | 0.00 |
| 53263 | VP | 0.00 |
| 53264 | VP | 0.00 |
| 53265 | VP | 0.00 |
| 53266 | VP | 0.00 |
| 53267 | VP | 0.00 |
| 53268 | VP | 0.00 |
| 53270 | VP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 53272 | VP | 0.00 |
| 53279 | VP | 0.00 |
| 53281 | VP | 0.00 |
| 53282 | VP | 0.00 |
| 53287 | VP | 0.00 |
| 53288 | VP | 0.00 |
| 53289 | VP | 0.00 |
| 53290 | VP | 0.00 |
| 53292 | VP | 0.00 |
| 53299 | VP | 0.00 |
| 53300 | VP | 0.00 |
| 53301 | VP | 0.00 |
| 53308 | VP | 0.00 |
| 53309 | VP | 0.00 |
| 53312 | VP | 0.00 |
| 53314 | VP | 0.00 |
| 53316 | MPL | 0.00 |
| 53317 | VP | 0.00 |
| 53318 | VP | 0.00 |
| 53321 | VP | 0.00 |
| 53322 | VP | 0.00 |
| 53323 | ID | 0.00 |
| 53324 | VP | 0.00 |
| 53328 | VP | 0.00 |
| 53329 | VP | 0.00 |
| 53334 | VP | 0.00 |
| 53338 | VP | 0.00 |
| 53341 | VP | 0.00 |
| 53342 | ID | 0.00 |
| 53345 | VP | 0.00 |
| 53348 | VP | 0.00 |
| 53351 | VP | 0.00 |
| 53352 | VP | 0.00 |
| 53353 | VP | 0.00 |
| 53354 | ID | 0.00 |
| 53355 | ID | 0.00 |
| 53358 | VP | 0.00 |
| 53359 | VP | 0.00 |
| 53361 | VP | 0.00 |
| 53362 | VP | 0.00 |
| 53363 | VP | 0.00 |
| 53364 | VP | 0.00 |
| 53366 | VP | 0.00 |
| 53367 | VP | 0.00 |
| 53368 | VP | 0.00 |
| 53369 | VP | 0.00 |
| 53370 | VP | 0.00 |
| 53371 | VP | 0.00 |
| 53375 | VP | 0.00 |
| 53381 | RB | 0.00 |
| 53382 | VP | 0.00 |
| 53383 | RB | 0.00 |
| 53386 | ID | 0.00 |
| 53392 | VP | 0.00 |
| 53393 | VP | 0.00 |
| 53396 | VP | 0.00 |
| 53398 | ID | 0.00 |
| 53400 | VP | 0.00 |
| 53401 | VP | 0.00 |
| 53402 | VP | 0.00 |
| 53403 | VP | 0.00 |
| 53405 | VP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 53407 | VP | 0.00 |
| 53411 | VP | 0.00 |
| 53414 | VP | 0.00 |
| 53415 | VP | 0.00 |
| 53424 | VP | 0.00 |
| 53429 | ID | 0.00 |
| 53430 | ID | 0.00 |
| 53431 | ID | 0.00 |
| 53432 | ID | 0.00 |
| 53433 | ID | 0.00 |
| 53434 | ID | 0.00 |
| 53435 | ID | 0.00 |
| 53436 | ID | 0.00 |
| 53437 | ID | 0.00 |
| 53438 | ID | 0.00 |
| 53439 | ID | 0.00 |
| 53444 | VP | 0.00 |
| 53446 | ID | 0.00 |
| 53447 | VP | 0.00 |
| 53451 | VP | 0.00 |
| 53454 | VP | 0.00 |
| 53455 | RS | 0.00 |
| 53460 | RS | 0.00 |
| 53461 | RS | 0.00 |
| 53463 | RS | 0.00 |
| 53468 | RS | 0.00 |
| 53470 | VP | 0.00 |
| 53474 | RS | 0.00 |
| 53475 | RS | 0.00 |
| 53479 | RS | 0.00 |
| 53486 | RS | 0.00 |
| 53491 | RS | 0.00 |
| 53500 | RS | 0.00 |
| 53501 | RS | 0.00 |
| 53504 | RS | 0.00 |
| 53505 | RS | 0.00 |
| 53510 | RS | 0.00 |
| 53513 | RS | 0.00 |
| 53519 | RS | 0.00 |
| 53523 | RS | 0.00 |
| 53525 | RS | 0.00 |
| 53526 | RS | 0.00 |
| 53528 | RS | 0.00 |
| 53529 | RS | 0.00 |
| 53534 | RS | 0.00 |
| 53536 | RS | 0.00 |
| 53545 | RS | 0.00 |
| 53547 | RS | 0.00 |
| 53550 | RS | 0.00 |
| 53557 | RS | 0.00 |
| 53562 | RS | 0.00 |
| 53563 | RS | 0.00 |
| 53566 | RS | 0.00 |
| 53568 | RS | 0.00 |
| 53570 | RS | 0.00 |
| 53572 | RS | 0.00 |
| 53575 | RS | 0.00 |
| 53576 | RS | 0.00 |
| 53577 | VP | 0.00 |
| 53578 | VG | 0.00 |
| 53582 | VP | 0.00 |
| 53584 | VP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 53589 | VP | 0.00 |
| 53590 | VP | 0.00 |
| 53594 | VP | 0.00 |
| 53600 | VP | 0.00 |
| 53606 | VP | 0.00 |
| 53609 | VP | 0.00 |
| 53630 | VP | 0.00 |
| 53634 | VP | 0.00 |
| 53635 | VP | 0.00 |
| 53640 | VP | 0.00 |
| 53642 | VP | 0.00 |
| 53645 | VP | 0.00 |
| 53648 | VP | 0.00 |
| 53653 | VP | 0.00 |
| 53654 | VP | 0.00 |
| 53655 | VP | 0.00 |
| 53659 | VP | 0.00 |
| 53668 | VP | 0.00 |
| 53669 | VP | 0.00 |
| 53670 | VP | 0.00 |
| 53671 | VP | 0.00 |
| 53678 | VP | 0.00 |
| 53680 | VP | 0.00 |
| 53686 | VP | 0.00 |
| 53690 | VP | 0.00 |
| 53694 | VP | 0.00 |
| 53701 | VP | 0.00 |
| 53702 | VP | 0.00 |
| 53704 | VP | 0.00 |
| 53707 | VP | 0.00 |
| 53710 | VP | 0.00 |
| 53720 | VP | 0.00 |
| 53722 | VP | 0.00 |
| 53723 | VP | 0.00 |
| 53739 | VP | 0.00 |
| 53743 | VP | 0.00 |
| 53745 | VP | 0.00 |
| 53746 | VP | 0.00 |
| 53747 | VP | 0.00 |
| 53750 | VP | 0.00 |
| 53751 | VP | 0.00 |
| 53759 | VP | 0.00 |
| 53762 | VP | 0.00 |
| 53763 | RS | 0.00 |
| 53764 | VP | 0.00 |
| 53765 | VP | 0.00 |
| 53767 | VP | 0.00 |
| 53768 | VP | 0.00 |
| 53769 | VP | 0.00 |
| 53770 | VP | 0.00 |
| 53771 | VP | 0.00 |
| 53778 | VP | 0.00 |
| 53784 | RS | 0.00 |
| 53785 | RS | 0.00 |
| 53786 | VP | 0.00 |
| 53788 | RS | 0.00 |
| 53790 | DR | 0.00 |
| 53791 | DR | 0.00 |
| 53800 | RS | 0.00 |
| 53802 | RB | 0.00 |
| 53803 | RB | 0.00 |
| 53804 | RB | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 53806 | ID | 0.00 |
| 53807 | ID | 0.00 |
| 53808 | ID | 0.00 |
| 53822 | ID | 0.00 |
| 53830 | RB | 0.00 |
| 53834 | ID | 0.00 |
| 53839 | RB | 0.00 |
| 53862 | VP | 0.00 |
| 53865 | VP | 0.00 |
| 53866 | VP | 0.00 |
| 53867 | VP | 0.00 |
| 53868 | VP | 0.00 |
| 53869 | VP | 0.00 |
| 53872 | VP | 0.00 |
| 53873 | VP | 0.00 |
| 53874 | VP | 0.00 |
| 53875 | VP | 0.00 |
| 53877 | VP | 0.00 |
| 53878 | VP | 0.00 |
| 53879 | VP | 0.00 |
| 53880 | VP | 0.00 |
| 53881 | VP | 0.00 |
| 53882 | VP | 0.00 |
| 53883 | VP | 0.00 |
| 53885 | VP | 0.00 |
| 53886 | VP | 0.00 |
| 53887 | VP | 0.00 |
| 53888 | VP | 0.00 |
| 53889 | VP | 0.00 |
| 53890 | VP | 0.00 |
| 53892 | VP | 0.00 |
| 53893 | VP | 0.00 |
| 53894 | VP | 0.00 |
| 53895 | VP | 0.00 |
| 53896 | VP | 0.00 |
| 53897 | VP | 0.00 |
| 53898 | VP | 0.00 |
| 53901 | VP | 0.00 |
| 53902 | VP | 0.00 |
| 53903 | VP | 0.00 |
| 53904 | VP | 0.00 |
| 53905 | VP | 0.00 |
| 53906 | VP | 0.00 |
| 53907 | VP | 0.00 |
| 53908 | VP | 0.00 |
| 53910 | VP | 0.00 |
| 53911 | VP | 0.00 |
| 53912 | VP | 0.00 |
| 53913 | VP | 0.00 |
| 53914 | VP | 0.00 |
| 53915 | VP | 0.00 |
| 53916 | VP | 0.00 |
| 53917 | VP | 0.00 |
| 53918 | VP | 0.00 |
| 53919 | VP | 0.00 |
| 53920 | VP | 0.00 |
| 53921 | VP | 0.00 |
| 53922 | VP | 0.00 |
| 53923 | VP | 0.00 |
| 53924 | VP | 0.00 |
| 53925 | VP | 0.00 |
| 53926 | VP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 53927 | VP | 0.00 |
| 53928 | VP | 0.00 |
| 53930 | VP | 0.00 |
| 53932 | VP | 0.00 |
| 53934 | VP | 0.00 |
| 53935 | VP | 0.00 |
| 53936 | VP | 0.00 |
| 53937 | VP | 0.00 |
| 53939 | VP | 0.00 |
| 53940 | VP | 0.00 |
| 53941 | VP | 0.00 |
| 53945 | VP | 0.00 |
| 53947 | VP | 0.00 |
| 53948 | VP | 0.00 |
| 53950 | VP | 0.00 |
| 53951 | VP | 0.00 |
| 53952 | VP | 0.00 |
| 53953 | VP | 0.00 |
| 53954 | VP | 0.00 |
| 53955 | VP | 0.00 |
| 53956 | VP | 0.00 |
| 53957 | VP | 0.00 |
| 53958 | VP | 0.00 |
| 53959 | VP | 0.00 |
| 53960 | VP | 0.00 |
| 53961 | VP | 0.00 |
| 53962 | VP | 0.00 |
| 53965 | VP | 0.00 |
| 53966 | VP | 0.00 |
| 53968 | VP | 0.00 |
| 53970 | VP | 0.00 |
| 53971 | VP | 0.00 |
| 53972 | VP | 0.00 |
| 53973 | VP | 0.00 |
| 53974 | VP | 0.00 |
| 54035 | MPL | 0.00 |
| 54036 | MPL | 0.00 |
| 54037 | MPL | 0.00 |
| 54038 | MPL | 0.00 |
| 54039 | MPL | 0.00 |
| 54040 | VP | 0.00 |
| 54041 | MPL | 0.00 |
| 54042 | VP | 0.00 |
| 54043 | VP | 0.00 |
| 54044 | VP | 0.00 |
| 54045 | MPL | 0.00 |
| 54046 | MPL | 0.00 |
| 54047 | MPL | 0.00 |
| 54048 | VP | 0.00 |
| 54049 | MPL | 0.00 |
| 54050 | PL | 0.00 |
| 54051 | MPL | 0.00 |
| 54052 | MPL | 0.00 |
| 54053 | VP | 0.00 |
| 54054 | VP | 0.00 |
| 54055 | MPL | 0.00 |
| 54056 | MPL | 0.00 |
| 54057 | MPL | 0.00 |
| 54058 | MPL | 0.00 |
| 54059 | MPL | 0.00 |
| 54060 | MPL | 0.00 |
| 54061 | MPL | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 54062 | VP | 0.00 |
| 54063 | MPL | 0.00 |
| 54064 | VP | 0.00 |
| 54065 | VP | 0.00 |
| 54066 | MPL | 0.00 |
| 54067 | MPL | 0.00 |
| 54068 | MPL | 0.00 |
| 54069 | MPL | 0.00 |
| 54070 | VP | 0.00 |
| 54071 | MPL | 0.00 |
| 54072 | MPL | 0.00 |
| 54073 | MPL | 0.00 |
| 54074 | VP | 0.00 |
| 54075 | MPL | 0.00 |
| 54076 | MPL | 0.00 |
| 54077 | VP | 0.00 |
| 54078 | VP | 0.00 |
| 54079 | VP | 0.00 |
| 54080 | VP | 0.00 |
| 54081 | MPL | 0.00 |
| 54082 | MPL | 0.00 |
| 54083 | VP | 0.00 |
| 54084 | VP | 0.00 |
| 54085 | VP | 0.00 |
| 54086 | VP | 0.00 |
| 54087 | VP | 0.00 |
| 54088 | VP | 0.00 |
| 54089 | VP | 0.00 |
| 54090 | RS | 0.00 |
| 54091 | RS | 0.00 |
| 54092 | RS | 0.00 |
| 54093 | MPL | 0.00 |
| 54094 | MPL | 0.00 |
| 54095 | MPL | 0.00 |
| 54096 | MPL | 0.00 |
| 54097 | VP | 0.00 |
| 54098 | VP | 0.00 |
| 54099 | VP | 0.00 |
| 54100 | VP | 0.00 |
| 54101 | VP | 0.00 |
| 54102 | VP | 0.00 |
| 54103 | VP | 0.00 |
| 54104 | VP | 0.00 |
| 54105 | VP | 0.00 |
| 54106 | VP | 0.00 |
| 54107 | VP | 0.00 |
| 54108 | VP | 0.00 |
| 54109 | VP | 0.00 |
| 54110 | VP | 0.00 |
| 54111 | VP | 0.00 |
| 54112 | VP | 0.00 |
| 54114 | VP | 0.00 |
| 54115 | FP | 0.00 |
| 54116 | VP | 0.00 |
| 54117 | VP | 0.00 |
| 54118 | VP | 0.00 |
| 54119 | VP | 0.00 |
| 54120 | VP | 0.00 |
| 54121 | VP | 0.00 |
| 54122 | VP | 0.00 |
| 54123 | VP | 0.00 |
| 54124 | VP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 54125 | VP | 0.00 |
| 54126 | VP | 0.00 |
| 54127 | VP | 0.00 |
| 54128 | VP | 0.00 |
| 54129 | VP | 0.00 |
| 54130 | VP | 0.00 |
| 54131 | RB | 0.00 |
| 54132 | VP | 0.00 |
| 54133 | VP | 0.00 |
| 54134 | VP | 0.00 |
| 54135 | VP | 0.00 |
| 54136 | VP | 0.00 |
| 54137 | VP | 0.00 |
| 54138 | VP | 0.00 |
| 54139 | VP | 0.00 |
| 54140 | VP | 0.00 |
| 54141 | FP | 0.00 |
| 54142 | VP | 0.00 |
| 54143 | VP | 0.00 |
| 54144 | FP | 0.00 |
| 54145 | VP | 0.00 |
| 54146 | VP | 0.00 |
| 54147 | VP | 0.00 |
| 54148 | VP | 0.00 |
| 54149 | VP | 0.00 |
| 54150 | VP | 0.00 |
| 54151 | VP | 0.00 |
| 54152 | VP | 0.00 |
| 54153 | VP | 0.00 |
| 54154 | VP | 0.00 |
| 54155 | VP | 0.00 |
| 54156 | VP | 0.00 |
| 54159 | VP | 0.00 |
| 54160 | VP | 0.00 |
| 54161 | VP | 0.00 |
| 54162 | VP | 0.00 |
| 54164 | VP | 0.00 |
| 54165 | VP | 0.00 |
| 54166 | VP | 0.00 |
| 54167 | VP | 0.00 |
| 54168 | VP | 0.00 |
| 54169 | VP | 0.00 |
| 54170 | VP | 0.00 |
| 54173 | VP | 0.00 |
| 54174 | VP | 0.00 |
| 54175 | VP | 0.00 |
| 54176 | VP | 0.00 |
| 54177 | VP | 0.00 |
| 54178 | VP | 0.00 |
| 54179 | VP | 0.00 |
| 54180 | VP | 0.00 |
| 54181 | VP | 0.00 |
| 54182 | VP | 0.00 |
| 54183 | VP | 0.00 |
| 54184 | VP | 0.00 |
| 54185 | VP | 0.00 |
| 54186 | VP | 0.00 |
| 54187 | RS | 0.00 |
| 54188 | VP | 0.00 |
| 54189 | RS | 0.00 |
| 54190 | VP | 0.00 |
| 54191 | VP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 54192 | VP | 0.00 |
| 54193 | VP | 0.00 |
| 54194 | VP | 0.00 |
| 54195 | VP | 0.00 |
| 54196 | VP | 0.00 |
| 54197 | VP | 0.00 |
| 54198 | VP | 0.00 |
| 54199 | VP | 0.00 |
| 54200 | VP | 0.00 |
| 54201 | VP | 0.00 |
| 54202 | VP | 0.00 |
| 54203 | VP | 0.00 |
| 54204 | VP | 0.00 |
| 54205 | VP | 0.00 |
| 54206 | VP | 0.00 |
| 54207 | DR | 0.00 |
| 54208 | DR | 0.00 |
| 54209 | VP | 0.00 |
| 54210 | VP | 0.00 |
| 54211 | VP | 0.00 |
| 54212 | RS | 0.00 |
| 54213 | VP | 0.00 |
| 54214 | VP | 0.00 |
| 54215 | RB | 0.00 |
| 54216 | VP | 0.00 |
| 54217 | VP | 0.00 |
| 54218 | VP | 0.00 |
| 54577 | VP | 0.00 |
| 54596 | VP | 0.00 |
| 54601 | VP | 0.00 |
| 54611 | VP | 0.00 |
| 54626 | VP | 0.00 |
| 54630 | VP | 0.00 |
| 54647 | VP | 0.00 |
| 54669 | RS | 0.00 |
| 54676 | VP | 0.00 |
| 54688 | RS | 0.00 |
| 54693 | VP | 0.00 |
| 54694 | VP | 0.00 |
| 54695 | VP | 0.00 |
| 54696 | VP | 0.00 |
| 54697 | VP | 0.00 |
| 54698 | VP | 0.00 |
| 54699 | VP | 0.00 |
| 54700 | VP | 0.00 |
| 54701 | VP | 0.00 |
| 54702 | VP | 0.00 |
| 54703 | VP | 0.00 |
| 54810 | FP | 0.00 |
| 55002 | VP | 0.00 |
| 55005 | VP | 0.00 |
| 55006 | VP | 0.00 |
| 55007 | VP | 0.00 |
| 55010 | VP | 0.00 |
| 55011 | VP | 0.00 |
| 55014 | VP | 0.00 |
| 55015 | VP | 0.00 |
| 55017 | VP | 0.00 |
| 55018 | VP | 0.00 |
| 55019 | VP | 0.00 |
| 55021 | VP | 0.00 |
| 55022 | VP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 55025 | VP | 0.00 |
| 55026 | VP | 0.00 |
| 55027 | VP | 0.00 |
| 55028 | VP | 0.00 |
| 55030 | VP | 0.00 |
| 55035 | VP | 0.00 |
| 55036 | VP | 0.00 |
| 55039 | VP | 0.00 |
| 55040 | VP | 0.00 |
| 55042 | VP | 0.00 |
| 55043 | VP | 0.00 |
| 55044 | VP | 0.00 |
| 55047 | VP | 0.00 |
| 55048 | VP | 0.00 |
| 55051 | VP | 0.00 |
| 55056 | VP | 0.00 |
| 55057 | VP | 0.00 |
| 55059 | VP | 0.00 |
| 55061 | VP | 0.00 |
| 55062 | VP | 0.00 |
| 55064 | VP | 0.00 |
| 55065 | VP | 0.00 |
| 55066 | VP | 0.00 |
| 55067 | VP | 0.00 |
| 55068 | VP | 0.00 |
| 55069 | VP | 0.00 |
| 55070 | VP | 0.00 |
| 55071 | VP | 0.00 |
| 55074 | VP | 0.00 |
| 55078 | VP | 0.00 |
| 55085 | VP | 0.00 |
| 55086 | VP | 0.00 |
| 55088 | VP | 0.00 |
| 55090 | VP | 0.00 |
| 55092 | VP | 0.00 |
| 55093 | VP | 0.00 |
| 55094 | VP | 0.00 |
| 55095 | VP | 0.00 |
| 55096 | VP | 0.00 |
| 55098 | VP | 0.00 |
| 55100 | VP | 0.00 |
| 55101 | VP | 0.00 |
| 55102 | VP | 0.00 |
| 55104 | VP | 0.00 |
| 55106 | VP | 0.00 |
| 55107 | VP | 0.00 |
| 55108 | VP | 0.00 |
| 55109 | VP | 0.00 |
| 55110 | VP | 0.00 |
| 55111 | VP | 0.00 |
| 55112 | VP | 0.00 |
| 55113 | VP | 0.00 |
| 55114 | VP | 0.00 |
| 55116 | VP | 0.00 |
| 55117 | MPL | 0.00 |
| 55118 | VP | 0.00 |
| 55119 | MPL | 0.00 |
| 55120 | VP | 0.00 |
| 55121 | RS | 0.00 |
| 55122 | VP | 0.00 |
| 55123 | RS | 0.00 |
| 55125 | RS | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 55127 | RS | 0.00 |
| 55130 | RS | 0.00 |
| 55131 | RB | 0.00 |
| 55132 | RS | 0.00 |
| 55134 | RS | 0.00 |
| 55135 | DR | 0.00 |
| 55136 | RS | 0.00 |
| 55137 | VP | 0.00 |
| 55138 | VP | 0.00 |
| 55139 | RB | 0.00 |
| 55140 | VP | 0.00 |
| 55141 | VP | 0.00 |
| 55142 | ID | 0.00 |
| 55143 | ID | 0.00 |
| 55144 | ID | 0.00 |
| 55146 | ID | 0.00 |
| 55147 | ID | 0.00 |
| 55148 | ID | 0.00 |
| 55149 | ID | 0.00 |
| 55150 | ID | 0.00 |
| 55151 | ID | 0.00 |
| 55152 | ID | 0.00 |
| 55153 | ID | 0.00 |
| 55154 | ID | 0.00 |
| 55155 | ID | 0.00 |
| 55156 | ID | 0.00 |
| 55157 | ID | 0.00 |
| 55158 | ID | 0.00 |
| 55430 | VP | 0.00 |
| 55594 | VP | 0.00 |
| 55595 | VP | 0.00 |
| 55596 | VP | 0.00 |
| 55597 | VP | 0.00 |
| 55607 | VP | 0.00 |
| 55611 | VP | 0.00 |
| 55616 | VP | 0.00 |
| 55618 | VP | 0.00 |
| 55621 | VP | 0.00 |
| 59715 | VP | 0.00 |
| 59716 | VP | 0.00 |
| 59717 | VP | 0.00 |
| 59718 | VP | 0.00 |
| 59719 | VP | 0.00 |
| 59720 | VP | 0.00 |
| 59721 | VP | 0.00 |
| 59722 | VP | 0.00 |
| 59723 | VP | 0.00 |
| 59724 | VP | 0.00 |
| 59725 | VP | 0.00 |
| 59726 | VP | 0.00 |
| 59727 | VP | 0.00 |
| 59728 | VP | 0.00 |
| 59729 | VP | 0.00 |
| 59730 | VP | 0.00 |
| 59731 | VP | 0.00 |
| 59732 | VP | 0.00 |
| 59733 | VP | 0.00 |
| 59734 | VP | 0.00 |
| 59735 | RS | 0.00 |
| 59736 | VP | 0.00 |
| 59737 | VP | 0.00 |
| 59738 | VP | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| 59739 | VP | 0.00 |
| 59740 | VP | 0.00 |
| 59741 | DR | 0.00 |
| 59742 | DR | 0.00 |
| 64124 | RS | 0.00 |
| 64128 | RS | 0.00 |
| 64634 | DR | 0.00 |
| 64635 | DR | 0.00 |
| 64636 | DR | 0.00 |
| 64638 | DR | 0.00 |
| 64646 | DR | 0.00 |
| 64652 | VP | 0.00 |
| 64654 | VP | 0.00 |
| 64657 | VP | 0.00 |
| 64658 | VP | 0.00 |
| 64663 | VP | 0.00 |
| 64664 | VP | 0.00 |
| 64665 | VP | 0.00 |
| 64666 | VP | 0.00 |
| 64670 | VP | 0.00 |
| 64672 | VP | 0.00 |
| 64674 | VP | 0.00 |
| 64676 | VP | 0.00 |
| 64678 | DR | 0.00 |
| 64679 | VP | 0.00 |
| 64680 | VP | 0.00 |
| 64681 | VP | 0.00 |
| 64682 | VP | 0.00 |
| 64683 | VP | 0.00 |
| 64684 | VP | 0.00 |
| 64685 | VP | 0.00 |
| 64768 | DR | 0.00 |
| 64773 | VP | 0.00 |
| 64774 | VP | 0.00 |
| 64775 | VP | 0.00 |
| 64777 | VP | 0.00 |
| 0 | | 0.00 |
| 0 | | 0.00 |
| 0 | | 0.00 |
| P01 | parking | 0.00 |
| P02 | parking | 0.00 |
| P03 | parking | 0.00 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|------|-----------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|
| | 003410000061845 | 5.54 | -4.01 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000061861 | 5.75 | -3.47 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000061939 | 5.54 | -4.01 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000061971 | 5.54 | -4.01 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062108 | 5.54 | -4.05 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062173 | 5.54 | -4.05 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062253 | 5.54 | -4.07 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062309 | 5.54 | -4.07 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062383 | 5.54 | -4.13 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062387 | 6.25 | -4.01 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062433 | 5.54 | -4.13 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062522 | 6.66 | -4.01 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062558 | 6.26 | -4.01 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062746 | 6.23 | -4.04 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062776 | 6.62 | -3.49 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062799 | 6.62 | -3.52 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062849 | 5.78 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062866 | 6.39 | -4.11 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000062955 | 6.00 | -4.41 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063001 | 5.90 | -4.42 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063088 | 5.28 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063143 | 5.98 | -4.19 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063167 | 5.83 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063168 | 5.83 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063357 | 5.21 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063375 | 5.61 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063477 | 5.78 | -4.21 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063511 | 5.58 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063649 | 5.53 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063743 | 5.27 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063805 | 5.29 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000063988 | 5.31 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000064045 | 5.21 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000064298 | 5.42 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 003410000064299 | 4.95 | -3.54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Bl0N | Noordelijk blok | 12.00 | -3.90 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| BlZ | Zuidelijk blok | 12.00 | -3.62 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Bl0N | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| BlZ | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Corr.</u> |
|-------------|----------------|--------------|
| 3363 | | 2/3 |
| 4983 | | 2/3 |
| 4987 | | 2/3 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> |
|-------------|----------------|
| 3317 | |
| 3429 | |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 |
|------------|----------------|-------|--------|--------------------------------|------|---------|-----------|------------|
| Veluwedree | Geluidsschermb | 2.00 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0.80 | 0.80 |
| Veluwedree | Geluidsschermb | 2.00 | -- | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee | 0.80 | 0.80 |
| Veluwedree | Geluidsschermb | 2.00 | -- | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee | 0.80 | 0.80 |
| Veluwedree | Geluidsschermb | 2.00 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0.80 | 0.80 |
| Veluwedree | Geluidsschermb | 2.00 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Veluwedree | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Veluwedree | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Veluwedree | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Veluwedree | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Veluwedree | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Veluwedree | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|-------|---------|-------|
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.26 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.07 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.04 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.37 | -- |
| ROADS | -4.37 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -2.03 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.17 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|-------|---------|-------|
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -3.90 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.08 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -3.90 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.08 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.37 | -- |
| ROADS | -4.37 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.35 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -3.72 | -- |
| ROADS | -3.90 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -3.72 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -3.86 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -4.17 | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |
| ROADS | -- | -- |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|-----------|---------|-------|
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -4.50 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -2.70 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -4.16 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -1.83 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -3.83 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -3.84 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -4.18 | -- |
| BREAKLINE | -4.36 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -4.18 | -- |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
 Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|-----------|---------|-------|
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -3.65 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | 0.48 | -- |
| BREAKLINE | -0.42 | -- |
| BREAKLINE | 0.12 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | 0.12 | -- |
| BREAKLINE | 0.12 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | 0.30 | -- |
| BREAKLINE | 0.12 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -1.67 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -2.03 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -2.03 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |

Bijlage 2

Model: VL Lden 2033 22.137.01V02 Boomgaardweg Almere
Model tbv Boomgaardweg - 2. Almere Stad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>ISO_H</u> |
|-------------|----------------|--------------|
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -1.13 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -2.21 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -2.21 | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |
| BREAKLINE | -- | -- |

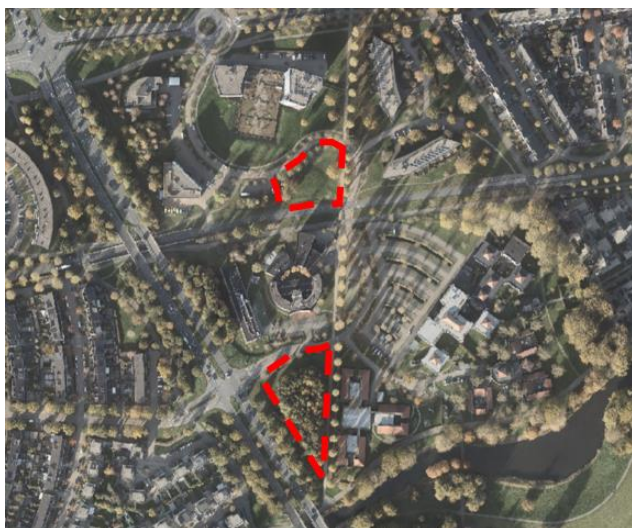


Memo

Project : Ontwikkelingen Boomgaardweg
Datum : 16 januari 2024
Versie : 1.0
Onderwerp : Watercompensatie t.b.v. ontwikkelingen Boomgaardweg
Van : A. El Boujdaini
Gecontroleerd : D. Kuijk
Aan : Waterschap Zuiderzeeland

Inleiding

In Parkwijk liggen twee locaties aan de Boomgaardweg die aangewezen zijn voor de ontwikkeling van woningen. In figuur 1 zijn de locaties weergegeven, de locaties zijn met rood stippellijn omlijnd. De twee locaties zijn in deze memo verder beschreven als Boomgaardweg Noord en Boomgaardweg Zuid.



Figuur 1: ligging van de ontwikkelingen.

De locatie Boomgaardweg Noord is nu een hooggelegen grasveld en op de locatie Boomgaardweg Zuid staan bomen. Een deel van het oppervlak zal plaatsmaken voor de panden, toegangswegen en parkeerplaatsen. In bijlage 1A t/m 2B zijn de verkavelingsplannen van beide projecten weergegeven.

In het peilgebied 'ALM3' is eerder door de realisatie van nvo's (natuurvriendelijke oevers) in het Weerwater en het vergaven van water in het Bos der Onverzettelijke extra wateroppervlak extra wateroppervlak gecreëerd in het peilgebied. Omdat het binnen het project Boomgaardweg Noord en Zuid lastig is om extra water te creëren, doet het project beroep op het eerder extra gecreëerde wateroppervlak in het peilgebied. In tabel 1 is aangetoond dat, ondanks eerdere projecten beroep hebben gedaan op het surplus aan wateroppervlak in het peilgebied, er voldoende water beschikbaar is voor andere stedelijke ontwikkelingen.

Tabel 1: Waterbalans in peilgebied ALM3.

| Type water | Wateroppervlak [m ²] | Projecten | Benodigde watercompensatie [m ²] |
|--|----------------------------------|--|--|
| Oppervlaktewater Bos der Onverzettelijke | 2.750 | Leegwaterhof – appartementencomplex (vergund) | -394 |
| Natuurvriendelijke oever Lumièrepark - Weerwater | 5.029 | Esplanade (vergund) | -2.870 |
| Natuurvriendelijke oever Zuidoever - Weerwater | 10.000 | Rondje Weerwater (vergund) | -118 |
| | | Natuurvriendelijke oever Lumièrepark (vergund) | -3.815 |
| | | | |
| Totaal | +17.779 | | -7.197 |
| Balans | +10.582 | | |

Met behulp van de verkavelingsplannen is bepaald wat het toekomstig extra verhard oppervlak wordt. Het verhard oppervlak neemt na de realisatie van de ontwikkelingen toe met 2.266 m². Omdat de verhardingstoename groter is dan 750 m², moet conform beleidsregel 'Compensatie toename verharding en versnelde afvoer' watercompensatie plaatsvinden. In het peilgebied ALM3 met een streefpeil van NAP -5,50 m geldt een compensatiepercentage van 5,5%. Bij een verhardingstoename van 2.266 m² moet 125 m² extra water worden gegraven.

Tabel 2: Toename van verharding in Boomgaardweg Noord en Zuid.

| Boomgaardweg Noord | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Type verharding | Bestaande situatie [m ²] | Nieuwe situatie [m ²] | |
| Weg | 123 | 285 | |
| Voetpad | 77 | 105 | |
| Parkeerplaatsen (groen) | 0 | 218 | |
| Buitenruimte | 0 | 50 | |
| Bouwvlak | 0 | 464 | |
| Groen | 2.311 | 1.389 | |
| | | | |
| Toename verharding | - | 1.122 | |

| Boomgaardweg Zuid | | | |
|-----------------------------------|---|--|----------------------|
| <i>Type verharding</i> | <i>Bestaande situatie [m²]</i> | <i>Nieuwe situatie [m²]</i> | |
| Weg | 0 | 244 | |
| Voetpad | 0 | 102 | |
| Parkeerplaatsen (groen) | 0 | 220 | |
| Buitenruimte | 0 | 114 | |
| Bouwvlak | 0 | 464 | |
| Groen | 3.867 | 2.723 | |
| | | | |
| <i>Toename verharding</i> | | <i>1.144</i> | |
| | | | |
| | | | |
| <i>Totale toename verharding</i> | - | <i>2.266</i> | <i>m²</i> |
| | | | |
| <i>Compensatieregul</i> | | <i>5,50%</i> | |
| | | | |
| <i>Benodigde watercompensatie</i> | | <i>125</i> | <i>m²</i> |

De projecten Boomgaardweg Noord en Zuid doen beroep op een deel van het resterende extra oppervlaktewater dat is aangelegd. Omdat de het extra water al eerder in aangelegd, hoeft men voor dit project niet extra water te vergraven. Na de realisatie van Boomgaardweg Noord en Zuid blijft nog 10.457 m² extra oppervlaktewater (10.582 – 125) over voor andere ontwikkelingen in hetzelfde peilgebied.



Memo

Waterbank

| <i>Peilgebied ALM3</i> | | <i>VP: NAP -5,50 m</i> | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|
| <i>In</i> | | | | <i>uit</i> | | | | | |
| Oppervlaktewater | Oppervlak [m ²] | | | Project | Verhard oppervlak [m ²] | Water dempen [m ²] | Benodigd compensatie [%] | Watercompensatie [m ²] | Opmerking |
| Bos der Onverzettelijke Leeghwaterplas | 2.750 | | | Leeghwaterhof Waterwijk | 7.157 | 0 | 5,5 | 394 | |
| | | | | Lidl Kruidenwijk | 14.511 | 0 | 5,5 | 798 | Reservering; nog geen vergunning. Nog niet meegenomen in de 'totaal benodigde compensatie'. |
| nvo Lumièrepark | 5.029 | | | nvo Lumièrepark | - | 3.815 | 5,5 | 3.815 | |
| nvo zuidoever Weerwater | 10.000 | | | Esplanade | - | 2.870 | 5,5 | 2.870 | |
| | | | | Rondje Weerwater | 2.153 | - | 5,5 | 118 | |
| | | | | Boomgaardweg Zuid en Noord | 2.266 | - | 5,5 | 125 | Reservering, nog geen vergunning |
| | Totaal extra wateroppervlak | | | | | | | Totaal benodigde compensatie | |
| | 17.779 | | | | | | | 7.322 | |
| | Balans (surplus '+' / tekort '-') | | | | | | | | |
| | 10.457 | | | | | | | | |

Quick scan ecologie

Boomgaardweg te Almere

30 juni 2022



Samenvatting

Voor de Boomgaardweg te Almere worden werkzaamheden voorbereid.

De aanwezigheid van beschermde soorten kan op voorhand worden uitgesloten.

Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Er ontstaat geen verhoogde depositie van stikstofverbindingen op de Natura 2000.

Er wordt geadviseerd de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen.

Inhoud

- 2 - Inleiding**
- 3 - Beschrijving gebied**
- 4 - Waarnemingen**
- 9 - Analyse**
- 10- Advies & Bronnen**

Colofon

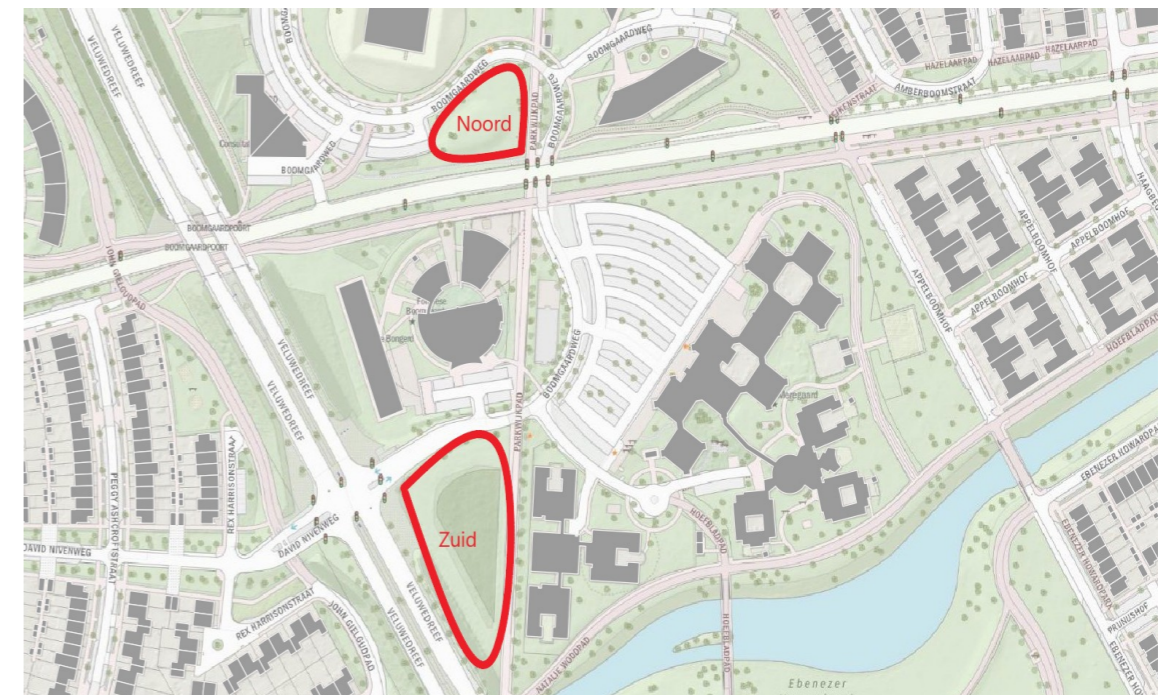
Opdrachtgever Trebbe Wonen B.V.
Projectnummer 22.226
Datum 30 juni 2022
Auteur N.M. Andriessen
Gecontroleerd P.J.H. van der Linden
Status definitief

*Els & Linde B.V.
Spechtstraat 59
1223 NX Hilversum
mob 06 - 27564247
e-mail vanderlinden@elsenlinde.nl*

Inleiding

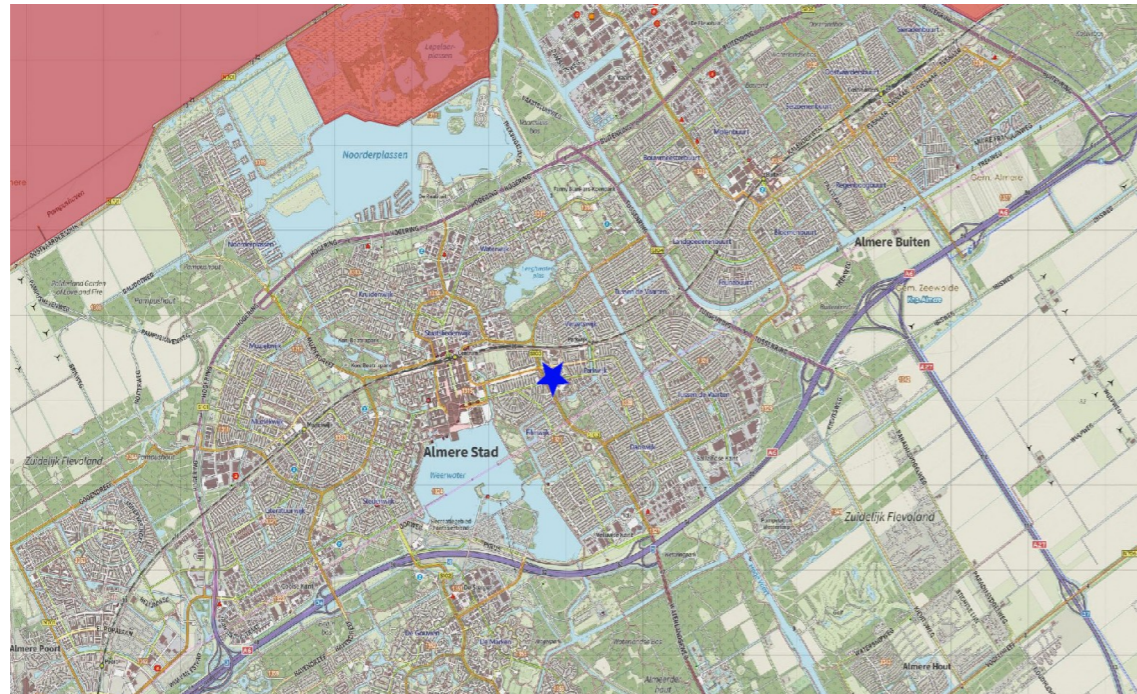
De planlocatie bestaat uit twee delen, Noord en Zuid aan de Boomgaardweg te Almere. Het betreft twee onbebouwde percelen waarvoor het voornemen bestaat om hier 2x36 appartementen te realiseren. Onderdeel van de procedure is een onderzoek naar de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten en het maken van een analyse van de mogelijke effecten op die soorten, als gevolg van de aanwezige elementen en activiteit op het perceel. Hiervoor is door bureau Els & Linde een oriënterend onderzoek uitgevoerd. Het voorliggende rapport geeft een beschrijving van het oriënterend onderzoek naar de effecten op natuurwaarden.

Om een goed oordeel te geven over de potentieel aanwezige beschermde planten en dieren, is op 21 juni 2022 door een ecooloog van bureau Els & Linde, een bezoek gebracht aan de planlocatie. Ter plekke is beoordeeld of er beschermde soorten aanwezig kunnen zijn, die schade kunnen ondervinden van de ontwikkelingen. Daarbij is gezocht naar sporen van dieren en is op basis van de begroeiing en de opbouw van het landschap, geschat of er beschermde soorten aanwezig kunnen zijn. De effecten worden beoordeeld als gevolg van de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Verder wordt geanalyseerd of de werkzaamheden die noodzakelijk zijn om de veranderingen te bereiken, een effect veroorzaken.

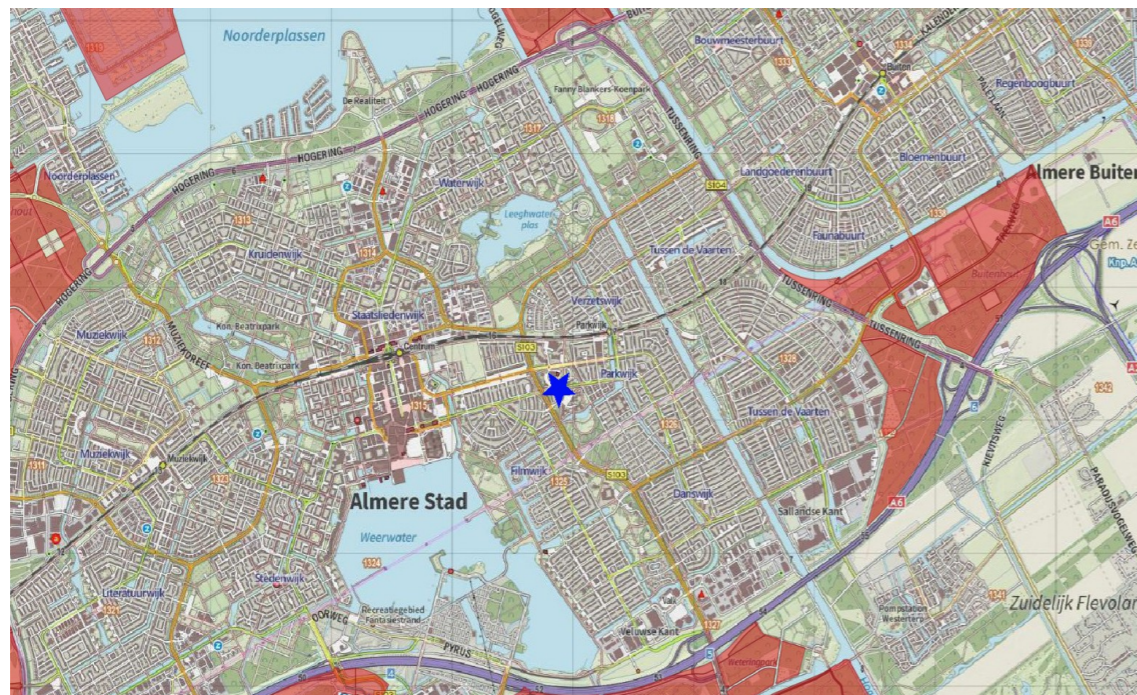


Ligging van de planlocatie

H02 Planomgeving: locatie, omgeving en beschermde natuurgebieden



Ligging van het Natura 2000-gebied ten opzichte van de planlocatie



Ligging van het Natuurnetwerk Nederland ten opzichte van de planlocatie

De planlocatie betreft twee percelen, genaamd Noord en Zuid. De percelen bevinden zich in de Parkwijk vlakbij het centrum van Almere-Stad in de provincie Flevoland.

Noord betreft een gemaaid gazon met bomen. Ten zuiden van het perceel bevindt zich de busbaan. Vanaf de westkant tot aan de oostkant, bevinden zich zes vrijstaande appartementencomplexen.

Zuid betreft een bosschage. Aan de westzijde bevindt zich de S103 Veluwedreef. De overige zijdes worden omringd door gebouwen en parkeerplaatsen behorende tot een geestelijke gezondheidszorginstantie. Direct naast de oostelijke zijde van de bossage ligt een wandelpad, ten noorden bevindt zich een talud met de Boomgaardweg. De Natura 2000-gebieden liggen op relatief grote afstand. Op ruim 3,5 km ligt het gebied 'Lepelaarplassen'. Het dichtstbijzijnde gebied dat is aangewezen als Natuurnetwerk Nederland (NNN) ligt op ruim 2,0 km afstand.

Natura 2000

Via de Natura 2000 zijn gebieden beschermd van internationaal belang. Voor deze gebieden zijn doelstellingen geformuleerd voor het behoud van habitats, planten en dieren. Deze Natura 2000-gebieden zijn ook beschermd tegen invloeden van buiten, zoals stikstofdepositie en grondwaterstromen. Voor functies waardoor de depositie van stikstofverbindingen toeneemt is een berekening noodzakelijk van de effecten.

Natuurnetwerk Nederland

Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het Natuurnetwerk van Nederland. Het Natuurnetwerk Nederland wordt via de ruimtelijke verordening beschermd.

H03 Waarnemingen: veldgegevens en gegevens uit de literatuur



Noord



Zuid

Werkwijze

Het onderzoek is uitgevoerd als een quick scan ecologie. Voor zo'n onderzoek wordt door een ecooloog beoordeeld of er een kans is op aanwezigheid van beschermde soorten. Daarbij wordt gelet op de structuur van de omgeving, aanwezige habitats en landschapselementen. Tevens wordt gezocht naar sporen van beschermde soorten. Een quick scan is tevens bedoeld als afbakening van een eventueel afdoend onderzoek.

De quick scan bestaat uit de volgende activiteiten:

- Een literatuur/bronnenonderzoek met betrekking tot de potentieel aanwezige beschermde soorten binnen de planlocatie.
- Een veldbezoek waarbij de locatie wordt beoordeeld op habitatgeschiktheid voor beschermde soorten. Hierbij worden bijvoorbeeld de te kappen bomen beoordeeld op geschiktheid voor vleermuizen en jaarrond beschermde nesten.
- Voor de aangetroffen strikt beschermde soorten wordt, door een beschrijving van de ecologische functionaliteit van het gebied (foerageergebied, migratieroute, voortplantingsgebied of winterverblijf, enz.), aangegeven hoe het gebied door iedere soort wordt gebruikt.
- Een schatting van de impact van de werkzaamheden op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten.
- Een effectbeoordeling gericht op (eventueel) nabij gelegen beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk en Weidevogelleefgebied).

Om een goed oordeel te kunnen geven is op 21 juni 2022 door een ecooloog een bezoek gebracht aan de planlocatie. Tijdens het veldbezoek is onderzocht of er in potentie beschermde planten en dieren aanwezig zijn binnen de planlocatie. Daarvoor is gezocht naar sporen en andere aanwijzingen van planten en dieren. Op basis van de aanwezige herkenbare begroeiing en habitats, is beoordeeld of er leefgebieden aanwezig zijn voor beschermde soorten. Aanvullend is een bureaustudie uitgevoerd naar de potentieel voorkomende planten en dieren in de directe omgeving van de planlocatie. Hierbij is een bronnenonderzoek uitgevoerd, waarbij de verschillende relevante en actuele informatiebronnen zijn geraadpleegd.

Bij de analyse van de effecten is gelet op de effecten veroorzaakt door de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Daarnaast zijn de effecten bepaald die veroorzaakt worden door de ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is naast de planlocatie sec. gelet op de directe omgeving en de effecten op soorten in de omgeving. In de voorliggende notitie worden de resultaten van de quick scan ecologie besproken.

Waarnemingen

In onderstaande paragrafen worden de soortengroepen beschreven die binnen de planlocatie en de directe omgeving zijn aangetroffen of te verwachten. Tijdens het veldbezoek op 21 juni 2022 is onderzocht of er in potentie beschermde planten en dieren aanwezig zijn binnen de planlocatie.



Noord



Zuid

Bronnenonderzoek

Voor het onderzoek naar potentieel aanwezige beschermde soorten zijn de beschikbare regionale en landelijke verspreidingsatlassen en enkele digitale bronnen geraadpleegd. Binnen de planlocatie worden geen meldingen gedaan van strikt beschermde soorten. Waarnemingen van de huismus (*Passer domesticus*), vleermuizen en gierzwaluwen (*Apus apus*) worden in de wijken op geruime afstand van de planlocatie gemeld.

Vegetatie en planten

Noord: Het gazon wordt intensief gemaaid. Op het grasveld staan drie moseiken (*Quercus cerris*) en aan de noordrand bevinden zich acht essen (*Fraxinus excelsior*).

Zuid: In de bossage staan onder andere zomereiken (*Quercus robur*), grote brandnetel (*Urtica dioica*), struiken, ruwe berken (*Betula pendula*), enkele naaldbomen, beuken (*Fagus sylvatica*), tweestijlige meidoorns (*Crateagus laevigata*), hazelaars (*Corylus avellana*), haagbeuken (*Carpinus betulus*), zoete kersen (*Prunus avium*). Bij het talud bij de Boomgaardweg staat zeven essen.

Tijdens het oriënterend onderzoek zijn binnen de planlocatie geen beschermde soorten aangetroffen. Beschermde plantensoorten zijn binnen de planlocatie ook niet te verwachten.

Zoogdieren

Juridisch zwaardere beschermde soorten

Vleermuizen zijn de belangrijkste groep strikt beschermde dieren die verwacht kunnen worden. Vleermuizen kunnen schade ondervinden van de ruimtelijke ontwikkelingen en kunnen hierdoor een belemmering zijn. De planlocaties en de directe omgeving zijn daarom nauwkeurig onderzocht op de aanwezigheid van potentieel geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen, evenals essentiële vliegroutes en foerageergebieden.

Verblijfplaatsen

Vleermuizen zijn in twee groepen te verdelen; enerzijds de soorten die in gebouwen een verblijfplaats hebben en anderzijds de soorten die in bomen een verblijfplaats hebben. De kraamkolonie van de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) en de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) komen – voor zover bekend – alleen in gebouwen voor. Ze wonen in de spouwmuur, achter betimmering, onder daklijsten en dakpannen. De vaste verblijfplaatsen van de ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*) en de watervleermuis (*Myotis daubentonii*) kunnen zowel in spleten en gaten in bomen, als in gebouwen voorkomen. Ze kiezen in de regel gebieden met een groot aanbod aan geschikte holten op een klein oppervlak.

Er is geen bebouwing aanwezig, en in de bomen zijn geen geschikte holtes aangetroffen waarin vleermuizen zich kunnen ophouden.



Noord



Zuid

Potentiële vliegroutes en foeragegebieden

De locatie valt binnen de bebouwde kom van Almere. De kans op een jachtgebied binnen de locatie is niet aanwezig, evenals potentiële vliegroutes. Vervolgstappen voor vliegroutes van vleermuizen zijn niet nodig.

Overig beschermde zoogdieren

Binnen de planlocatie is een kans op algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren, zoals egels (*Eurinaceus europaeus*), spitsmuizen en muizen. De kans op aanwezigheid van de kleine marters is niet aanwezig door het ontbreken van voldoende geschikt habitat.

Vogels

Jaarrond beschermd nest

Tijdens het ecologisch onderzoek is gezocht naar aanwijzingen voor het voorkomen van vogels met een vaste verblijfplaats binnen het plangebied. Gekeken is naar potentieel geschikte nestplekken voor vogels met een jaarrond beschermd nest. Er is geen bebouwing aanwezig waarin de gierzwaluw of de huismus kunnen nestelen.

Algemene broedvogels

Gezien de omgeving is de kans op algemeen voorkomende broedvogels aanwezig. In de bomen bij Noord en in de bossage bij Zuid kunnen algemene broedvogels nestelen. Tijdens het oriënterend onderzoek is een leeg nest aangetroffen binnen hoog in een boom in de bosschage.

Herpetofauna en vissen

Er is geen geschikt oppervlaktewater aanwezig voor watergebonden organismen op of in de omgeving van de planlocatie. Aanwezigheid van watergebonden organismen is daarom uit te sluiten binnen de planlocatie.

Overige soorten

Er zijn, gezien de voorkomende biotopen, geen beschermde bijzondere insecten of overige soorten te verwachten binnen het perceel. Deze soorten stellen hoge eisen aan hun leefgebied; de planlocaties voldoet hier niet aan. De aanwezigheid van beschermde overige soorten worden daarom uitgesloten binnen de planlocatie.

H04 Analyse: beoordeling van de effecten op de natuurwaarden



Noord



Zuid

Bij de analyse wordt gelet op de effecten als gevolg van het veranderde gebruik en de veranderde inrichting. Daarnaast wordt gelet op de effecten als gevolg van de werkzaamheden om de veranderingen te bereiken. Voor zover planlocaties binnen het Natuurnetwerk Nederland, Natura 2000 of andere beschermde natuurgebieden liggen, worden de effecten op deze beschermde natuurgebieden getoetst. Voor de Natura 2000-gebieden is de externe werking eveneens van belang; de belangrijkste externe effecten worden veroorzaakt door toename van depositie, geluid en licht. Daarnaast kunnen veranderde grondwaterstromen een effect veroorzaken.

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming kent een afdeling voor soortbescherming en een afdeling voor gebiedsbescherming. Binnen de gebiedsbescherming zijn de Natura 2000-gebieden beschermd. De bescherming geldt ook voor externe factoren; zoals grondwaterstromen en stikstofdepositie.

De soortbescherming binnen de Wet natuurbescherming richt zich op de internationale afspraken, en geeft een uitbreiding van de beschermde soorten door aan de Rode Lijst (bedreigd en ernstig bedreigd) een beschermd status te koppelen. Binnen de bebouwde kom is de belangrijkste wijziging in de beschermde soorten het vervallen van de bescherming op muurplanten en orchideeën.

Beschermde soorten

Uit de resultaten van de quick scan ecologie van 21 juni 2022 is gebleken dat de aanwezigheid van beschermde soorten op voorhand kan worden uitgesloten.

Zorgbeginsel

Binnen de gebieden is kans op algemeen voorkomende soorten waarmee rekening moet worden gehouden. Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf de werkgebieden kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecooloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten de werkgebieden te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhoppen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten de werkterreinen intact te worden gelaten. Eventueel noodzakelijk kap moet buiten de kwetsbare periode (winter) worden uitgevoerd en voorafgaand aan de kap (of het anderszins vrijstellen van een werkplek) is het verstandig een ecooloog te laten beoordelen of effecten zijn te verwachten en eventueel maatregelen te (laten) nemen om die effecten te verminderen.

Met de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels in de begroeiing binnen beide locaties.

Natura 2000

Het beschermde Natura 2000-gebied ligt op ruim 3,5 km van de planlocatie. Voor de ontwikkeling is een berekening van de stikstofdepositie uitgevoerd. Er is geen significante wijziging in de depositie. Andere aantastingen van kwalificerende habitats



Noord



Zuid

of soorten in het Natura 2000-gebied door de werkzaamheden, kunnen worden uitgesloten.

Stikstof

Aan de Boomgaard worden twee complexen gebouwd van ieder 36 appartementen. De appartementen worden gasloos, waardoor uit de woningen geen emissie van stikstofverbindingen komt. De appartementen genereren ieder 4.0 mvt/etm conform de CROW. Dat betekent dat per gebouw 144 mvt/etm wordt gegenereerd. Op basis van deze gegevens is een berekening van de stikstofdepositie uitgevoerd. Gebleken is dat er geen verhoogde depositie ontstaat.

Natuurnetwerk Nederland

De gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland liggen op 2,0 km afstand van de planlocatie en buiten de invloedssfeer van de geplande werkzaamheden. Gelet op de afstand, aard en de omvang van het voornemen, wordt geen effect verwacht.

H05 Conclusie, advies en gebruikte bronnen

Voor de planlocatie aan de Boomgaardweg te Almere worden ruimtelijke ontwikkelingen voorbereid. Voorliggend rapport betreft een onderzoek naar effecten op natuurwaarden. Door een ecooloog van bureau Els & Linde is op 21 juni 2022 beoordeeld of er beschermde plant- en diersoorten aanwezig kunnen zijn binnen de twee locaties Noord en Zuid en of deze schade kunnen ondervinden van de gewenste ontwikkelingen.

Beschermde soorten

Uit de resultaten van de quick scan ecologie is gebleken dat de aanwezigheid van beschermde soorten op voorhand is uit te sluiten. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Er dient rekening gehouden te worden met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels in de bomen bij Noord, en in de bomen en struiken bij Zuid. Er wordt geadviseerd de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen.

Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland

De kans dat er een significante wijziging in de emissie is, is aanwezig. Een berekening van de stikstofdepositie is uitgevoerd, er is geen verhoging van de depositie. Andere effecten op de Natura 2000-gebieden en/of het Natuurnetwerk Nederland zijn uit te sluiten.

- Anonymus (2017). Kennisdocument huismus, BIJ12
- Anonymus (2017). Kennisdocument gierwaluw, BIJ12
- Anonymus (2017). Kennisdocument gewone dwergvleermuis, BIJ12
- Dietz, Chr., O. von Helversen & D. Nill. (2012). Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. Triton Natuur
- natura2000.nl
- Simon, M., S. Hüttenbügel & J. Smit-Viergutz. (2004). Ökologie und Schutz von Fledermäusen in Dörfern und Städten. Bundesamt für Naturschutz, Bonn.
- waarneming.nl

Betreft: stikstofdepositie
Locatie: Boomgaardweg Almere
Datum: 20 maart 2024
Ecoloog: 06-27564247
Steller: Peter van der Linden, ecoloog

Aan de Boomgaardweg te Almere worden twee appartementen gebouwd. Voor de werkzaamheden en het gebruik is een berekening van de toename van stikstofdepositie op de beschermde Natura 2000-gebieden uitgevoerd. In onderstaand memo wordt de berekening toegelicht en geanalyseerd. Met behulp van Aerius 2023 wordt de depositie berekend over een afstand van 25 km voor alle bronnen.

Stikstof

In brandstofmotoren ontstaan door verbranding verschillende stikstofoxiden, meestal samengevat in NO_x . Deze verbindingen reageren in de lucht met waterdeeltjes tot salpeterzuur. In de bodem vindt onder invloed van bacteriën denitrificatie plaats. Het proces verloopt echter langzaam waardoor er cumulatie ontstaat van zuurionen en opneembaar stikstof; er is sprake van verzuring en vermesting van de bodem.

Doordat ammoniak een vrij radicaal heeft reageert het snel tot ammonium en dat geeft een droge en natte depositie op relatief korte afstand van de bron. Ammoniak werkt in de atmosfeer eerst als base door de vorming van NH_4^+ , waarbij een vrije zuurion wordt gebonden. Dat leidt tot neutralisatie van salpeterzuur en zwavelzuur in de atmosfeer.

In de bodem wordt door bacteriën de NH_4^+ genitrificeerd tot NO_3^- , waarbij zuurionen vrijkomen. Naast de verzuring zorgt de emissie van ammoniak voor verhoging van het stikstofgehalte in de bodem. Door die verhoogde opneembaar stikstof in de bodem worden soorten die snel groeien bevoordeeld ten opzichte van langzaam groeiende soorten. De snel groeiende soorten verdringen de langzame groeiers waardoor deze verdwijnen en de biodiversiteit verminderd.

Veel van de via de Habitatrictlijn beschermde soorten of habitat zijn langzaam groeiende soorten of soorten die in een voedselrijk of zuur milieu niet kunnen groeien. De habitatrictlijn stelt de verschillende nationale overheden verantwoordelijk voor het beschermen van de natuurwaarden in de aangewezen natuurgebieden. Deze bescherming is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Om het probleem van te hoge concentraties NH_4^+ of NO_x in het milieu te beteugelen is door de toenmalige regering de programmatische aanpak stikstof (PAS) opgesteld. In de PAS is ontwikkelingsruimte opgenomen voor ontwikkelingen die stikstofoxiden of ammoniak produceren. Daarnaast zijn maatregelen opgesomd die zouden leiden tot verminderde effecten. Voor de PAS is Aerius ontwikkeld waarmee op eenvoudige wijze de depositie kon worden berekend. In de PAS was de ontwikkelingsruimte opgenomen en twee drempelwaarden ingevoerd; een lage van 0,05 mol N/ha en een hogere van 1 mol N/ha. Projecten die onder de lage drempelwaarde bleven hadden geen meldingsplicht. De projecten met een stikstofdepositie tussen de beide

waarden in waren meldingsplichtig en konden worden uitgevoerd als er voldoende ontwikkelingsruimte was. Boven de 1 mol N/ha was er vergunningsplicht.

De Raad van State heeft naar aanleiding van enkele beroepsprocedures vragen gesteld aan de het Europees Hof over de noodzakelijke interpretatie van de PAS. Het Hof en in navolging daarvan de Raad van State hebben geoordeeld dat de ontwikkelingsruimte niet binnen de reikwijdte van de Habitatrichtlijn past, en dat een drempel van 0,05 mol N/ha niet zonder meer acceptabel is. Ook hebben ze alle vergunningen die op de PAS zijn gebaseerd nietig verklaard. De consequentie is dat nu voor alle projecten berekend moet worden of deze strijdig zijn met de Habitatrichtlijn en er sprake is van verhoogde depositie op de natuurgebieden. In de nieuwe Aerius is de drempelwaarde en de ontwikkelingsruimte niet langer opgenomen.

De conclusie is dat alle projecten waarbij stikstofoxiden of ammoniak vrijkomt berekend moet worden wat de toename is op de Natura 2000-gebieden. Als er geen verhoging is dan kan de ontwikkeling zonder vergunning worden uitgevoerd. Is er een verhoogde depositie dan moet het project zo worden uitgevoerd dat er geen of minder emissie is. Als dat onvoldoende mogelijkheden geeft, dan moet met maatregelen elders de emissie (op het zelfde Natura 2000-gebied) worden teruggebracht (salderen). Bij salderen moet worden aangetoond dat er voldoende effect is. Hiervoor is een uitgebreidere onderbouwing nodig. Als er ondanks saldering een verhoogde depositie is, dan moet er via de ADC-toets in een passende beoordeling aangetoond worden dat een depositie acceptabel is. De ADC-toets staat voor Alternatief, Dwingende redenen en Compensatie. In de meeste gevallen zal dan een MER nodig zijn.

Gewenste ontwikkeling

Aan de Boomgaard worden twee complexen gebouwd van ieder 36 appartementen. De appartementen worden gasloos, waardoor uit de woningen geen emissie van stikstofverbindingen komt. De appartementen genereren ieder 4.0 mvt/etm conform de CROW. Dat betekent dat per gebouw 144 mvt/etm wordt gegenereerd. Het verkeer wordt berekend tot het is opgenomen in het normale verkeer – in de praktijk is dat tot de eerste grote(re) weg. Op basis van deze gegevens is een berekening van de stikstofdepositie uitgevoerd. Gebleken is dat er geen verhoogde depositie ontstaat.

Beide locaties worden apart ontwikkeld en apart berekend wat betreft de bouwfase. Om inzicht te krijgen in de complete depositie zijn beide projecten als een gezamenlijk project berekend. Voor de gebruiksfase is de complete ontwikkeling berekend.

Voor de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een beperkt aantal mobiele werktuigen. Uiteraard ontstaat er bouwverkeer, op basis van de omvang van het werk en ondersteund door tientallen eerdere berekeningen zijn dat zowel voor noord als voor zuid 1.600 mvt licht verkeer, 576 middelzwaar en 432 zwaar verkeer (in totaal dus resp. 3.200, 1.152 en 864 mvt). Aan de brandstof van de mobiele werktuigen wordt ca. 6% ad blue toegevoegd, de gebruikte brandstof wordt berekend volgens $kW \times 0,095 + 0,54$ (berekening brandstof conform TNO2021 12305).

| | stage | KW | uren | inhoud cilinder | verbruik per uur | brandstof | ad blue |
|--------------|-------|-----|------|-----------------|------------------|-----------|---------|
| hijskraan | IV | 125 | 80 | 8 | 12,415 | 993 | 59,6 |
| betonpomp | IV | 150 | 80 | 8 | 14,79 | 1.183 | 71,0 |
| trilplaat | IV | 60 | 80 | 3 | 6,24 | 499 | 30,0 |
| graafmachine | IV | 125 | 60 | 6 | 12,415 | 745 | 44,7 |
| bulldozer | IV | 125 | 40 | 6 | 12,415 | 497 | 29,8 |
| hoogwerker | IV | 60 | 40 | 12 | 6,24 | 250 | 15,0 |
| heistelling | IV | 150 | 60 | 7 | 14,79 | 887 | 53,2 |

Tabel 1a: mobiele werktuigen voor de noordelijke bouwlocatie.

| | stage | KW | uren | inhoud cilinder | verbruik per uur | brandstof | ad blue |
|--------------|-------|-----|------|-----------------|------------------|-----------|---------|
| hijskraan | IV | 125 | 80 | 8 | 12,415 | 993 | 59,6 |
| betonpomp | IV | 150 | 80 | 8 | 14,79 | 1.183 | 71,0 |
| trilplaat | IV | 60 | 80 | 3 | 6,24 | 499 | 30,0 |
| graafmachine | IV | 125 | 60 | 6 | 12,415 | 745 | 44,7 |
| bulldozer | IV | 125 | 40 | 6 | 12,415 | 497 | 29,8 |
| hoogwerker | IV | 60 | 40 | 12 | 6,24 | 250 | 15,0 |
| heistelling | IV | 150 | 60 | 7 | 14,79 | 887 | 53,2 |

Tabel 1b: mobiele werktuigen voor de zuidelijke bouwlocatie.

Met behulp van Aerius (2023) is berekend wat de depositie is tijdens de bouwfase. De depositie is berekend op de Natura 2000-gebied:

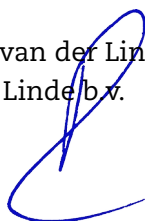
- Naardermeer – afstand 10 km

De overige Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand van het perceel of zijn niet gevoelig voor de stikstofdepositie. Uit de berekening blijkt dat er tijdens de gebruiksfase en de bouwfase geen verhoogde depositie ontstaat op de Natura 2000.

Conclusie

Er is geen sprake van een significante verhoging van de depositie tijdens de bouw- of de gebruiksfase. Er is geen vergunning van de Wet natuurbescherming nodig.

P.J.H. van der Linden
Els & Linde b.v.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Els & Linde b.V.
Boomgaard,
- Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boomgaard
bouwfase twee complexen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV2spBojaCwh
18 maart 2024, 14:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 2,5 kg/j | 63,7 kg/j |


Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

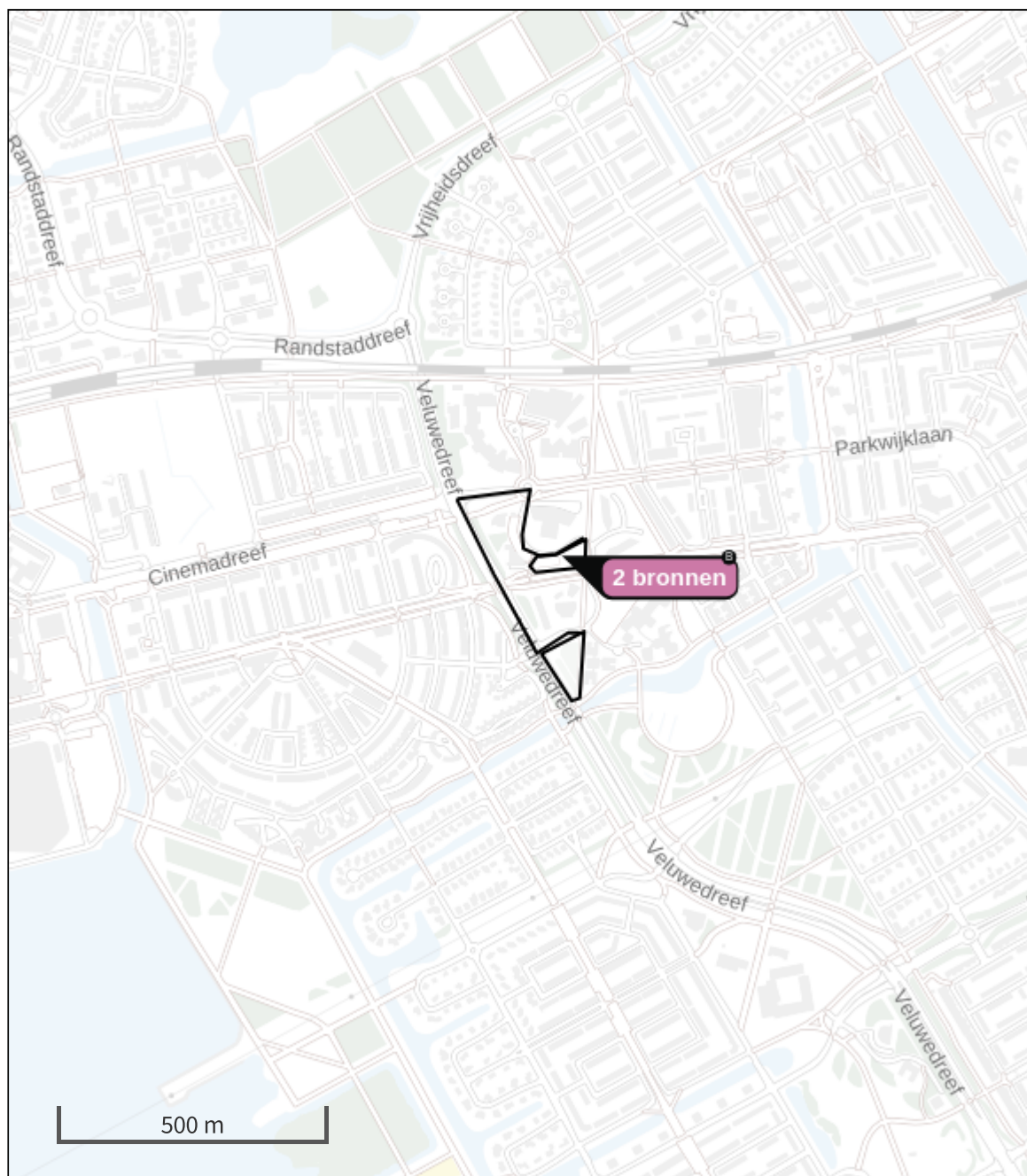
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwen noord | 1,2 kg/j | 30,5 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwen zuid | 1,2 kg/j | 30,5 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 64,7 g/j | 2,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | verkeer zuid | Links | Rechts | NO _x | 1,4 kg/j |
| Locatie | X:144757,42 Y:487193,99 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,4 kg/j |
| Lengte | 416,33 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 34,1 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.600,0 /jaar | 10,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 576,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 432,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | verkeer noord | Links | Rechts | NO _x | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:144792,99 Y:487351,58 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,3 kg/j |
| Lengte | 373,29 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 30,6 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.600,0 /jaar | 10,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 576,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 432,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | bouwen noord | NO _x | 30,5 kg/j |
| Locatie | X:144860,02 Y:487274,16 | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,34 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| hijskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 993 l/j | 80 u/j | 59 l/j | NO _x | 6,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1183 l/j | 80 u/j | 71 l/j | NO _x | 6,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| trilplaat | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 499 l/j | 80 u/j | 30 l/j | NO _x | 3,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 745 l/j | 60 u/j | 44 l/j | NO _x | 4,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| bulldozer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 497 l/j | 40 u/j | 29 l/j | NO _x | 3,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 250 l/j | 40 u/j | 15 l/j | NO _x | 1,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 60,0 g/j |
| heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 887 l/j | 60 u/j | 53 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | bouwen zuid | NO _x | 30,5 kg/j |
| Locatie | X:144868,27 Y:487066,02 | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,57 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| hijskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 993 l/j | 80 u/j | 59 l/j | NO _x | 6,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1183 l/j | 80 u/j | 71 l/j | NO _x | 6,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| trilplaat | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 499 l/j | 80 u/j | 30 l/j | NO _x | 3,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 745 l/j | 60 u/j | 44 l/j | NO _x | 4,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| bulldozer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 497 l/j | 40 u/j | 29 l/j | NO _x | 3,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 250 l/j | 40 u/j | 15 l/j | NO _x | 1,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 60,0 g/j |
| heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 887 l/j | 60 u/j | 53 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Els & Linde b.v.
Boomgaard,
- Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boomgaard
bouw complex noord (november 2023)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbcuFLoEQa2f
18 maart 2024, 13:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 1,2 kg/j | 31,4 kg/j |

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

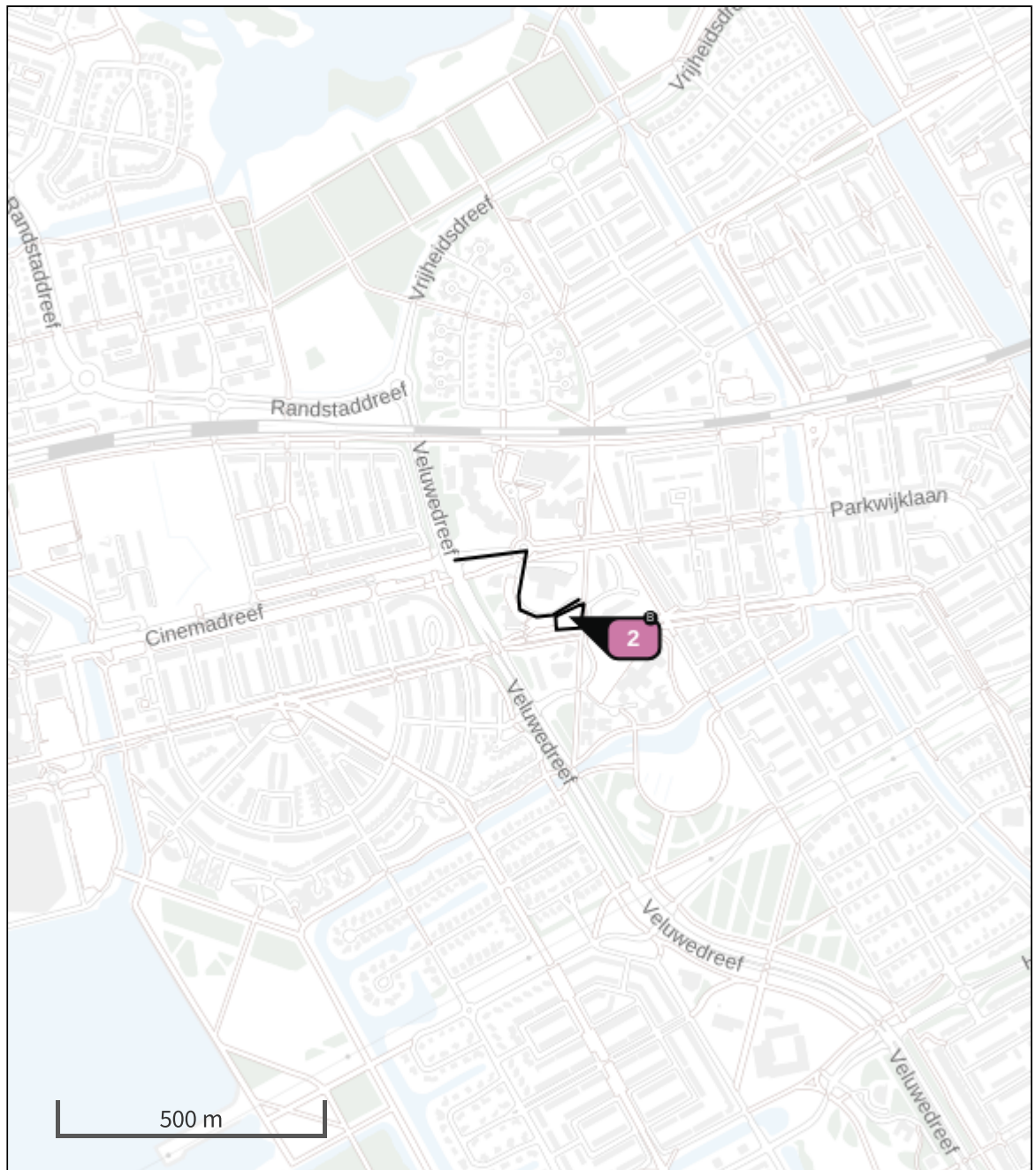









Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwen noord | 1,2 kg/j | 30,1 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 31,4 g/j | 1,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | verkeer noord | Links | Rechts | NO _x | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:144792,99 Y:487351,58 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,3 kg/j |
| Lengte | 373,29 m | Hoogte | - | NH ₃ | 31,4 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.800,0 /jaar | 10,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 576,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 432,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | bouwen noord | NO _x | 30,1 kg/j |
| Locatie | X:144881,93 Y:487275,29 | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,17 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1183 l/j | 80 u/j | 71 l/j | NO _x | 6,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| trilplaat | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 374 l/j | 80 u/j | 22 l/j | NO _x | 2,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 89,8 g/j |
| graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 745 l/j | 60 u/j | 44 l/j | NO _x | 4,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| bulldozer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 497 l/j | 40 u/j | 29 l/j | NO _x | 3,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| hijskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 993 l/j | 80 u/j | 59 l/j | NO _x | 6,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 250 l/j | 40 u/j | 15 l/j | NO _x | 1,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 60,0 g/j |
| heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 887 l/j | 60 u/j | 53 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Els & Linde b.v.
Boomgaard,
- Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boomgaard
bouwfase complex zuid

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ2vHmvPYAfd
20 mei 2024, 16:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 1,2 kg/j | 31,9 kg/j |

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

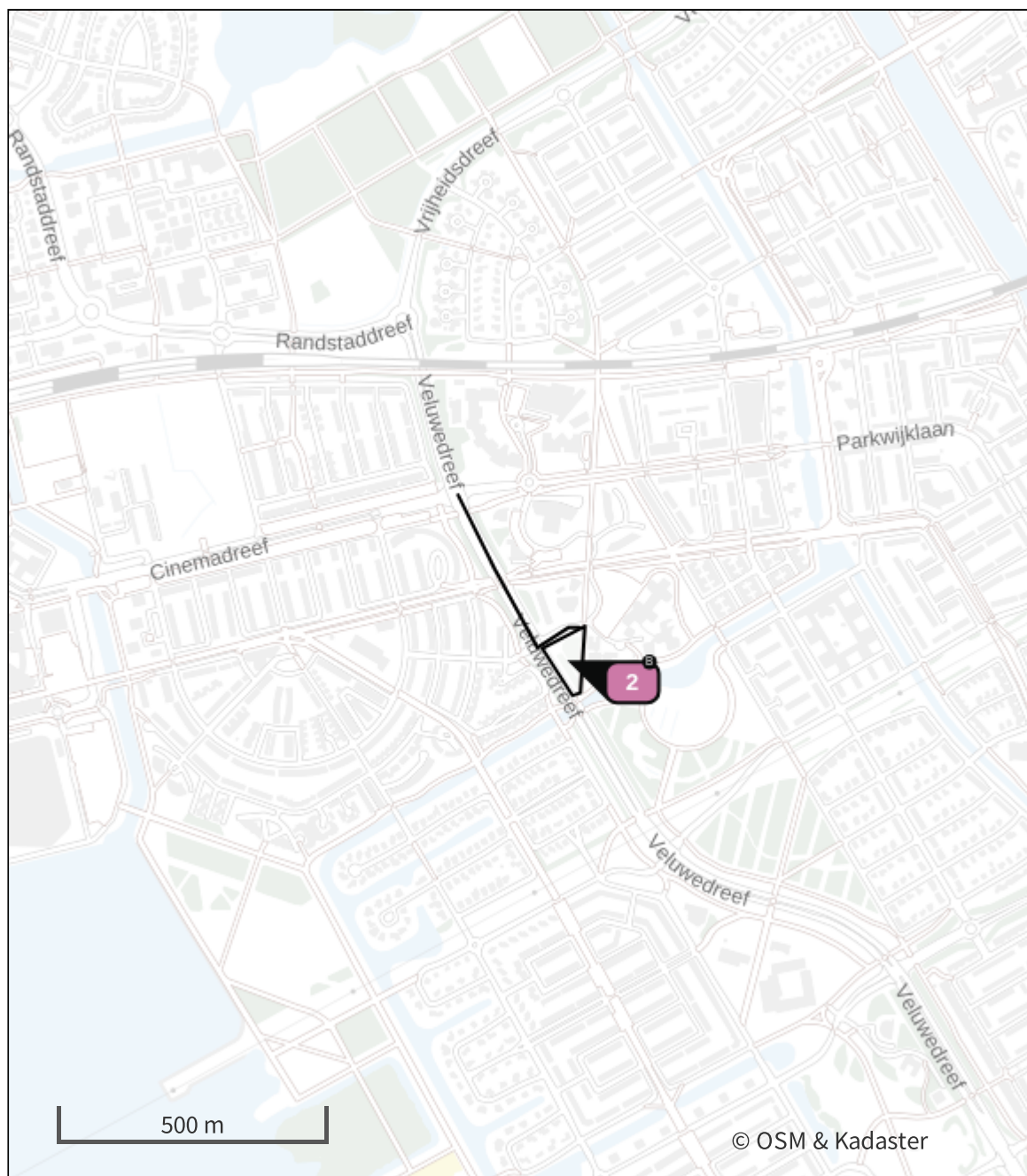


Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwen zuid | 1,2 kg/j | 30,5 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 34,1 g/j | 1,4 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | verkeer zuid | Links | Rechts | NO _x | 1,4 kg/j |
| Locatie | X:144757,42 Y:487193,99 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 416,33 m | Hoogte | - | NH ₃ | 34,1 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 1.600,0 /jaar | 10,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 576,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 432,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | bouwen zuid | NO _x | 30,5 kg/j |
| Locatie | X:144868,27 Y:487066,02 | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,57 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| hijskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 993 l/j | 80 u/j | 59 l/j | NO _x | 6,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1183 l/j | 80 u/j | 71 l/j | NO _x | 6,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| trilplaat | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 499 l/j | 80 u/j | 30 l/j | NO _x | 3,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 745 l/j | 60 u/j | 44 l/j | NO _x | 4,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| bulldozer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 497 l/j | 40 u/j | 29 l/j | NO _x | 3,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 250 l/j | 40 u/j | 15 l/j | NO _x | 1,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 60,0 g/j |
| heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 887 l/j | 60 u/j | 53 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Els & Linde b.v.
Boomgaard,
- Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boomgaard
gebruiksfase twee complexen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RanPtGjEJQuN
18 maart 2024, 13:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 3,0 kg/j | 84,3 kg/j |

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

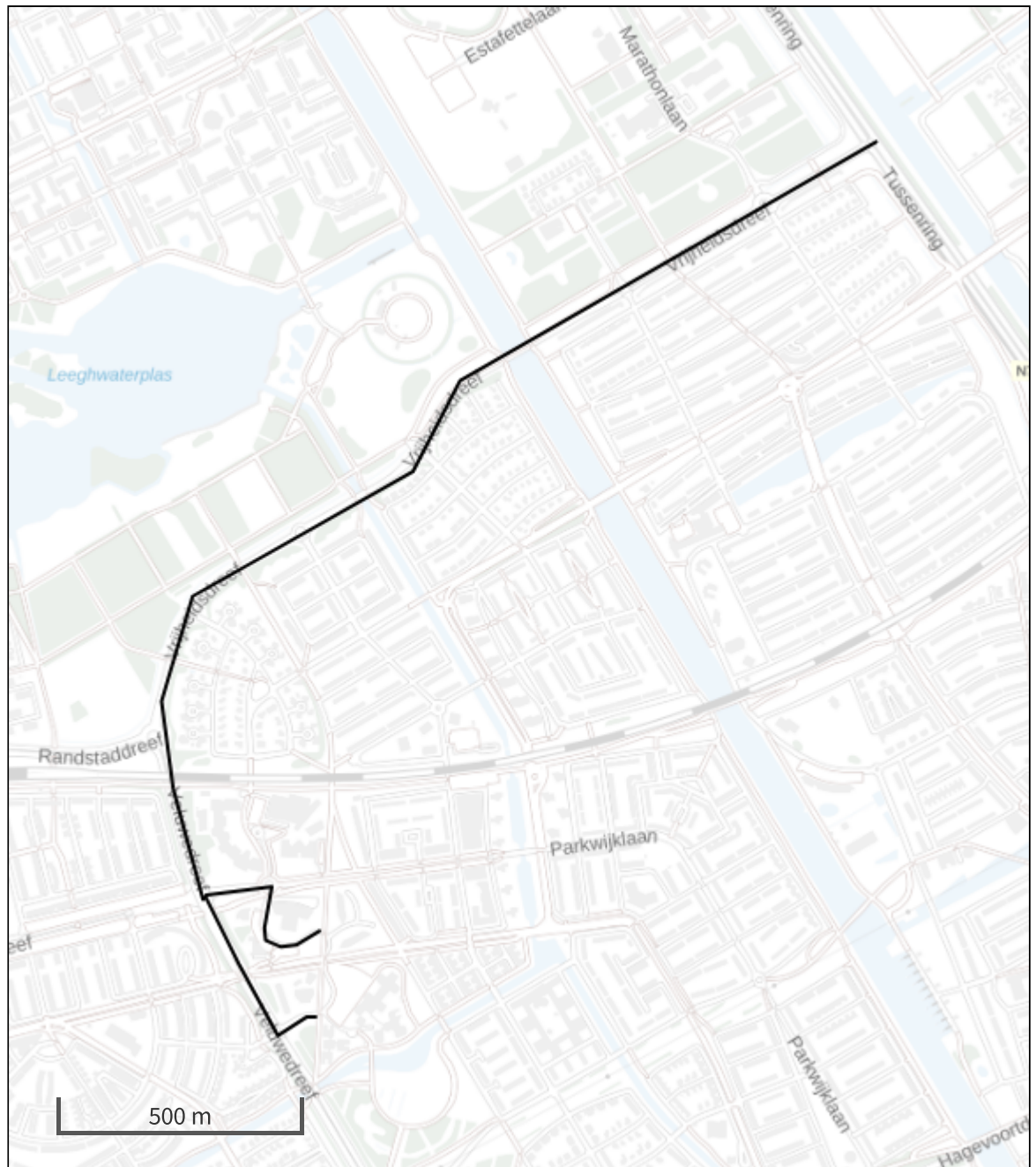
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

3,0 kg/j

84,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | verkeer zuid | Links | Rechts | NO _x | 6,3 kg/j |
| Locatie | X:144757,42 Y:487193,99 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,9 kg/j |
| Lengte | 416,33 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 144,0 /etmaal | 10,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | verkeer noord | Links | Rechts | NO _x | 5,7 kg/j |
| Locatie | X:144792,99 Y:487351,58 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,8 kg/j |
| Lengte | 373,29 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 144,0 /etmaal | 10,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

3 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam | verkeer NZ | Links | Rechts | NO _x | 72,3 kg/j |
| Locatie | X:145102,78 Y:488278,65 | Type scherm | - | - | NO ₂ 10,7 kg/j |
| Lengte | 2.387,25 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 2,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 288,0 /etmaal | 10,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

MER Aanmeldnotitie

Woningbouw Boomgaardweg te Almere

Datum: 3 juni 2024

Status: Definitief

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

De Woningstichting GoedeStede en De Alliantie zijn van plan om in Almere Parkwijk twee gebouwen te realiseren voor sociale huurwoningen. Dit voornemen paste niet binnen de kaders van het bestemmingsplan, zodat het nodig is geweest om voor deze ontwikkeling met een afwijkingsprocedure conform artikel 2.1 onder c van de Wabo van het geldende bestemmingsplan af te wijken.

Deze aanmeldnotitie op basis van het gewijzigde Besluit m.e.r. van 7 juli 2017, is opgesteld in het kader van de ingediende aanvraag omgevingsvergunning. Hiervoor zijn alle benodigde onderzoeken ten behoeve van de beoogde woningbouw reeds uitgevoerd en deze worden ook beschreven in de voorliggende aanmeldnotitie.

1.2. Wettelijk kader

De milieueffectrapportage-procedure (m.e.r.) is bedoeld om het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in de plan- en besluitvorming in te brengen. Een m.e.r. is altijd gekoppeld aan een plan of besluit, bijvoorbeeld een structuurvisie, bestemmingsplan of vergunning. De wettelijke eisen ten aanzien van m.e.r. zijn vastgelegd in de Wet Milieubeheer en in het Besluit m.e.r.

In de Wet Milieubeheer en in het Besluit m.e.r. wordt een onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (de zogenaamde bijlage C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde bijlage D-activiteiten).

De voorgenomen ontwikkeling valt onder categorie D 11.2 “de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen”.

De omschrijving van de drempelwaarden behorend bij deze categorie is opgenomen in onderstaande tabel.

| | | | |
|--|---|---|---|
| D 11.2 De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen. | In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer, 2°. een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of 3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m ² of meer. | De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet. | De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet. |
|--|---|---|---|

Voor deze categorie D 11.2 activiteit uit de bijlage bij het Besluit m.e.r. geldt een ondergrens voor een m.e.r.-beoordelingsplicht. De activiteit die met de ingediende vergunningaanvraag wordt beoogd, namelijk 72 sociale huurwoningen, blijft ruim onder deze drempelwaarden. Dit betekent dat er in dit geval geen m.e.r.-beoordeling, maar een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd dient te worden. In de herziene m.e.r.-richtlijn die per 7 juli 2017 in werking is getreden betekent dit o.a. dat een MER-Aanmeldnotitie dient te worden opgesteld.

De voorliggende MER - Aanmeldnotitie bevat de informatie op basis waarvan het bevoegd gezag kan en moet besluiten of er sprake is van "belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu", die het doorlopen van de m.e.r.-procedure wenselijk/noodzakelijk maken.

De toets is gedaan op basis van dezelfde criteria die ook gelden bij een m.e.r.-beoordeling. Deze beoordeling is dus gekoppeld aan de richtlijnen in bijlage III van de Europese Richtlijn milieueffectbeoordeling. In deze bijlage staan drie criteria met uitgangspunten per criterium benoemd: kenmerken van de activiteit, plaats van de activiteit en kenmerken van het potentiële effect (zie volgende tabel).

| Criterium | Beoordelingscriterium |
|--|--|
| 1. Kenmerken van de projecten | Bij de kenmerken van de projecten moet in het bijzonder in overweging worden genomen: <ul style="list-style-type: none"> • de omvang van het project, • de cumulatie met andere projecten, • gebruik van natuurlijke hulpbronnen, • de productie van afvalstoffen, • verontreiniging en hinder, • risico van ongevallen, vooral gelet op de gebruikte stoffen of technologieën. |
| 2. Plaats van de projecten | Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen: <ul style="list-style-type: none"> • het bestaande grondgebruik, • relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, • het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: <ol style="list-style-type: none"> 1. wetlands 2. kustgebieden 3. berg- en bosgebieden 4. reservaten en natuurparken 5. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn) 6. gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden 7. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid 8. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang |
| 3. Kenmerken van het potentiële effect | Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging worden genomen: <ul style="list-style-type: none"> • het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking), • het grensoverschrijdende karakter van het effect • de waarschijnlijkheid van het effect, • duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect. |

1.3. Naam en adresgegevens initiatiefnemer

De initiatiefnemers zijn Woningstichting GoedeStede (Verzetslaan 141, 1318 BT Almere) en De Alliantie (Blekerstraat 4, 1315 AH Almere).

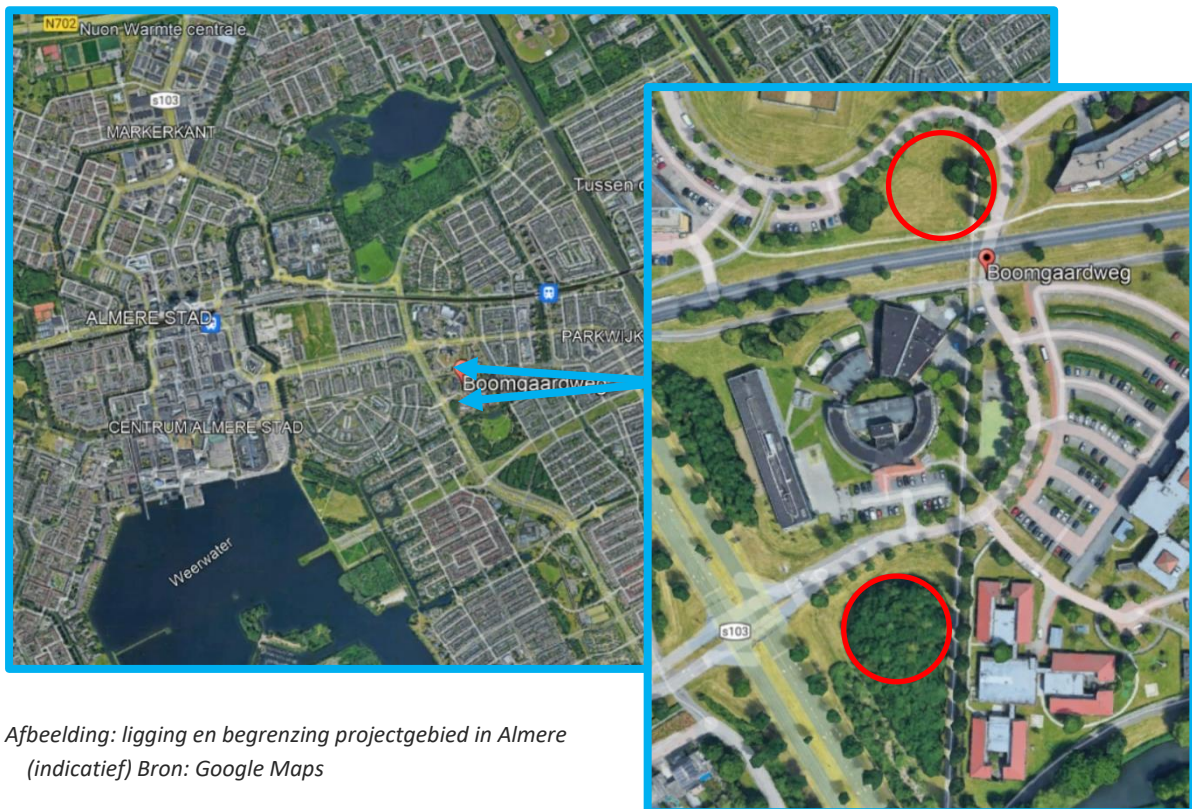
2. Kenmerken van het project

2.1. Aanleiding van de activiteit

De regio kent een groot tekort aan betaalbare woningen. Dat geldt nog meer voor bijzondere doelgroepen, zoals thuisloze jongeren en starters. Initiatiefnemers hebben daarom besloten om juist voor deze groep te zorgen voor woningen.

2.2. De locatie van het project

Het projectgebied betreft twee deelkavels aan de Boomgaardweg aan de westrand van de Parkwijk in Almere. De kavels bevinden zich in een maatschappelijk cluster tussen de woongebieden Parkwijk en Flimwijk. In de omgeving bevinden zich o.a. de GGD en diverse scholen, zoals Helen Parkhurst en de Bongerd. Daarnaast bevindt zich aan de zuidrand de vestiging van de GGZ Centraal.



Afbeelding: ligging en begrenzing projectgebied in Almere (indicatief) Bron: Google Maps

2.3. Een beschrijving van de activiteit

Er wordt voorzien in de bouw van twee woongebouwen met in totaal 72 kleine woningen. Daarnaast wordt voorzien in parkeerplaatsen op eigen terrein.

2.4. Het tijdspad van de activiteit

Nadat de omgevingsvergunning voor bouwen wordt verleend is zal met de realisatie begonnen worden. Een oplevering in 2025 is realistisch. De ontwikkeling is voor onbepaalde tijd.

2.5. Productieproces of wijze van aanleg

Gelet op de aard van de ingreep en de locatie van het project is geen sprake van grootschalig gebruik van natuurlijke hulpbronnen of van productie van afvalstoffen. Wel is sprake van afvoer van bouwafval, en in de gebruiksfase van productie en verwijdering van huishoudelijk- en bedrijfsafval e.d. De doelstelling hierbij is de grondstoffen zo veel mogelijk in gesloten kringlopen te houden, ofwel door hergebruik/revisie/upcyclen ofwel door middel van herinvoering in productieprocessen. Voor de afvoer van huishoudelijk afval worden de reguliere procedures en processen gevolgd, waardoor geen sprake is van belangrijke (rest)effecten in relatie tot een m.e.r.-procedure.

2.6. Cumulatie-effecten met nabijgelegen projecten

De projectlocatie bevindt zich binnen bestaand stedelijk gebied in een gemengd gebied met maatschappelijke voorzieningen, woningen en andere stedelijke voorzieningen. Het gaat om een opzichzelfstaande ontwikkeling. Er is geen sprake van cumulatie met andere ontwikkelingen.

2.7. Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen

Het beleid van de gemeente en de regio zet in op groei van het aantal woningen, deels door verdichting. Dit zal onder andere worden bereikt door nieuwbouw. Dit zal de komende jaren doorgaan, gezien de enorme woningbouwopgave, die voor de regio geldt.

3. Plaats van het project

Een voorgenomen activiteit vindt altijd plaats in een bepaalde omgeving, bijvoorbeeld een binnenstedelijk gebied, een historisch veenlandschap of een gebied met hoge ecologische waarden. Deze verschillende gebieden zijn in meer of mindere mate kwetsbaar voor nieuwe activiteiten.

De projectlocatie ligt in een gemengd stedelijk gebied in Almere Parkwijk. Van een voor nieuwe activiteiten kwetsbaar gebied is geen sprake.

4. Kenmerken van het potentiële effect

De voorgenomen ontwikkeling kan nadelige gevolgen hebben voor het milieu. In dit hoofdstuk zijn (de uitkomsten van de onderzoeken naar) de milieueffecten van de voorgenomen ontwikkeling per onderwerp onderzocht en beschreven.

Zoals beschreven in hoofdstuk 2 behelst het project de realisatie van twee woongebouwen met in totaal 72 woningen (36 per gebouw). Het bestemmingsplan maakt hier wel al bebouwing met vergelijkbare omvang mogelijk, maar niet voor de woonfunctie. Het gaat dan ook vooral om een afwijking van de gebruiksfunctie en slechts voor een klein deel van de bouwregels.

Het bereik van het mogelijke effect beperkt zich tot de directe omgeving, omdat significante wijzigingen op de omgeving op het gebied van verkeer, geluid of luchtkwaliteit niet worden verwacht. Ook is er geen sprake van grensoverschrijdende effecten.

Deze conclusie volgt uit de uitgevoerde onderzoeken die worden beschreven verderop in dit hoofdstuk.

Het projectbied is het gebied van de nieuwbouw. Het studiegebied is het gebied tot waar de effecten als gevolg van de voorgenomen activiteit kunnen reiken. In geval van de voorliggende ontwikkeling omvat het plangebied grofweg de omliggende wegen die zorgen voor de ontsluiting voor autoverkeer. Er is in dit geval sprake van een onomkeerbare ontwikkeling.

4.1. Verkeer

Het project leidt niet tot een aanpassing van de verkeersstructuur doordat de bestaande wegen rondom de projectlocatie gehandhaafd blijven. De wegen zijn aangelegd ten behoeve van de ontwikkeling van maatschappelijke voorzieningen en woningen in het gebied. De komst van sociale huurwoningen heeft geen relevant effect op de verkeersproductie. Het verkeer kan goed en veilig op de wegen worden afgewikkeld. De situatie geeft geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

4.2. Bodem

De grond wordt schoon en bouwrijp door de gemeente uitgegeven. Aanvullend onderzoek is in het kader van de ruimtelijke procedure niet meer nodig.

De toekomstige woonfunctie in de nieuwbouw heeft vanwege de activiteiten en de gebruikelijke afvalstoffen geen nadelige gevolgen voor de aanwezige bodemkwaliteit. Hiermee is aangetoond dat er geen milieuhygiënische belemmeringen zijn die aanleiding geven tot het uitvoeren van een MER.

4.3. Geluid

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarbij is het aspect geluid ook van belang.

In de Wet geluidhinder zijn geluidsnormen voor wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai opgenomen. Wanneer er een nieuwe geluidsgevoelige bestemming wordt gerealiseerd, zoals dat hier het geval is, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De projectlocatie is gelegen binnen de geluidszone van de Cinemadreef, de Veluwedreef en een busbaan, zodat in mei 2024 door onderzoeksbureau Tideman een akoestisch onderzoek is uitgevoerd (zie bijlage). Hieruit is het volgende gebleken:

Voor de beide bouwblokken moeten een hogere waarde worden vastgesteld. De geluidbelasting wordt bepaald door wegen aan de westzijde van het blok en bedraagt maximaal 59 dB per weg na aftrek ex art.110G. De geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek op blok zuid bedraagt maximaal 64 dB.

Bij de bouwaanvraag dient voor zowel blok noord als blok zuid het rapport van een akoestisch onderzoek te worden opgesteld waarin wordt aangetoond op welke wijze aan de binnenwaarde wordt voldaan. Hierbij moet worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek.

De geluidssituatie is aanvaardbaar. Het vaststellen van hiervoor genoemde hogere waarden vormt geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

4.4. Milieuzonering

Voor de projectlocatie en de directe omgeving geldt dat er sprake is van een gemengd gebied. In de directe omgeving liggen een school met buitenspeelplaats, GGD/ambulance-post en een GGZ-instelling. Dit zijn milieubelastende activiteiten in milieucategorie 2, waarvoor een gecorrigeerde richtafstand van 10meter geldt. Aan deze afstanden wordt vanaf beide locaties voldaan.

Het project voorziet niet in bedrijfsactiviteiten die voor milieuhinder in de omgeving zouden kunnen zorgen door geur, geluid, gevaar of verkeer.

Het project vormt tevens geen belemmering voor de bedrijfsvoering van bedrijven in de omgeving. Nader onderzoek naar de effecten van milieuzonering op het project is daarom niet nodig.

Dit aspect vormt geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

4.5. Luchtkwaliteit

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' is voor een aantal specifieke projecten een berekening gemaakt bij welk bouwprogramma er nog sprake is van 'niet in betekenende mate'. Dit is als het project betrekking heeft op maximaal 1.500 woningen of 100.000 m² kantoren (bij één ontsluitingsweg) of een combinatie van beide.

Voor het project wordt uitgegaan van 72 woningen, wat beduidend minder is dan de maximaal 1.500 woningen die zijn genoemd in de "Regeling niet in betekenende mate bijdragen". Het project is daarmee aan te merken als 'niet in betekenende mate'. Nader onderzoek is niet nodig.

Het aspect luchtkwaliteit geeft geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

4.6. Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op twee maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. De externe veiligheidsregelgeving is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen, het Besluit externe veiligheid transportroutes en Besluit externe veiligheid buisleidingen. De regelgeving is gekoppeld aan de Wet ruimtelijke ordening.

Bij ruimtelijke besluiten moet worden getoetst aan de normen voor plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) wanneer bij een ontwikkeling (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan. (Beperkt) kwetsbare objecten zijn o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen, hotels en restaurants.

De brandweer Flevoland heeft voor dit project een positief advies uitgebracht.

Risicobeeld projectlocatie

De projectlocatie's bevinden zich op circa 330 en 510 meter afstand vanaf het spoor (de Flevolijn) en ligt hierdoor binnen het invloedsgebied (> 4 km) van het spoor voor het scenario van het vrijkomen van zeer giftige vloeistoffen op deze transportroute. Er bevinden zich verder geen transportroutes of inrichtingen in de omgeving, die van invloed kunnen zijn op de externe veiligheid van het plan.



Afbeelding: bron provinciale risicokaart (projectlocatie groene pijl)

De afstanden tot de risicobron is zodanig, dat deze geen belemmering vormen voor de uitvoerbaarheid van het project. Wel kunnen er bij incidenten risico's ontstaan t.a.v. de hulpverlening. Om het risico te beheersen en/of het effect van een incident te beperken, is een aantal maatregelen mogelijk met betrekking tot bestrijdbaarheid (bereikbaarheid en bluswater) en zelfredzaamheid.

Het aspect externe veiligheid geeft geen aanleiding tot het uitvoeren van een MER.

4.7. Water

Grondwater

Het project heeft geen betrekking op ondergrondse bebouwing (kelders en/of souterrains) waardoor gevolgen voor het grondwater zijn uitgesloten. Een onderzoek naar het grondwater is daarom niet nodig.

Waterberging

De ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied en er is sprake van een netto toename aan verharding van circa 2.270 m². Omdat de verhardingstoename groter is dan 750 m², moet conform beleidsregel 'Compensatie toename verharding en versnelde afvoer' watercompensatie plaatsvinden. In het peilgebied ALM3 met een streefpeil van NAP -5,50 m geldt een compensatiepercentage van 5,5%. Bij een verhardingstoename van 2.266 m² moet 125 m² extra water worden gegraven.

In het peilgebied 'ALM3' is eerder door de realisatie van nvo's (natuurvriendelijke oevers) in het Weerwater en het vergaven van water in het Bos der Onverzettelijke extra wateroppervlak extra wateroppervlak gecreëerd in het peilgebied. Omdat het binnen het project Boomgaardweg Noord en Zuid lastig is om extra water te creëren, doet het project beroep op het eerder extra gecreëerde wateroppervlak in het peilgebied. In het memo 'Watercompensatie t.b.v. ontwikkelingen Boomgaardweg' van de gemeente Almere (zie bijlage) is aangetoond dat, ondanks eerdere projecten beroep hebben gedaan op het surplus aan wateroppervlak in het peilgebied, er voldoende water beschikbaar is voor de onderhavige ontwikkeling.

Het waterschap kan zich vinden in de in het hiervoor genoemde memo voorgestelde watercompensatie voor het project en heeft alleen bezwaar tegen de conclusie in het memo dat er nog 10.457 m² aan oppervlaktewater overblijft ter compensatie van andere projecten in het gebied. Dit heeft voor dit project verder geen gevolgen.

Waterkwaliteit

Voor de toekomstige woonbebouwing wordt uitgegaan van een gescheiden rioolstelsel zodat het hemelwater separaat kan worden afgevoerd. De huisaansluitingen zullen, net als elders, worden aangesloten op het gemeentelijk riool.

Veiligheid en waterkeringen

Het plan ligt niet buitendijks of in een beschermingszone van een waterkering. Op basis van de ingevoerde gegevens over het plangebied zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

Waterbeheer

Voor aanpassingen aan het bestaande watersysteem dient bij het waterschap vergunning te worden aangevraagd. Dit geldt dus bijvoorbeeld voor het graven van nieuwe watergangen, het aanbrengen van een stuw of het afvoeren van hemelwater naar het oppervlaktewater. In de Keur is ook geregeld dat een beschermingszone voor watergangen en waterkeringen in acht dient te worden genomen.

Er bevindt zich geen oppervlaktewater binnen het plangebied.

Er zijn voor wat betreft de waterhuishouding geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er is geen MER noodzakelijk.

4.8. Archeologie en cultuurhistorie

Archeologie

Gezien de Archeologische Beleidskaart (zie volgende afbeelding) geldt voor de projectlocatie een vrijstelling van de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek voor bodemingrepen tot 500 m² en tot 1,5 meter diep. Het bouwvlak heeft een omvang van beide locaties is 464 m² en er wordt minder dan 1,5 meter diep gegraven, zodat wordt voldaan aan het archeologische beleid. Er is geen archeologisch onderzoek nodig. In het geldende bestemmingsplan is de projectlocatie niet voorzien van een regeling (dubbelbestemming) die het uitvoeren van onderzoek verplicht, zodat in het kader van deze vergunningaanvraag geen onderzoek nodig is.

Archeologische Beleidskaart Almere



Afbeelding: uitsnede Archeologische Beleidskaart Almere 2016

Cultuurhistorie

Er bevinden zich geen cultuurhistorische waarden binnen het projectgebied. Voor nader onderzoek bestaat geen aanleiding.

De aspecten archeologie en cultuurhistorie vormen geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

4.9. Ecologie en stikstofdepositie

Bij beoordeling van de toelaatbaarheid van bouwwerken en/of andere activiteiten moet rekening worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van te beschermen planten- en diersoorten. Deze bescherming is geregeld in de Wet natuurbescherming. Indien uit gegevens of onderzoek blijkt dat er sprake is van (een) beschermd soort(en) en het bouwwerk en/of de activiteit beschadiging of vernieling van voortplantings- of rustplaatsen dan wel ontworteling of vernieling veroorzaakt, zal de betreffende bouwwerkzaamheid c.q. activiteit pas kunnen plaatsvinden na ontheffing c.q. vrijstelling.

In juni 2022 is door onderzoeksbureau Els & Linde een ecologische quickscan uitgevoerd (zie bijlage).

Beschermde soorten

Uit de resultaten van de quick scan ecologie is gebleken dat de aanwezigheid van beschermde soorten op voorhand is uit te sluiten. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Er dient rekening gehouden te worden met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels in de bomen bij Noord, en in de bomen en struiken bij Zuid. Er wordt geadviseerd de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen.

Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland

De kans dat er een significante wijziging in de emissie is, is aanwezig. In maart en mei 2024 is door bureau Els & Linde een Aeries-berekening uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat er geen sprake is van een significante verhoging van de stikstofdepositie in gevoelige Natura 2000-gebieden. Andere effecten op de Natura 2000-gebieden en/of het Natuurnetwerk Nederland zijn uit te sluiten.

De aspecten ecologie en stikstofdepositie geven geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

5. Conclusie

In onderstaande tabel worden de effecten van de beoogde woningbouw op het milieu samengevat.

| Milieuaspect | Effecten |
|--------------------------------|---|
| Verkeer | Het project heeft geen relevant effect op het verkeer. Het verkeer kan veilig en zonder problemen op bestaande wegen afgewikkeld worden. |
| Bodem | De milieuhygiënische kwaliteit van de grond is geschikt voor woningen. |
| Geluid | Er worden hogere waarden vastgesteld. De geluidssituatie is aanvaardbaar. |
| Milieuzonering | Er worden woningen in een gemengd gebied gerealiseerd. Er wordt voldaan aan de VNG richtafstanden. Milieuzonering vormt hierbij geen probleem. |
| Luchtkwaliteit | De nieuwe woningen kwalificeren als 'niet in betekenende mate'. |
| Externe veiligheid | Brandweer Flevoland heeft positief geadviseerd. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor woningbouw. De situatie wordt aanvaardbaar geacht. |
| Water | Er zijn voor wat betreft de waterhuishouding geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. |
| Archeologie en cultuurhistorie | Er worden geen archeologische of cultuurhistorische waarden aangetast. |
| Ecologie en stikstofdepositie | Er is geen relevant negatief effect op ecologie of stikstofdepositie te verwachten. Een ontheffing van de Wnb is niet nodig. |

Op basis van het voorafgaande kan geconcludeerd worden dat er geen sprake is van bijzondere omstandigheden ten aanzien van kenmerken en locatie van het plan die zouden kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ter plaatsen. Tevens blijkt voor de getoetste aspecten dat er geen significant negatieve effecten optreden. Er is geen sprake van cumulatie met andere ontwikkelingen.

De situatie geeft geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

Bijlagen

1. Akoestisch onderzoek, Akoestisch Buro Tideman d.d. 29 mei 2024
2. Memo Watercompensatie t.b.v. ontwikkelingen Boomgaardweg, Gemeente Almere d.d. 16 januari 2024
3. Quicksan ecologie, Els & Linde d.d. 30 juni 2022
4. Stikstofdepositie, Els & Linde d.d. 20 maart/20mei 2024